

Kollektivruter i Førde

- endringar som følgje av Førdepakken



Grunnlagsnotat utarbeida av Statens vegvesen, Vestland fylkeskommune og Sunnfjord kommune 11.03.2020



Sunnfjord
kommune



Vestland
fylkeskommune



Statens vegvesen

Innhald

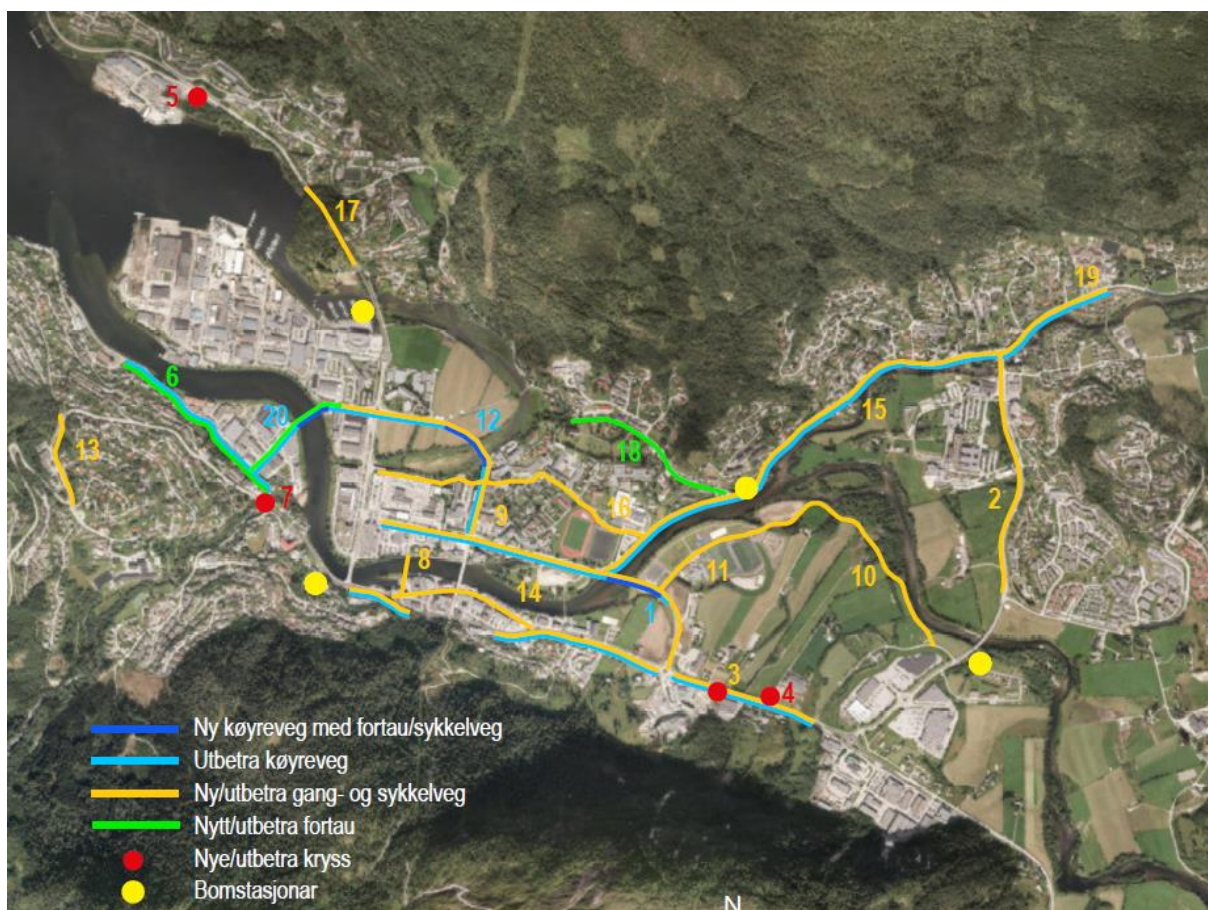
1. Bakgrunn og føremål	3
2. Endringar vegnett	3
3. Rutenett i dag	4
3.1. Innfartsårer for kollektivtrafikk til/frå Førde rutebilstasjon.....	4
3.2. Kollektivtraséane lokalt i Førde	5
3.3. Viktige kollektivpunkt i Førde.....	6
3.4. Passasjergrunnlag	8
3.5. Utfordringar i dagens kollektivnett innanfor Førdepakkens område	9
4. Endra vegnett når Førdepakken er bygd	11
4.1. Trafikkstraumar.....	11
4.2. Utforming av ny vegar og kryss i Førdepakken – med betydning for kollektiv	12
4.3. Nye vegar	13
4.4. Andre utbetringar.....	14
5. Vurderingar av hovudkollektivtrasé når Førdepakken er bygd.....	17
5.1. Bybuss, Flybuss, sjukehusbuss og andre tilrettelagde ruter.....	17
5.2. Vurdering av alternative kollektivruter.....	17
6. Konklusjon.....	22

1. Bakgrunn og føremål

Førdepakken består av 20 prosjekt, som vert bygd i perioden 2016–2024. Dette medfører at deler av trafikkmønstret og infrastrukturen i Førde vert endra.

Føremålet med dette notatet er å vurdere kva hovudtraséar kollektivtrafikken inn mot Førde sentrum bør nytte når Førdepakken er bygd, og kva som skal til for at dette skal fungere på ein tilfredstillande måte. Val av hovudkollektivtraséar gir og føringar for utforminga av vegprosjekta.

Notatet er utarbeid av Statens vegvesen, Vestland fylkeskommune og Sunnfjord kommune. Undervegs er dokumentet lagt fram for Firda Billag og Tide Sogn. Det har og vore møte med Helse Førde undervegs.



Figur 1 Kartet viser dei 20 tiltaka i Førdepakken :

2. Endringar vegnett

I Førdepakken er det planlagt 3 nye veglenker, jf.mørk blå strek i kartet ovanfor.

