

Hordaland fylkeskommune
Postboks 7900
5020 Bergen

Oslo: 27.05.2019
Deres dato: 18.02.2019
Deres referanse: 2018/10968-2

Att: Håkon Rasmussen og Nils Tore Eldegard

Høring – forslag til ny forskrift med miljøkrav til drosjenæringa i Hordaland

Det vises til Hordaland fylkeskommunes forslag til endring av drosjeforskriften i Hordaland med innføring av miljøkrav til drosjenæringen, datert 18.02.2019. NHO Transport takker for en grundig utredelse i forkant av høringen, og understreker vårt ønske om å redusere miljøskadelige utslipp fra en viktig bransje i kollektivtilbudet. Vi har kommentarer på følgende punkter.

Infrastruktur i forkant

NHO Transport mener det er positivt at kommunen ønsker en stegvis utbygning av infrastruktur mot 2023. Det er også positivt at infrastrukturen foreslås å ligge i forkant, og fylket bidrar med å finansiere utbyggingen før miljøkravet trer i kraft. I "høna og egget" problematikken bør det alltid legges til rette for infrastruktur i forkant, hvor man allerede er kommet langt i en by som Bergen med hydrogenfyllestasjoner.

Aktuelle tiltak kan derfor være tilrettelegging for tomter, samt ulike finansieringstiltak som tidlig støtte til drift av ladestasjoner på offentlig plass og i boområder. Det må også bli en god markedsføring av statlige støttetiltak gjennom blant annet Enova og Klimasats.

Samtidighet i markedet

Kjøretøy uten utslipp fra forbrenningsmotor er et voksende marked, men med fortsatt usikkerhet knyttet til fremtidens bilmodeller og infrastruktur. Det fremstår derfor naturlig med en vurdering i 2021 for å anslå nødvendig markedsutvikling på følgende punkter:

- Om infrastruktur er tilstrekkelig utbygget
- Om det finnes nok tilgjengelige bilmodeller på det norske markedet.

En vurdering i 2021 vil kunne gi grunnlag for å anslå om innføring av miljøkravet er realistisk i 2023.

Uklarheter i forhold til ny drosjelov

Det er i forslaget til ny yrkestransportlov for drosje foreslått at fylkeskommunen kan stille miljøkrav i tilknytning til kommunegrenser. Ulike krav mellom kommuner kan føre til konkurransevridning mellom områdene. Dette kan være uheldig dersom det vil praktiseres ulikt mellom kommuner, og de konsekvensene dette vil få for håndheving av regelverket. Med oppheving av tilslutningsplikten til

sentral vil det også være et behov for å diskutere hvem som skal pålegges rapporteringsplikt for å oppfylle kravet i fremtiden, utover kun løyvehaver. NHO Transport forventer på kort sikt en betydelig andel "friåkare" etter innføringen av ny drosjelov (løyvehavere uten tilknytning til drosjesentral), som vil skape utfordringer i forhold til den rapporteringsplikten fylkeskommunen skisserer.

Det er også uklart om et miljøkrav også vil gjelde for dagens selskapsvogn som med nytt regelverk vil innlemmes det ordinære drosjeløyvet. Dette er et segment som tradisjonelt frakter en annen type kundegruppe enn tradisjonelle drosjer, og jevnt over benytter seg av en annen type kjøretøy. Uber og potensielt ny teknologiselskaper er et annet aktuelt eksempel som det er uklart hvorvidt vil måtte pålegges de samme miljøkravene som drosjenæringen.

Som fylkeskommunen påpeker er det flere uklarheter for hvordan aktuelle høring vil påvirkes av ny yrkestransportlov for drosjevirkosomhet nasjonalt. NHO Transport etterlyser derfor dialog med næringen i etterkant av et ventet vedtak på endringene som er lagt frem av Samferdselsdepartementet.

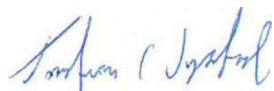
Avslutningsvis

NHO Transport takker igjen for en grundig utredelse i forkant av foreliggende høring. Med en stegvis etablering av infrastruktur for både elektrisitet og hydrogen, samt tilgjengelige modeller i bilparken er bransjen positive til å ta en førende rolle.

Vi understreker likevel de mange usikkerhetene rundt forslaget, og foreslår derfor at det settes på vent. I det minste understreker foreningen viktigheten av en statusoppdatering i 2021 for å vurdere realistisk implementering i 2023, samt dialog med næringen i etterkant av praktiske konsekvenser for den nye drosjeloven nasjonalt.

Om dere ønsker mer informasjon må dere gjerne ta kontakt.

Vennlig hilsen
NHO Transport



Torstein Clausen Jystad
Næringspolitisk rådgiver