

Fra:
Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl
Bradbenken 2, skur 7
5003 Bergen
v/ direktør Haakon Vatile
E: haakon.vatile@lehmkuhl.no
M: 975 37 984



STATSRAAD LEHMKUHL
BERGEN – NORWAY



Til:
Vestland fylkeskommune
v/fylkesordfører Jon Askeland

Bergen 02.04.20

Søknad om å fremskynde behandling av allerede innsendte ekstraordinær søknad for 2021 – som følge av COVID 19

Som følger av COVID 19 søker Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl med dette om at Vestland fylkeskommune fremskynder behandling av allerede innsendte ekstraordinære søknad for 2021 og at denne kan bli behandlet i april 2020.

Den ekstraordinære søknaden, pålydende 2 MNOK, ble sendt sammen med ordinær søknad om driftstilskudd for 2021 og gjelder for nødvendige oppgraderinger av skipet før hun starter på den lenge planlagte jordomseilingen og ekspedisjonen ved navn «One Ocean – Setting sail for the Future».

«One Ocean» starter i september 2021 og er en offisiell del av FN sitt havtiår og et nasjonalt prosjekt der både Utenriksdepartementet, Næringsdepartementet og nasjonale institusjoner innen akademia, forskning, utdanning og næringsliv er partnere, dette gjelder også Vestland fylkeskommune og Bergen kommune. Statsminister Erna Solberg og FN sin spesialutsending for hav, ambassadør Peter Thomson, er begge «goodwill ambassadører» for One Ocean.

Som følger at COVID 19 velger vi mest mulig konstruktiv tilnærming og fremskynder oppgraderinger som skulle utføres i 2021 til april – juni (mulig juli) 2020.

Bakgrunn

2020 tegnet til å bli den beste sesongen noensinne for stiftelsen. De aller fleste toktene har vært utsolgte og vi har til og med måtte sette opp et ekstra tokt i år. Forhåndssalget til skjærgårdsturene i mai og juni var også veldig lovende.

COVID 19 rammer Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl hardt. Situasjonen fremover er usikker og uoversiktlig – især for den virksomheten vi representerer med seiltokt og skjærgårdsturer som medfører at folk er tett på hverandre.

Statsraad Lehmkuhl har måtte kansellere alle tokt og skjærgårdsturer fra april og foreløpig frem til 08.06.20 – og det meste tyder på at vi må kansellere øvrige (og nesten uten unntak utsolgte) tokt i sommer fra juni til medio august. I denne perioden er det planlagt anløp til store tall ships festivaler i

Lisboa, Cadiz, A Corona, Dunkirk, Amsterdam og Bremerhaven. Inntektstapet fra tokt og skjærgårdsturer fra april til medio august vil beløpe seg til kr 21 454 750. Se under.

Inntektstapet medfører at vi må redusere kostnadene. Den 12.03 stengte vi Statsraaden Bar&Reception og permitterte alle baransatte. Den 16.03.20 ble mesteparten av administrasjonen permittert og vi er igjen 3 kontoransatte i 50% stilling. Den 27.03 ble det sendt ut permitteringsvarsel til hele besetningen og vi vil kun stå igjen med en minimumsbemanning fram til (foreløpig) 08.06.20.

Oppsummert tokt+ skjærgårdsturer	
Samlet tap	21 454 750
Estimert reduserte kostnader	9 654 638
Reelt tap	11 800 112

Statsraad Lehmkuhl velger en konstruktiv løsning og fremskynder verftsarbeid

Selv om mesteparten av bemanning både om bord og på land er permittert så kommer vi IKKE til å gå i opplag i kommende periode. Vi er fast bestemt på å komme oss gjennom dette på best mulig måte og skal bruke tiden til forberede oss til den lenge planlagte jordomseilingen og ekspedisjonen ved navn «One Ocean –Setting Sail for the Future».

Skipet skulle etter planen gå på verft i høst fra medio oktober 2020 til januar 2021. Dette arbeidet har vi nå, i god dialog med verft og underleverandører, fått fremskyndet til april – juni 2020 (med muligheter for å utvide til juli dersom behov og dersom disse toktene blir kansellert).

Ved å gå i verft fra april 2020 vil også Statsraad Lehmkuhl bidra til å holde AS Norge og samfunnsmaskineriet i gang- både for oss og for leverandører – et tiltak vi håper blir verdsatt. Vi skal dra vår del av lasset for å komme oss gjennom dette, men det forutsetter at vi har gode støttespillere i tiden fremover. Totalbudsjettet for det fremskyndede verftsoppholdet er på 17 MNOK (se eget vedlegg), en kostnad vi ikke vil klare på egenhånd når vi får det store inntektstapet på toppen.

Vi har god dialog med andre kommersielle partnere som er begeistret for tiltaket vi gjør og har fått klare signal på at de vil bidra med midler for å kunne gjennomføre verftsoppholdet på en økonomisk forsvarlig måte – og at de vil hastebehandle søknad fra oss som sendes i disse dager.

En annen fordel om å bruke den kommende tiden konstruktivt er at vi får frigitt tid i den opprinnelig planlagte dokkingen fra oktober 2020 – januar 2021, og kan i denne perioden begynne å planlegge for inntektsbringende aktiviteter for skipet – noe det vil bli behov for.

Søknad om ekstraordinære midler for 2021 er også sendt til Kulturdepartementet (ekstraordinær søknad på 5 MNOK) og Bergen kommune (ekstraordinær søknad på 2 NOK). På samme måte som med Vestland fylkeskommune søker vi om å fremskynde og hastebehandle disse søknadene i april 2020.

Vi ber om en snarlig tilbakemelding fra Vestland fylkeskommune om dette kan la seg gjøre og håper dere ser de positive ringvirkningene av tiltakene vi gjør – det vil sørge for å opprettholde arbeidsplasser både hos oss og våre underleverandører og sikre at skipet er klart for den 18 måneder lange ekspedisjonen rundt jorden i 2021.

Bergen 02.04.20

Med ønske om god vind,

A handwritten signature in blue ink that reads "Haakon Vatle". The signature is written in a cursive style with a large initial 'H'.

Haakon Vatle
Direktør
Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl

- Vedlegg: Budsjett for verkstedsopphold