- Førde rutebilstasjon – Slåttebakkane
- Førde rutebilstasjon – Hogane
- Førde rutebilstasjon – Haugum – Hornnes

Vogntype:

Lengda på dagens bybuss er 11 meter

Flybussen

Flybussen startar i Vieåsen, og går via sjukehuset til Førde rutebilstasjon og vidare til flyplassen.

Skulebussane

Skulerutene betener alle skulane i Førde med eigne haldeplassar i tilknytning til skuleområdet. Nokre skuleruter er kunngjorde ruter og betener ordinær rutetrase, medan andre er lukka skuleruter og går raskaste veg i forhold til elevane sine reisebehov.

3.3. Viktige kollektivpunkt i Førde

- Førde rutebilstasjon
- Førde sentralsjukehus/Høgskulen
- Førdehuset
- Festplassen
- Øyrane vgs.
- Hafstad vgs.
- Sentrum sør/Rådhuset
- Førde Hotell
- Handelparken på Kronborg

Førde rutebilstasjon

Rutebilstasjonen i Storehagen er knutepunkt for dei ulike rutene til og frå Førde.

Vi har ikkje presise statistikketal for kor mange reisande som nyttar rutebilstasjonen årleg. Utifrå dei statistikkar vi har vert det anslått godt over 2 000 reisande på kvardagar (600 000 passasjerar pr år). Det er omlag 140 avgangar utifrå rutebilstasjonen. Tilsvarende er det om lag 140 ankomstar. I tillegg er det nokre skuleruter, serviceskyssruter og turbussar utanom rute.

Rutebilstasjonen vert trafikkert av både kommersielle ruter og fylkeskommunale ruter. Fylkeskommunen leiger areal for sine ruter der:

- 8 perrongar for rutebussar.

- 23 parkeringsplassar for reisande 2 plassar for drosje
- Venterom for dei reisande
- Pauserom for sjåførar
- Dagparkering for 10 bussar

I tillegg disponerer kommersielle aktørar areal for si rutedrift. Vidare disponerer ruteselskap areal knytt til stasjonering av sjåførar og vognmateriell.

Rutebilstasjonen vart anlagt i 1962 og er sidan oppgradert i fleire omgangar. Stasjonen er ikkje optimal i forhold til trafikktryggleik, universell utforming og trafikkavvikling. Arealet er knapt og trafikkkløysingane blandar mjuke og harde trafikantar. Tilkomst til og frå vegen i Storehagen kan vere krevjande. (trafikkmengde, knapt areal, mange mjuke trafikantar med kryssing av gang og sykkel areal i sving)

Førde sentralsjukehus

Ved Førde sentralsjukehus har vi den busshaldeplassen med flest reisande utanfor sentrum. Sjukehuset har heile Sogn og Fjordane som dekningsområde, og soleis mange tilreisande frå eit stort omland. Ved sjukehuset arbeider det omlag 1.500 menneske. Høgskulen på Vestlandet har campus i området med om lag 700 studentar og om lag 100 tilsette.

Berre ruter med spesielle funksjonar går innom sjukehuset. Dette er Bybussen, Flybussen, Sjukehusbussen og enkelte ruter frå Nordfjord, Sogn og Florø. Mange ruter til Førde har korrespondanse vidare frå Førde rutebilstasjon til Sjukehuset. På nokre av desse rutene er det ordning med at dersom dei misser korrespondansen vidare til sjukehuset, køyrer dei oppom sjølv. Totalt er det om lag 15 ruter til og 8 ruter frå sjukehuset utanom Bybuss, flybuss og kommersielle ruter. Direkteruter til sjukehuset er etterspurt, men omsyn til kostnader, miljø samt dagens veginfrastruktur gjer at fylkeskommunen har vore restriktive med å legge fleire ruter innom sjukehuset.

I samband med vurdering av hovudkollektivtrassé forbi sjukehuset, vil dette berre få konsekvens for ruter med køyreretning til/frå Jølster.

Førdehuset

Førdehuset er Førde si storstove med mykje aktivitet og mange menneske innom dagleg. I tillegg fungerer anlegget som av og påstigningsplass for Førde barneskule og Førde ungdomsskule.

Bussoppstillingsplassane inne på området vert nytta av skulebussane og av bussar utanfor rute i samband med arrangement. Reisande til og frå Førdehuset brukar busstoppa langs Angedalsvegen når dei skal følgje andre bussruter enn skulebussane.

Festplassen

Festplassen vert i dag nytta som av og påstigningsplass for elevar ved Hafstad vgs. Aktiviteten ved denne skulen skal flyttast til eit nybygg på Øyrane vgs. i løpet av nokre år. Dette vil gi litt utslag i trafikkmønster som må takast omsyn til. Det må og takast med i

vurderinga kva aktivitet bygget som rommar dagens Hafstad vgs. i framtida skal innehalde.

Øyrane vidaregåande skule

Dei vidaregåande skulane i Førde skal samlokalisert på Øyrane. Den nye skulen vil ha omlag 1000 elevar og 200 tilsette. Mange av dei vidaregåande elevane kjem med buss. Detaljreguleringsplanen for området vil fastsetje korleis kollektivtraséane skal fungere opp mot skuleområdet. Eit samspel mellom rutebilstasjonen, haldeplassane på rv5 og haldeplassar inne på området er av løysingane som vert vurdert.

Sentrum Sør/Rådhuset

Busshaldeplassane ved rådhuset og ved Førde Hotell er mykje brukte stopp. Det er mange arbeidsplassar i området. Fleire av hotellgjestene nyttar flybuss til og frå flyplassen.

Handelsparken på Kronborg

Det er busstopp langs vegen midt i hjartet av handelsparken. Området har stort potensiale for kollektivtransport med mange handlande. Dette er ikkje ein hovudtrassé for kollektivtrafikk i dag, men bybussen og enkelte direkteruter til sjukehuset går forbi.

