

Even Vaular

Fra: Jannicke Clarke <jannickeclarke@gmail.com>
Sendt: torsdag 19. desember 2019 13:24
Til: Austevoll kommune
Kopi: Even Vaular
Emne: Vedr. fråsegn frå Austevoll ungdomsråd - 19/1010 - 13

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Til Austevoll ungdomsråd

Tusen takk for uttalen de har sendt fylkeskommunen der de tar opp tilhøva for gåande og syklande langs fylkesveg i Austevoll kommune. Uttalen blei lagt fram som referatsak i møtet til Trafikktryggingsutvalet den 28/11-19. Utvalet ønskjer at eg på deira vegne skal rose dykk for engasjementet for trafikksikring og for at de tar opp med fylkeskommunen dei utfordringane de ser på fylkesveg i Austevoll.

Frå 1. januar 2020 vert Hordaland og Sogn og Fjordane fylkeskommunar slått saman til Vestland fylkeskommune. Den nye fylkeskommunen vil til saman ha om lag 5500 km fylkesveg og mange av desse vegane har ein dårlig standard eller manglar tilstrekkeleg tilbod til mjuke trafikantar (gåande og syklande). Dette er openbert ei stor utfordring for fylkeskommunen. Det betyr at vi diverre ikkje kan etablere fortau eller gang- og sykkelveg alle dei stadane kor det faktisk er eit behov for dette.

Fylkeskommunen brukar kvart år mange titals millionar kroner på tiltak som gir betre trafikksikring for mjuke trafikantar, mellom anna gjennom gang- og sykkelanlegg, trygg tilkomst til kollektivtransport, tryggare løysingar for kryssing av bilveg og betre veglys. I Vestland fylkeskommune har vi tre tilskotsordningar som kommunar og andre kan søkje på:

- Tilskot til utarbeiding av kommunale trafikktryggingsplanar
- Tilskot til fysiske trafikktryggingstiltak
- Tilskot til trafikktryggleiksaktivitetar

Dei to første ordningane gjeld berre for kommunar, medan den siste inkluderer også ulike prosjekt og aktivitetar organisert av lag og organisasjonar, barnehagar og skular, med meir. Informasjon og søknadsskjema for desse ordningane vil bli tilgjengeleg på nettsida til Vestland Fylkeskommune frå 1/1-2020.

Ordninga for fysiske tiltak (som til dømes kan gi tilskot til veglys, rekkverk, fortau og fartshumpar) stiller krav om at kommunen har ein oppdatert trafikksikringsplan og at tiltaket som det vert søkt om er omtalt i denne planen. I tillegg held fleire av kommunane i det nye Vestland fylke no også på med å bli ein såkalla «Trafikksikker kommune». Det kostar ikkje noko å bli ein «Trafikksikker kommune», men både politikarane og alle som jobbar i kommunen må involverast.

Meir informasjon om dette finn de på Trygg Trafikk sine nettsider: <https://www.tryggtrafikk.no/trafikksikker-kommune/>

Utvalet si oppmoding til dykk i Austevoll ungdomsråd er å undersøkje om kommunen har ein oppdatert trafikksikringsplan og be politikarane lokalt om å få kome med innspel når den eventuelt skal handsamast igjen. I tillegg kan de undersøkje om Austevoll kommune er ein Trafikksikker kommune og eventuelt kva som skal til for at kommunen kan bli det.

Lykke til vidare med arbeidet i ungdomsrådet og fortsett å engasjere dykk i trafikksikring i Austevoll!

Med vennleg helsing
Janicke Bergesen Clarke
Leiar Trafikktryggingsutvalet
Vestland Fylkeskommune