

Fra: Marthe Hammer (Marthe.Hammer@vlfk.no)

Sendt: 21.04.2020 10:34:22

Til: Politisk

Kopi: mchammer@online.no

Emne: Spørsmål SAMMO Ferdig regulerte sykkelveggar i tilfelle krise

Vedlegg:

Spørsmål til samferdsledirektøren i Utval for samferdsle og mobilitet 28.april 2020

I Fylkestinget i Hordaland i oktober 2018 stilte underteikna skriftleg spørsmål om status for ferdig regulerte sykkelveggar i tilfelle ein skulle komme i ein situasjon slik som finanskrisa i 2008 der ein plutselig fekk ekstramidlar frå staten til gang- og sykkelveggar. Under er spørsmålet til og svaret frå fylkesordføraren (Saksprotokoll i fylkestinget - 02.- 03.10.2018):

FO 19/18 Skriftleg spørsmål - Marthe Hammer (SV) - status for planlagte sykkelveggar i Bergen:

«1. Kor mange og kva for sykkelveggar i Bergen er ferdig regulert og planlagt på ein slik måte, at om ein skulle få ein ny situasjon ala finanskrisa, der ein plutselig fekk store ekstramidlar til gang-sykkelveggar, så vil ein kunne sette igang og realisere desse umiddelbart?»

Fylkesordføraren svara slik:

«Det er nå totalt 16. reguleringsplaner som er vedtatt eller under utarbeidelse i Bergen. Av de 16 planen er 2 vedtatte og kan igangsettes umiddelbart, 4 som er eller kommer til sluttbehandling i løpet av kort tid (2018), og 10 planer som ventes ferdigstilt og vedtatt i løpet av 2019/2020. Det pågår med andre ord for tiden en stor produksjon av formelle reguleringsplaner for gang- og sykkeltiltak i Bergen som kan igangsettes i de nærmeste årene om det skulle komme ekstraordinær finansiering. En del av listen under er finansiert over Miljøloftets portefølje, men det er en god del som ikke har avklart finansiering per i dag. I tillegg er det en del andre strekninger med gang- og sykkeltiltak som inngår offentlige områdereguleringsplaner og i reguleringsplan for Bybanen.

- Det foreligger per i dag 2 vedtatte reguleringsplaner for gang- og sykkeltiltak:
 - Fv. 582 Carl Konows gate/Fv. 280 Fyllingsvegen (finansiert i igangsettes vinter 2018/2019)*
 - Fv. 197 Håkonshellavegen (bygging ikke finansiert)**
- Vi har 4 reguleringsplaner som er til sluttbehandling, eller kommer til sluttbehandling innen kort tid (og kan igangsettes bygging av):
 - Fv. 557Bjørgeveien, Sandeide – Lyderhornsveien*
 - Sykkel E39 Osbanen, Nesttun - Skjold (Lagunen) (sluttbehandles oktober 2018, finansiert over Miljøloftet)*
 - Sykkel E16 Arna Stasjon – Garnes*
 - Sykkelstamveg E39, Minde Allé - Kanalveien nord, del av delstrekning 5 (bygges som del av Bybanen B4)**
- I tillegg pågår det arbeid med utarbeidelse av reguleringsplan for følgende strekninger som ventes innsendt til 1. gangs behandling i 2018/2019 (med noen unntak), og ventes vedtatt i løpet av 2019/2020.
 - Fv. 582 Storetveitvegen, Hagerupsveg – Paradis*
 - Sykkel E39 Vossabane, Fjøsanger – Nesttun*
 - Sykkel E39 NHH - Åsane, parsell Eidsvågskogen - Eidsvåg*
 - E39 Kryssing Fjøsangerveien v/ Fabrikkgaten (forprosjekt, SVV avventer behandling i BK – trolig ikke ferdig i 2019)*
 - Fv. 267 Sykkelveg og kollektivfelt Åsamyrane, Hesthaugkrysset - Myrdal med tilkoblinger mot Nyborg for sykkel*
 - Sykkelstamveg E39/rv 580, Skeie - Rådal, delstrekning 1*
 - Fv 564 sykkelveg m/fortau langs Salhusvegen Ulsetstemma - kryss Slettestølvegen*
 - Fv. 582 Storetveitvegen, Hagerupsveg - Minde Allé*
 - E39 Sykkel Fjøsangerkrysset (Nyhauglia) – Kristianborg*
 - Fv. 585 Nattlandsveien, Mannsverk – Landåssvingen»**

2. På kva måte har ein tatt med seg erfaringane frå 2008-2009, og sikra at ein er betre førebudd i 2018 når det kjem til å planlegge og regulere sykkelveg?

Svar frå fylkesordførern:

«Det pågår jamfør over en stor produksjon av reguleringsplaner for gang- og sykkeltiltak i Bergen i samsvar med sykkelstrategi for Bergen for 2010-2019. Om det kommer ekstraordinære midler som var aktuelt i 2008-2009 har man og vil om kort tid få en betydelig planreserve som kan sette i gang bygging av.»

Spørsmål til samferdsledirektøren i møte i utval for samferdsle og mobilitet:

I svaret i fylkestinget 2018 svarer fylkesordføreren at ein i løpet av 2019 og 2020 vil har ein betydeleg planreserve som ein kan sette i gang bygging av sykkelveg av. Spørsmålet til samferdsledirektøren:

- Er alle dei nemde sykkelveggar over klare til å verte satt i gang om ein fekk midlar til det?
 - Viss ikkje, kva er grunnen til at ein ikkje har desse klare når ein i svaret i fylkestinget 2018 seier at det ville ein ha?**
- Kva er prislappen på å starte umiddelbar utbygging av desse overnemde gang- og sykkelvegane?*
- Er det andre sykkelveggar som ikkje er lista opp i svaret i 2018 som i ettertid har blitt regulert og som er klar til å verte satt i gang om ein fekk midlar til det? Og kva er i såfall prisen på det?*

Med vennleg helsing

Marthe Hammer
Gruppeleiar for SV i Vestland Fylkesting
Nestleiar utval for samferdsle og mobilitet, og medlem av fylkesutvalet
Tlf: 97672203