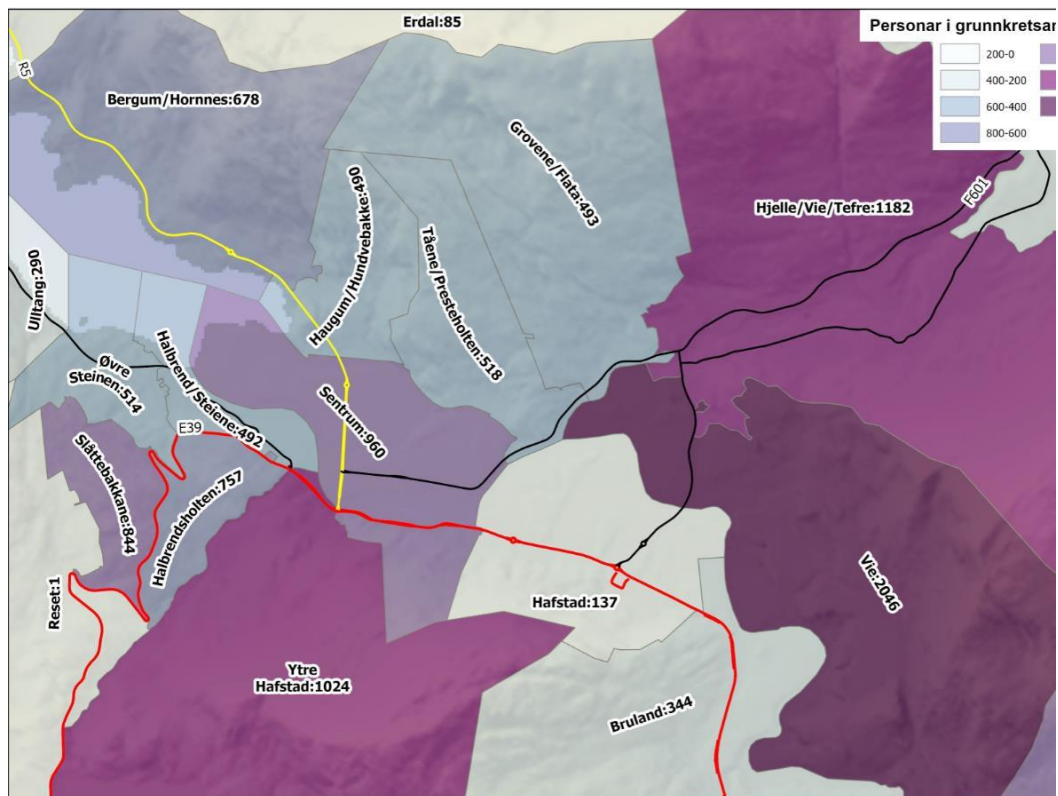
Grunnskulane i Førde

Grunnskulane i Førde har elevar som nyttar skuleskyss med buss. Dei fleste av områda som vert nytta i denne samanheng ligg utanfor Førdepakken og vert soleis ikkje omtalt nærare her (Førde barne og ungdomsskule nyttar Førdehuset og er omtalt).

3.4. Passasjergrunnlag

I tida framover er det venta folketalsauke i fleire bydelar, størst auke er det i sentrum med både bustadbygging og forretning/kontor/industri, i områda ved Storehagen, Sentrum Sør, Indre og Ytre Øyrane. Andre større aktuelle utbyggingar finn vi m.a. ved Hafstad, Pindalen og Slåttelia.

Befolkningsutviklinga i bydelane i Førde kan endre reisebehova noko og kan ha betydning for kvar hovudtraséane for kollektivtrafikk til og frå Førde bør gå. Gjeld spesielt utviklinga i Sentrum Sør, på Hafstad og på Øyrane.



Figur 3 Innbyggjartal i ulike grunnkretsar (2019)

3.5. Utfordringar i dagens kollektivnett innanfor Førdepakkens område

Langebruvegen

Dagens fylkeskommunale rutetrase mellom rutebilstasjonen og E39 går over Langebrua. Vegen ut frå rutebilstasjonen til E39 kan vere krevjande. Meirerikrysset er trangt i retning frå Storehagen til Langebruvegen, og bussane må ut i motgåande køyrefelt for å kome rundt.

Vegen over Langebrua er smal (5,8 m), og tilfredstiller ikkje vegnormalane i forhold til hovudkollektivtrasé (anbefat 7,0 meter mellom kantsteinane). Tilkomsten inn på E39 kan vere krevjande i periodar med høg trafikk. Spesielt ved køyreretning mot aust.

Utfordringane på denne veglenka er så store at dei kommersielle rutene har valt å køyre Storehagen bru for å sleppe forseinkingar og vanskar.

For bussar som kjem frå E39 til Førde rutebilstasjon over Langebrua er det rimeleg greit å kome seg fram. Einaste hinder er vegbreidda over Langebrua som ikkje tilfredstiller vegnormalane.

Storehagen kryss

Krysset mellom Storehagen og rv5 er trangt. Spesielt bussane som kjem frå rutebilstasjonen og som skal svinge til høgre i retning Florø har det trangt. I

periodar på dagtid er det kø og ventetid fram mot krysset frå alle tre retningane.

Både ny veg over Indre Øyrane og ein eventuell bakveg frå Firda Billag til rv5 (Nordvestre hjørnet av Firda Billag si tomt) kan vere alternative framføringsvegar mellom rutebilstasjonen og rv5 retning Flora.

Kryss Vievegen – Førde sentralsjukehus ved Rema 1000

Krysset frå Vievegen ned til sentralsjukehuset er trangt for bussar. Når bilane står i kø inn til Vievegen har ikkje bussane plass til å svinge ned til sjukehuset. Ofte vert dette løyst ved å ta plass inn på fortauet ved sidan av, noko som av tryggleiksgrunnar ikkje er heldig.

