

Notat

Dato: 17.04.2020

Arkivsak:

Saksbehandler: Kari Beate O. Rong

Til: Fylkesrådmannen

Frå: Fylkesdirektør for infrastruktur og veg**Fylkesvegnettet – moglege tiltak i ei eventuell tiltakspakke til Vestland fylkeskommune**

Innanfor vegområdet er det eit stort behov for midlar. Etterslepet innan drift og vedlikehald vil mest sannsynleg auke ut i frå dei løyvingane som det er lagt opp til i økonomiplanen. For Vestland fylkeskommune er etterslepet i storleiken 11-12 mrd. kr. Desse tala er nokre år gamle og det er ikkje føreteke nye berekingar etter dette. Ut frå tidlegare års løyvingar må vi ta høgde for at etterslepet har auka ytterlegare. Budsjettet innan vedlikehald er svært knapt og det er pr i dag ikkje rom for å gjere meir enn heilt nødvendige tiltak utover bindingane.

Avdelinga kan raskt ta imot midlar gjennom ei tiltakspakke. Tiltak kan setjast i verk både på kort og lang sikt. Sjølv om ein del prosjekt som vi får innspel om har vedtekne reguleringsplanar, må dei prosjekterast før dei kan lysast ut, og det kan difor ta litt lengre tid før dei kan verte realiserte. I tillegg må tilhøva til grunneigarar vere avklarte før arbeid kan setjast i gang. Slike prosjekt er difor ikkje med på oversikta i denne omgangen.

I samband med oppsetting av aktuelle tiltak er det sett på føresetnader og avgrensingar. Prosjekt i bompengepakker og større strekningsvise prosjekt er haldne utanfor vurderinga i høve til ei tiltakspakke. Tiltak som på sikt kan setjast i verk, er meir aktuelle i budsjettsamanheng.

Tiltaka står ikkje i prioritert rekkefølge, men er sorterte inn i høve til kva som kan vere aktuelt å ta inn i ei tiltakspakke, samt kva type tiltak det er. Prosjekta/tiltaka er teke ut i høve til følgjande kriteria;

- om tiltaka kan gjennomførast relativt raskt og gje rask sysselsetting
- at det ikkje er bindingar inn i 2021-budsjettet
- at prioriterte tiltak ikkje kjem i konflikt med vedtak
- at tiltaka gir effekt og måloppnåing

Drift og vedlikehald

Det er mogleg å auke omfanget av dekkelegging/oppmerking og forarbeid i gjeldande kontrakt med inntil 20 mill.kr. Det er også mogleg å auke aktiviteten utover dette, men det føreset at vi får tilsegn om midlar i god tid før sommaren, da det må lysast ut i ny kontrakt.

Innanfor dagens rekkverkskontrakt er det mogleg å utføre om lag 6-7 mill. kr ekstra. I tillegg er det mogleg å ta noko over driftskontraktene.

Type tiltak	Område/veg	Sum
Rekkverk	heile fylke	12 000 000
Fjellsikring	heile fylke	6 000 000
El vedlikehald	heile fylke	2 000 000
Dekkelegging/oppmerking og forarbeid	Vestland (tillegg på eksisterande avtale)	20 000 000

	Vestland (ny kontrakt må etablerast)	80 000 000
Diverse vedlikeholdstiltak som grøfting, stikkrenner, kantar, murer, sikring, dekkelapping, rekkverk, skoging, kummer, forarbeid dekke m.m.	heile fylke	23 350 000
Sum		143 350 000

Investering

Tiltaka i tabellen under er mogeleg å starte på raskt. Summane som er sett opp er det som vi reknar med at det er mogeleg å omsetje for i 2020. Det fyrste tiltaket er sett opp i økonomiplanen 2020-2023 og vil bli ei framskunding av tiltaket.

Type tiltak	Område/veg	Sum
Mindre utbetringar	Fv.79 Øystese – Ålvik -Granvin (punktutbetring)	15 000 000
	Fv. 5724 Oldedalen (punktutbetring)	2 900 000
	Fv. 5725 Utvik - Tistam, Stryn kommune	2 000 000
	Kalvåg-Klubben	1 210 000
	Fv. 5723 Lodalen, Stryn kommune	2 785 000
Kollektiv	Stord og Sveio kommune	3 800 000
Ts	Fv.551 Aga - Kråkevik	12 000 000
	Vegljos i Fitjar og Sveio kommune	7 500 000
Sum		47 195 000

Skredsikring

Type tiltak	Område/veg	Sum
Rassikring	Fv. 60 Visnes-Stavenes	3 000 000
	Mindre skredsikringstiltak i Sogn	29 000 000
Sum		32 000 000

Det er mogeleg å utføre meir på igangsette tiltak innan skredsikringstiltak i Sogn ved å lyse ut ei kontrakt til.

Ei tilslutning om auke i midlar vil bidra til auka aktivitet og ei langsiktig forutsiglegheit for entreprenørar som kan vere aktuelle aktørar i ei eventuell konkurranse.