

## Berit Dianne Kilvær

---

**Fra:** Hanne Eva Husebø Kristensen <hehkristensen@gmail.com>  
**Sendt:** fredag 29. november 2019 10:09  
**Til:** Politisk VLFK Postmottak; Jannicke Bergesen Clarke  
**Emne:** Fwd: Hovedutvalget for samferdsel

Hei,

jeg har hatt en mail-utveksling med Jannicke Clarke om å stille spørsmål i kommende møte i Samferdselutvalget om vedlagte mail, men har ikke sendt spørsmål videre etter utvekslingen med Jannicke. Min tabbe- beklager det. Sender spørsmålet nå, og om det er mulig å ta en runde på det i kommende møte blir jeg glad, om det ikke lar seg gjøre tar vi det i neste møte?

Det jeg lurer på er hvilke erfaringer en har i Hordaland med opprop av holdeplasser på buss, hvilke krav vi stiller i anbud ol om at slikt må være på plass - og hva vi evt kan gjøre med å få dette til å fungere bedre på eksisterende ruter.

nvh

Hanne H Kristensen

H

----- Forwarded message -----

**Fra:** **LizziBorderCollie** <[lizzimilizzi@gmail.com](mailto:lizzimilizzi@gmail.com)>  
**Date:** man. 11. nov. 2019 kl. 10:24  
**Subject:** Hovedutvalget for samferdsel  
**To:** <[hehkristensen@gmail.com](mailto:hehkristensen@gmail.com)>

Til hovedutvalet for samferdsel og mobilitet Vestland Fylke.

Kan dette brevet tas opp på førstkommende møte?

Hei!

Jeg har siden mars 2018 engasjert meg etter en nyhetsak om ein sterkt svaksynt mann ikke kom seg av bussen på riktig plass pga att sjåførene skrudde ned volumet på høytalerannonseringen av holdeplasser sån att det var umulig og høre.

Jeg er ikke svaksynt, men min var far det. Jeg er medlem i blindeforbundet. Opplesing av holdeplasser er et godt hjelpemiddel spesielt for blinde og svaksynte, men og for eldre og ukjente. Det er og lovpålagt gjennom lov om univisell utforfming. Og er fastsatt i anbudsvilkårene.

Samferdselsavdelingen / Kringom har ikke greid og få det til, Selv etter påtrykk fra hovedutvalget for samferdsel sogn og fjordane fylkeskommune. Det har blitt litt bedre. Men fremdelest mangen avik. Jeg har måned etter måned sendt rapporter med avik til hovedutvalget før hvert møte. Men Kringom og operatørane Firda Bilag og Tide har gjort Alt for lite. Nå er både jeg og Blindeforbundet Lei.

Jeg har blitt utskjelt av sjåfører, bedt om att "Blinde kan berre reise opp på sjukehuset og operere auga sine" Og masse anna hets etter og ha gitt beskjed til sjåfører om og skru opp volumet.

Jeg har siden våren 2018 til nå tatt buss for ca 30.000 av egen lomme og registrert mangen avik. Dette er informasjon og må vere godt hørbart. Mangen sjåfører gjør jobben sin, men er en del sjåfører som gjør som dem vil uansett hva ledelsen til busselskapa sier.

Annonsering av holdeplasser er med på og gjøre kollektivtransport mer tilgjengelig for blinde og svaksynte.

Det er ca 130.000 Synshemmede i Norge.

Administrasjonen / kringom har og utalt til meg blant anna att "Folk må da få ta seg ein middagskvil på bussen" Dette er Sjokerande utalelse. Att blinde og svaksynte, eldre og ukjente skal komme av på riktig holdeplass må gå forran middagskvil. Administrasjonen Skal utføre det politkarane har bestemt!

Fylkeskommunen / Kringom har teknisk mulighet til og låse teknisk hvor lavt en sjåfør kan sette volumet. Det hadde løst problemet. Men får bare Nei, nei og atter nei til alle forslag. Jeg har skrevet brev til produsenten av det tekniske utstyret som svarte att laveste volum kan fylkeskommunen overstyre. Svaret kan jeg videresende til hovedutvalget om ønskelig.

Rogaland fylkeskomune sitt kollektivselskap Kolumbus gjorde dette. Og bestemte ett fast volum i lag med blindeforbundet med stor suksess.

Vist en bussjåfør ikke vil gjøre jobben sin, da kan han/hun ikke vere bussjåfør!

Annonsering av holdeplasser er nedfelt i lov om universell utforming

Håper det nye samferdselsutvalget i Vestland kan få ordnet dette.

Med vennlig hilsen

Lars-Erik Sverresson Sundal

**MEDLEM I BLINDEFORBUNDET.**