Det er og trangt for bussane å køyre inn på Vievegen, spesielt ved sving mot høgre (retning Kronborg)

Sjukehusområdet

Fleire bussruter går i dag innom sjukehusområdet. I hovudsak er det nordre kryss (ved høgskulen og Rema 1000) som vert nytta. Førdepakken har ikkje noko ansvar inne på dette området. Likevel er Førdepakken indirekte involvert i nokre av trafikklysingane på området. Nordre kryss ved Vievegen ned til sjukehusområdet er Helse Førde sitt ansvar, men har berøringspunkt mot Førdepakken. Søndre kryss vert utbetra i samband med utbygginga på sjukehuset. Arbeidet er kosta av Helse Førde, og vert utført av Førdepakken samstundes med at gang- og sykkelveg langs Vievegen vert bygd.

Snuplassen inne på området skal fjernast som del av ei avtale med riksantikvaren om sjukehusparken. Førdepakken tek noko av parken langs Vievegen for å lage gang og sykkelveg. For å kompensere skal snuplassen for bussane inne på sjukehusområdet omgjerst til park.

Dette vil medføre at alle bussane må køyre gjennom heile sjukehusområdet tett opptil hovudingangen. For bussane er dette ei lite heldig løysing då det vert lenger veg, samt at det er lite ønskeleg å krysse mellom mjuke trafikantar framfor hovudingangen. Vidare er det eit kryss som kan gi dødvinklar på store køyrety sør/aust for sjukehuset.

Kryss Angedalsvegen – Vievegen

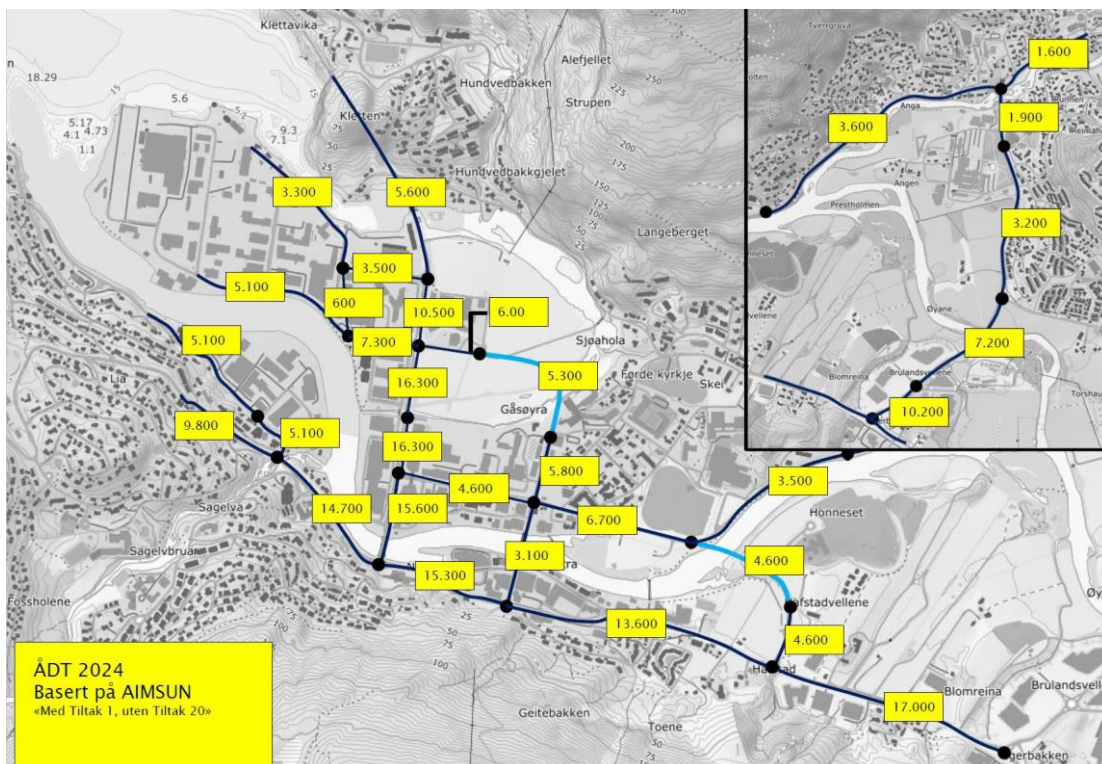
Trafikk frå Vievegen har vikeplit for trafikk langs Angedalsvegen. På ettermiddagane er det noko ventetid. Krysset er for trangt for dei store bussane, og køyremåte A er ikkje muleg. Det er uoversiktleg med kurve og mange fotgjengarar som kryssar tett inn i krysset.



4. Endra vegnett når Førdepakken er bygd

4.1. Trafikkstraumar

Framtidig samfunnsutvikling og utbygging av areal i Førde har stor innverknad på trafikkvolumet i sentrum. Kartet under syner prognose for 2024, med delvis utbygging av nye areal i sentrum. I 2040 når fleire utbyggingsprosjekt i og rundt Førde er realisert er trafikkprognosane høgare.



Figur 7 Estimerte trafikktal 2024 (med tiltak 1 og 12 og utan tiltak 20). Med delvis utbygging på Indre- og Ytre Øyrane. Med utbygging av tiltak 20 vil m.a. trafikken på rv. 5 og E39 vest for Storehagen bli mindre. (Multiconsult rapport 616602-RIT-RAP-01).

Trafikken i Langebruvegen sør blir om lag som i dag, kanskje ein liten reduksjon. Trafikken på E39, mellom krysset med Langebruvegen sør og rundkøyringa på Hafstad, blir om lag som i dag, 13 500 i ÅDT. Over Storehagen bru får ein trafikkvekst. Langebruvegen nord vil avlaste Storehagen og del av rv. 5, spesielt på dei tidene trafikken er størst. Ny bru ved Hafstad vil avlaste E39 og Angedalsvegen. I praksis er det helst om morgonen og særleg ettermiddag, det oppstår kø og forseinkingar som rammar kollektivtrafikken.

