

# Nullutslipp drosjer kravet i Hordaland!

## Kjære politikere!!

Mitt navn er Evald Jåstad og er drosjeeier i oddataxilag a/s! Eg er veldig stolt over yrket mitt som drosjeeier! Men drosjeyrket er ikkje bare eit yrke, det er ein livstil!

Forslag til forskrift lyder slik: «§ 1 Løyveholder plikter å sørge for at drosje registrert for inntil 9 personer knytt til Hordaland løyvedistrikt ikkje har utslipp fra forbrenningsmotor.»

«§ 2 (1) Løyveholder plikter straks å gi skriftlig melding til løyvestyresmakta dersom drosjen har brutt miljøkravet i § 1.»

«(2) Drosjesentralen plikter straks å gi skriftlig melding til løyvestyresmakta dersom ein drosje knytt til sentralen ikkje oppfyller miljøkravet i §1.»

«Forskrifta trer i kraft fire år etter at den er vedtatt.»

Litt historie:

Før 2010, når vi drosjeeiere skulle skifte bil, fikk vi drosjerefusjon på engangsavgiften som ville si at vi betalte 40% av engangsavgiften.

Fra 2010 blei dette endret litt, ved at drosjene betalte 100 % av co2-avgiften. og resten av engangsavgiften betalte vi 40% av!

Fra slutten av 2015 blei mva på bilen endret fra 3 til 4 år.

2016 blei engangsavgiften endret igjen! Hestekrefter-avgiften blei halvert og Co2-avgiften blei økt!

2017 forsvant hestekrefteravgiften og co avgiften økte igjen! Det som var igjen på engangsavgiften som vi kunne få refusjon for, var vektavgiften!

2019 forsvant all form for refusjon/reduksjon i engangsavgiften!

Her ser dokke politikere kor mye dokke har straffet oss i næringa!

I år er det første gang på 20 år at dokke foreslår å bestemme for oss kva bil vi skal kjøre!

Diesel- og bensinbiler har aldri vært så reine i utslipp som i dag! Alle nye dieslbiler er euro 6 og har adblue tilsetning som reduserer utslipp på 32 %, og noen bilmerker har ikkje NOx utslipp!

Bensinbiler er også veldig miljøvennlige biler! Eu-kontroll-regler sier at alle bensinbiler med katalysator skal ha maks krav på 3% co2 utslipp men dei fleste biler registrert etter 2016 har eit co2 utslipp på 0,1%!

For noen år siden brukte Saab Biobensin såkalt E85 som inneholder 85% etanol og 15% biobensin! Ved å bruke 10% E85 bensin i tanken så senker vi co2 utslipp på ca 50-75%!

Ofte årsak til høyt utslipp er som oftest skitne eller tette luffilter!

Både i diesel- og bensinbiler er det nesten bare damp som kommer ut av eksosen!

Når det gjelder EL biler så er dei ikkje så miljøvennlige som staten skal ha det til!

For eksempel, hvis ein EL bil får bilbrann er det den største miljøbomba man kan tenke seg. Ein annen ting er hvis batteripakken lekker, så er det stor fare for brann eller eksplosjon!

I distriktene er det ikkje mulig å få til eit krav til nullutslippsbiler!

Eg sjøl kjører ein Ford Focus RS som taxi og den bilen har 175 gram i co2- utslipp, det vil si 0,115 %. I 2020 kommer det ut ein ny utgave av denne bilen og den er gått ned fra 175- 95gram i co2 utslipp! Denne vil nok være ein hybrid utgave! Dette er ganske mye reduksjon på utslipp!

Eit anna stort miljøproblem er salting av veier! Det har aldri vært så mye salting som høsten 2018 og vinter/vår 2019! Det er ikkje bare skadelig for bilene, men alt som gror som for eksempel gras og planter langs vegen!

Ved kulde er salting veldig farlig for lufta vår! Den blir veldig tynn pga at vi kjører på mye salt! Det bør heller være meir fokus på kutting av salting og heller bruke sand istedenfor salt! I tillegg er det eit problem med svevestøvet!

Ein annen ting er at hvis kravet blir vedtatt, så har eg fått tilbakemelding på at mange drosjeeiere kommer til å si opp løyvet sitt pga kravet!

Spørsmål: Kvifor ønsker dere å sette nullutslippsbiler som eit krav når både nye diesel og bensin biler har så lavt utslipp?

Kva med problematikken med elbiler og brann?

Kva skjer vis elbiler blir forbudt å kjøre i tuneller pga brannfare? Hvis batteripakken tar fyr utvikler det seg slike giftige gasser at bilen må brenne opp?

Kva er det første som tar i ein bil, eller kva er oftest årsak til at ein bil tar fyr? Det er det elektriske anlegget som oftest er årsak til brann! I verste tilfelle kan batteripakken eksplodere!!!

Kvifor er det bare fokus på EL-biler og hydrogenbiler?

Kva med hybrid biler?

Noe av det kjekkeste med å drive taxi selv er å velge og skifte bil. Dette kravet vil nok ødelegge gnisten for mange taxieiere, kvifor vil dere ødelegge dette?

Min oppfordring til politikere er at dere heller oppfordrer drosjeeiere til å kjøpe biler med lavest mulig utslipp, istedenfor å sette dette som krav!

Mvh Evald Jåstad R-219 Oddataxi Rstaxien