4.2 Utforming av nye vegar og kryss i Førdepakken – med betydning for kollektiv

Handbok N100 Veg og gateplanlegging legg føringar for utforming av kryss på offentleg veg. Krav til nye vegar/kryss som inngår i hovudnett for kollektivtrafikk er større enn veg og gatenettet ellers.

I kapittel B.1.3 står fylgjande om nett for kollektivtrafikk:

- *Hovednettet for kollektivtrafikken har som mål å sikre god fremkommelighet. Hovednettet for kollektivtrafikken kan kombineres med øvrig motorisert trafikk, men det legges opp til å minimalisere de trafikale forsinkelsene.*
- *Det anbefales ikke å kombinere hovednett for sykkel- og kollektivtrafikk i samme gate ut fra trafiksikkerhetshensyn.*

- *Fysisk utforming:*
Hovednett som inngår i gatenett for kollektivtrafikk skal ha kjørefeltbredde 3,25 (jf. B.3.2). I tillegg bør det være 0,25 cm kansteinklarering der kjørefeltet ligg inntil kantstein.
- *Gatekryss:* *Hovednett for kollektivtrafikken skal dimensjoneres for buss. Kjøremåte A bør legges til grunn (jf. kap. B.8). Det vil seie at ein at bussen ikkje skal bruke motgåande kjørefelt når ein svingar.*

Av omsyn til bussane er det ynskjeleg frå fylkeskommunen si side med ikkje-avvisande kanstein der dette vert nytta langs hovudkollektivtrasè. Dette for å unngå skadar på dekk.

Om det er aktuelt med fartshumpar i gater med mykje kollektivtrafikk er det ynskjeleg frå fylkeskommunen si side at desse vert utforma med omsyn til kollektivtrafikk t.d. med trapes med minimum toppflate på 7 meter, modifiserte sirkelhumpar, eller ev. fartsputer, slik som det er opna for i Håndbok V128.

Fartsputer gjev vanskar i høve vintervedlikehald, og kan medføre at store køyretøy og motorsyklistar ikkje dempar farten.

4.3 Nye vegar

I Førdepakken er det 3 nye veglenker:

- Tiltak 1 Ny bru ved Hafstad mellom E39 og Angedalsvegen
- Tiltak 12 Samband frå Langebruvegen til Indre Øyrane/Rv 5
- Tiltak 20 Ny bru over Jølstra frå Rv 5 til Halbrendesøyra/Fv 609

Dei andre tiltaka inneber utbetring vegar og bygging av gang- og sykkelvegar eller fortau langs dagens trasear. Med bygging av ny bru ved Hafstad vert det totalt 4 alternative vegar frå E39 inn mot sentrum.

Tiltak 1 Ny bru ved Hafstad mellom E39 og Angedalsvegen

Det blir planlagt for bru med fortau på begge sider av vegen og sykkelveg på austsida. Kjørefeltbreidde er 3,5m. Det er ikkje endeleg avklart korleis busstrafikken ved Festplassen/Førdehuset skal organiserast. I samband med plan for Tiltak 1 Ny bru ved Hafstad er det førebels vist dobbel busslomme på begge sider av vegen ved Festplassen.

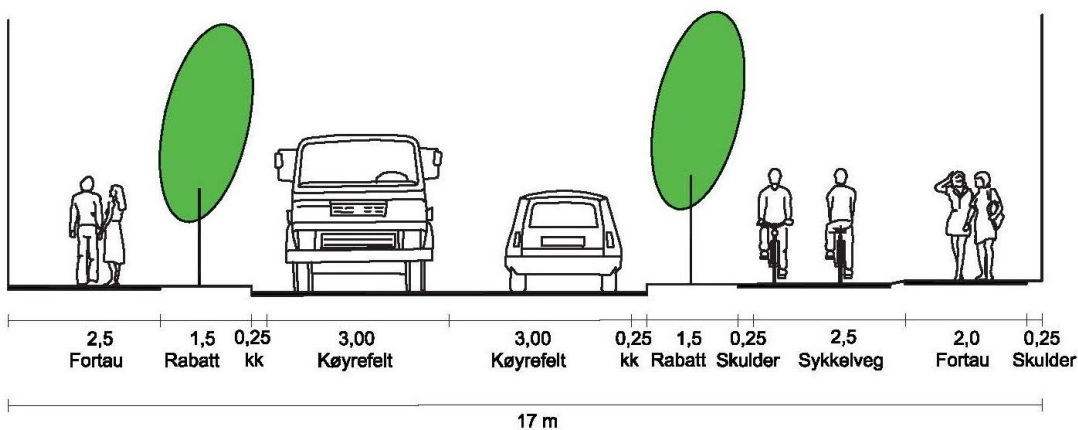
Kommunen og Fylkeskommunen må avklare tal/utforming haldeplassar for bussane ved Førdehuset/Festplassen i samband med skuleskyss. Dette må gjerast før reguleringsplan for tiltak 1 vert ferdig.

Tiltak 12 Langebruvegen – Indre Øyrane

Tiltaket er planlagt med 6,5 meter brei gate mellom kantsteinane, dvs. 2 x 3.0 meter breie kjørefelt med rabatt og fortau på kvar side. På nord/austsida av vegen vert det

sykkelveg, jf. Figur 4. Reguleringsplan er godkjent. Det er ikkje planlagt for at dette skal vere hovudtrase for kollektiv. Breidda er 0,5 mindre enn anbefalt for hovudkollektivtrasear, men strekninga vil vere framkommeleg for buss. Ved Helsetunet er det plass til kantstopp på areal sett av til off føremål, om ein ynskjer.

Ved Øyrane vgs. er avkøyrslene og busstilkomsten førebels slik som i dag. Ny tilkomst til skule og utbyggingsområde samt nye busstopp må løysast i detaljreguleringsplanane for Indre Øyrane. Med utbygging av skulen aukar kollektivbruken i dette området, og løysing må vurderast i samband med utbyggingsplanene.



Figur 4 Normalprofil for ny veg med forttau og sykkelveg over Indre Øyrane (sett mot nord/vest)

Tiltak 20 Rv 5 – Halbrendesøyra

Ny bru over Jølsta mellom Ytre Øyrane/Rv. 5 og Halbrendesøyra/fv 609. Sidan denne veglekkja ikkje leidar til rutebilstasjonen vert den ikkje vurdert som noko aktuell hovudtrase for kollektivtrafikken. Kan vere aktuell for bybussen og eventuelle ruter med særskilde formål.

4.4 Andre utbetringar

Tiltak 9 Storehagen – Angedalsvegen

Tiltaket omfattar oppgradering av fv.601 frå krysset med rv.5 fram til kopling med Tiltak 1 Ny bru ved Hafstad, inkludert utbetring av Meierikrysset. Det er planlagt sykkelveg med forttau på nordsida av gata og forttau på sørsida. Busstasjonen ligg ved Storehagen, og gata har naturleg nok stor busstrafikk. Døgleg svingar bussar inn og ut frå busstasjonen.

Utfordringar i høve kollektiv:

- Inn og utkøyring til rutebilstasjonen
- Lyskrysset Storehagen
- Meierikrysset og Langebrua (dersom store bussar skal køyre via Langebruvegen sør)

Tiltak 15 Angedalsvegen frå Førdehuset til Prestefoss bru

Angedalsvegen vert oppgradert med 3,25 m breie køyrefelt og det vert bygd separat anlegg for gåande og syklande (sykkelveg med fortau). Mjuka trafikantar er skilde frå biltrafikken med rabatt, det gjer at strekinga både kan inngå i hovudnett for kollektiv og for sykkel. Talet på avkøyrslar vert redusert med 14. Busstopp vert utforma som kantstopp (ikkje busslomme), og får omlag same plassering som i dag. Behov for busslomma har vore drøfta. Kollektivinteressene har bedt om busslomma slik som det er i dag på vegstrekka. Mangel på areal og føringar frå vegnormalane gjer at Førdepakken har bestemt seg for kantstopp.

Angedalsvegen er forkøyrsvog, og køyrande frå Vievegen får vikeplikt. Dersom det vert T-kryss ved Førdehuset vil trafikken frå Angedalsvegen mot vest ha vikeplikt i nytt kryss, for trafikken som kjem over ny bru frå Hafstad.

Tiltak 2 Vievegen

Det blir bygd gang- og sykkelveg frå eksisterande gang- og sykkelveg ved Viebrua og til Prestfoss bru. Køyrevegen er uendra. Det sørlegaste krysset til sjukehuset blir oppgradert med avkøyringsfelt og passeringslomme, i samband med utbygging av sjukehusområdet. Busslomma på vestsida av Vievegen blir oppgradert, men får fortsatt berre plass til ein buss. Reguleringsplan er godkjent.

Om Vievegen skal vere hovudnett for kollektiv, og alle bussane ikkje kan gå nedom sjølve sjukehusområdet, vil det truleg vere behov for doble busslommer, spesielt på vestsida av Vievegen.

Å utvide busslomma på vestsida av Vievegen slik at den rommar fleire bussar samstundes, vil vere ein krevande og omfattande prosess. Parken er verna og ein er avhengig av dispensasjon frå Riksantikvaren. Det er høgst usikkert om slik dispensasjon kan gjevast.

Det er lite plass til å utvide busslomma på austsida av Vievegen, og noko konflikt med gangveg/kryssing.

Dagens snuplass for bussar som strekk seg inn i sjukehusparken, er kravd fjerna av Riksantikvaren. Dette som ein kompensasjon for ny gang og sykkelveg på austsida av parken som tek areal frå parken. Når gang- og sykkelvegen vert bygd skal snuplassen bort. Bussane som skal gå via sjukehuset må då køyre forbi hovudunngangen og gjennom sjukehusområdet. Det vert soleis dårlegare tilhøve for kollektiv, gåande og syklande ved sjukehuset.

5. Vurderingar av hovudkollektivtrasé når Førdepakken er bygd

Ein hovudkollektivtrasé må gå der det er behov for den. Infrastrukturen må vere dimensjonert for å betene rutene på ein trygg måte for dei reisande og for andre vegfarande. Til sist må den vere effektiv i den forstand at den ikkje gjev unødig auka reisetid.

Tiltaka i Førdepakken opnar for nye løysingar, samstundes som den rettar opp i nokre av dagens utfordringar. I dette kapittelet går vi gjennom dei ulike alternativa.

5.1. Ruter tilpassa ulike passasjergrupper.

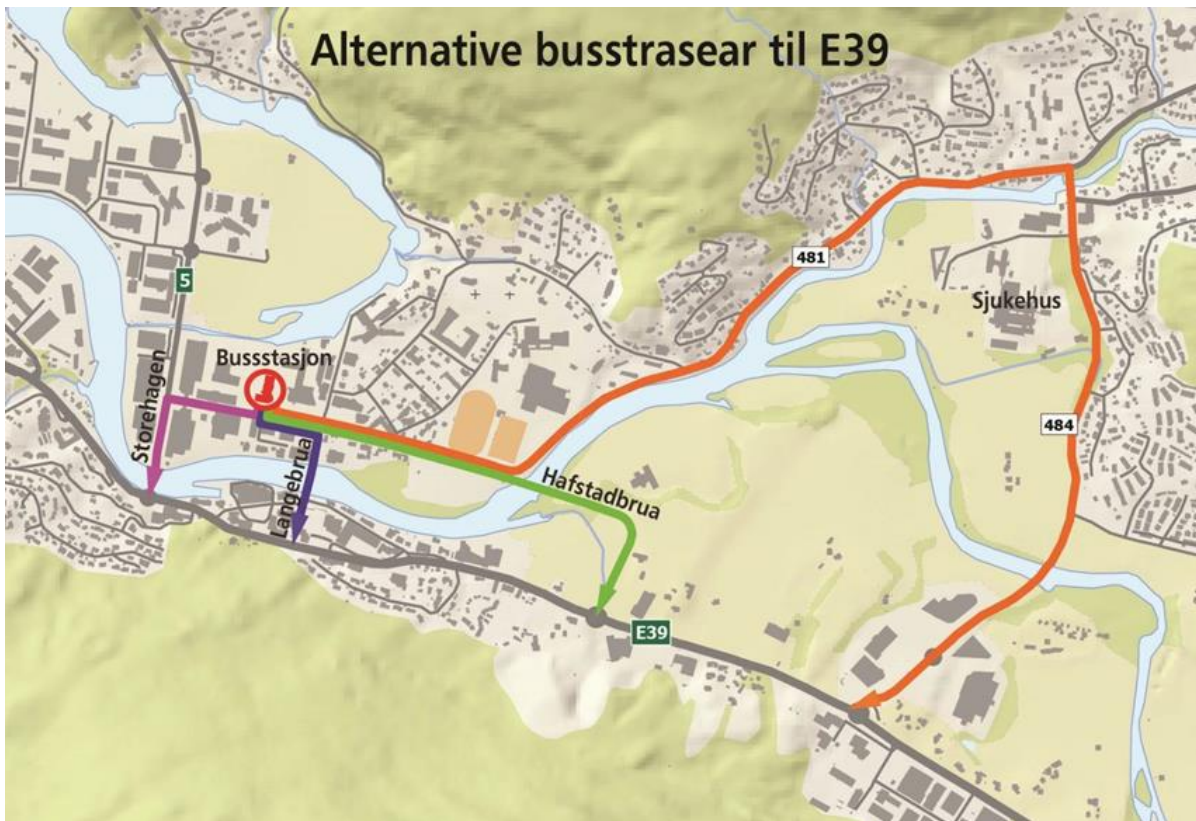
Hovudkollektivtraséane legg føringar for dei generelle rutebussane.

Vi har i dag enkelte ruter som går eigne trasèar tilpassa reisebehovet til ulike passasjergrupper, som t.d. Bybuss, Flybuss, Sjukehusbuss og Serviceskyss. Også i framtida vil det vere både rom for og behov for ruter som går eigne trasèar.

Førdepakken kan opne for nye behov og moglegheiter. T.d. Indre Øyrane.

5.2 Vurdering av alternative hovudkollektivtrasèar *Frå busstasjon mot E39 aust – retning Jølster*

Det blir i alt 4 aktuelle ruter for kollektivtrafikken mellom rutebilstasjonen og E39.



Figur 6 Alternative ruter mellom Busstasjonen og E39.

Avstand frå busstasjon til Sanderplassen	Via Storehagen bru	Via Langebruvegen	Via Hafstadbrua	Via sjukehuset
	2300	1980 m	1880 m	3930 m

Figur 7 Tabellen viser avstand mellom Busstasjonen og rundkøyringa ved Sanderplassen for alternative ruter.

Retning Jølster

Langebrua

Dagens trasé over Langebrua køyreretning frå rutebilstasjonen vert vurdert til å vere ueigna grunna 3 forhold:

- For trangt i Meierikrysset
- For lite vegbreidde over Langebrua
- Krevjande innpåkøyrng på E39 ved høg trafikk

Vegen over Langebrua i retning mot rutebilstasjonen er tilfredstillande med unnatak av at vegbreidda ikkje tilfredstiller krava frå vegnormalane.

Hafstad bru

Dette er den raskaste vegen. Vegen vil få god standard og vil vere eigna som hovudkollektivtrasè. Ulempa er at den ikkje dekkjer viktige kollektivpunkt i Førde som t.d Sjukehuset og Høgskulen.

Handelsparken – Sjukehuset – Førdehuset

Denne traséen går der mange av dei reisande til/frå Førde skal. Den femnar om Førdehuset, høgskulen, sjukehuset, handelsparken på Kronborg samt over 4 000 innbyggjarar som bur nær vegen.

Vegen er 2 kilometer lenger, noko som gjev auka reisetid. Vegen vert dimensjonert for å tåle aktuell trafikk, totalt 140 bussar i døgnet. Det er venta at Angedalsvegen skal ha ein årsdøgntrafikk i 2040 på vel 3000 køyretøy.

Ein hovudkollektivtrasé langs denne vegen vil vere til nytte for flest reisande. Men det er knytt fleire utfordringar til dette alternativet:

- Bussane frå Jølster får vikeplikt i krysset Vievegen/Angedalsvegen og Angedalsvegen/ny veg Hafstad
- Trafikktryggleik i krysset mellom Vievegen og Angedalsvegen.
- Dagens vegkryss (nordre) mellom Vievegen og vegen til/frå sjukehusområdet er trangt og trafikkfarleg.
- Rundkøyninga inne på sjukehusområdet er omregulert til sjukehuspark som kompensasjon for arealet ny gangveg langs Vievegen tek av sjukehusparken. Dette vil medføre at bussane må køyre gjennom heile området.
- Sjukehusparken er freda. Det er soleis sterke restriksjonar som legg føringar for kva tiltak som kan gjerast i det området. Dette får konsekvensar for eventuell utviding av busslommar i Vievegen, utbetring av kryss ned til sjukehuset og rundkøyning inne på sjukehusområdet.
- Sjukehusområdet bør ikkje belastast med meir trafikk enn i dag, noko som utelukkar at hovudtraséen kan gå gjennom området. Dagens løysing med rundkøyning inne på området vil truleg kunne vere akseptabel.
- Hovudtraséen for bussane treng ikkje gå nedom sjukehuset. Det er eit alternativ å la bussane gå forbi oppe på Vievegen. Avstand mellom busstopp på Vievegen og hovedinngangen er 160 meter. Slik løysing vil krevje doble haldeplassar langs Vievegen. Dette for å unngå situasjonar med bussar som må stoppe i vegen og vente til lommen er ledig. Sidan dette er nær utrykningsvegen for ambulansane er det svært lite ønskeleg med slike utfordringar. Det er ikkje areal til doble haldeplassar utan å kome i konflikt med sjukehusparken og vegkryss.

- Vegen om sjukehuset er 2 kilometer lenger. Dette vil bety lenger reisetid for mange reisande.
- Dei kommersielle aktørane ynskjer å nytte Hafstad bru for ekspressrutene.

Retning Sande over Langebrua

Frå E39 over Langebrua til rutebilstasjonen er det greit å kome fram, men breidda over Langebrua tilfredstiller ikkje vegnormalane.

Tilkomsten frå Langebru inn på E39 er noko enklare i retning Sande, samanlikna med retning Jølster. Utfordringane med Meiererikryset og over Langebrua er dei same som omtalt i avsnittet om Langebrua retning Jølster.

Trasséen vert ikkje tilrådd som hovudtrasé for kollektivtrafikk. Den kan likevel vere aktuell for lokale ruter, t.d. flybuss og bybuss.

Storehagen Bru

Denne trasséen har utfordringar knytt til krysset mellom Storehagen og Rv5. Krysset har høg trafikk og bør ikkje belastast meir. Frå rundkøyringa over brua kan det tidvis vere kø.

Delt løysing – Langebrua frå Sande og Storehagen bru til Sande

Ei delt løysing kan vere aktuell. Dei trafikale utfordringane er mindre over Langebrua retning Førde, tilsvarande er dei mindre over Storehagen bru retning Sande.

Ei slik løysing vil betene stoppet ved Førde hotell og sentrum sør eine vegen.

Det er likevel uheldig med ei delt løysing, som det kan vere vanskeleg for dei reisande å forholde seg til.

Utkøyring frå nordvestre hjørnet av Firda Billag

Eit tredje alternativ kan vere å køyre ut i nordvestre del av tomta til Firda Billag, for så å køyre sørover mot Storehagen bru. Dette vert ein omveg og ein må gjennom to lyskryss framfor eit. Utfordringane i lyskryset mellom Storehagen og Naustdalsvegen vert vurdert til å vere omlag like.

Det vert vurdert som uheldig å køyre rutegåande trafikk gjennom eit internområde mynta for verkstad, parkering og godshandtering. Firda Billag buss melder tilbake at dei er negativ til ei slik løysing.

Retning Florø

Frå busstasjonen er det tre alternative ruter mot rv 5 Naustdalsvegen, via Storehagen (svart) (som i dag), via ny veg over Indre Øyrane (raud) og via veg frå nordvestre hjørne av Firda Billag (blå).



Figur 8 Alternative ruter frå busstasjonen til rv. 5 Naustdalsvegen

Kryss mellom Storehagen og RV5 (svart)

Dagens trasé går gjennom krysset mellom Storehagen og RV5. Dette krysset har høg trafikk. Innpåkøyinga frå Storehagen til RV5 er trang.

Ny veg over indre Øyrane (raud)

Denne vegen vil kunne avlaste krysset mellom Storehagen og RV5. Det er under planlegging både ny storskule og mange bueningar på Indre Øyrane. Ein kollektivtrasé over indre Øyrane vil dekke mange reisebehov.

Vegen over Indre Øyrane er ikkje planlagt for å vere ein hovudtrasé for kollektivtrafikk. Det er teke høgde for at bybussen kan gå over der om ønskeleg. Truleg vil det og gå greit om også bussane til/frå Florø/Naustdal går der. Det kan bli aktuelt at nokre av bussane til Øyrane vgs vil gå der.

Alternativ veg frå norvestre hjørnet av Firda Billag (blå)

Denne vegen vil avlaste trafikk til/frå Flora. Slik veg vil kunne skape utfordringar internt på Firda Billag sitt trafikkområde. Det er ikkje ønskeleg å ha rutegående trafikk der.

6. Konklusjon

Retning Florø

Dagens busstrasé nyttar hovudvegen gjennom Storehagen kryss mot Florø. Alternative vegar over indre Øyrane eller gjennom Nordvestre hjørne av Firda Billag er ikkje meint som hovudvegar og bør ikkje belastast som hovudtrasè for kollektivtransport.

Ruter tilpassa spesielle passasjergrupper som t.d. bybuss og skulebuss kan bli vurdert å gå over indre øyrane.

Konklusjon:

Hovudbusstrasé retning Florø skal gå gjennom Storehagen kryss. Førdepakken vert oppmoda om å utbetre krysset noko for å gjere det lettare for store køyrety å kome gjennom.

Retning Sande/Bergen

Langebrua er ikkje eigna for kollektivtrafikk. Ei delt løysing der Langebrua vert nytta inn til Førde er mogleg, men det er ikkje ønskeleg då dette er krevjande for dei reisande å forholde seg til. Nordvestre hjørne av Firda Billag si tomt vert ikkje vurdert til å vere ønskeleg.

Konklusjon

Hovudtrassé retning Sande skal gå over Storehagen bru.

Retning Jølster

Flest reisande vil ha nytte av at bussane går via sjukehuset. Her bur, arbeider og studerer mange menneske. I tillegg er det mange pasientar og pårørande som reiser til og frå sjukehuset frå heile fylket. Slik løysing vil gje 2 kilometer omveg og noko auka reisetid for andre reisande.

Trafikkale utfordringar i krysset til sjukehusområdet samt bortfall av snuplass inne på området, gjer at det ikkje er tilrådeleg å sende fleire bussar denne vegen.

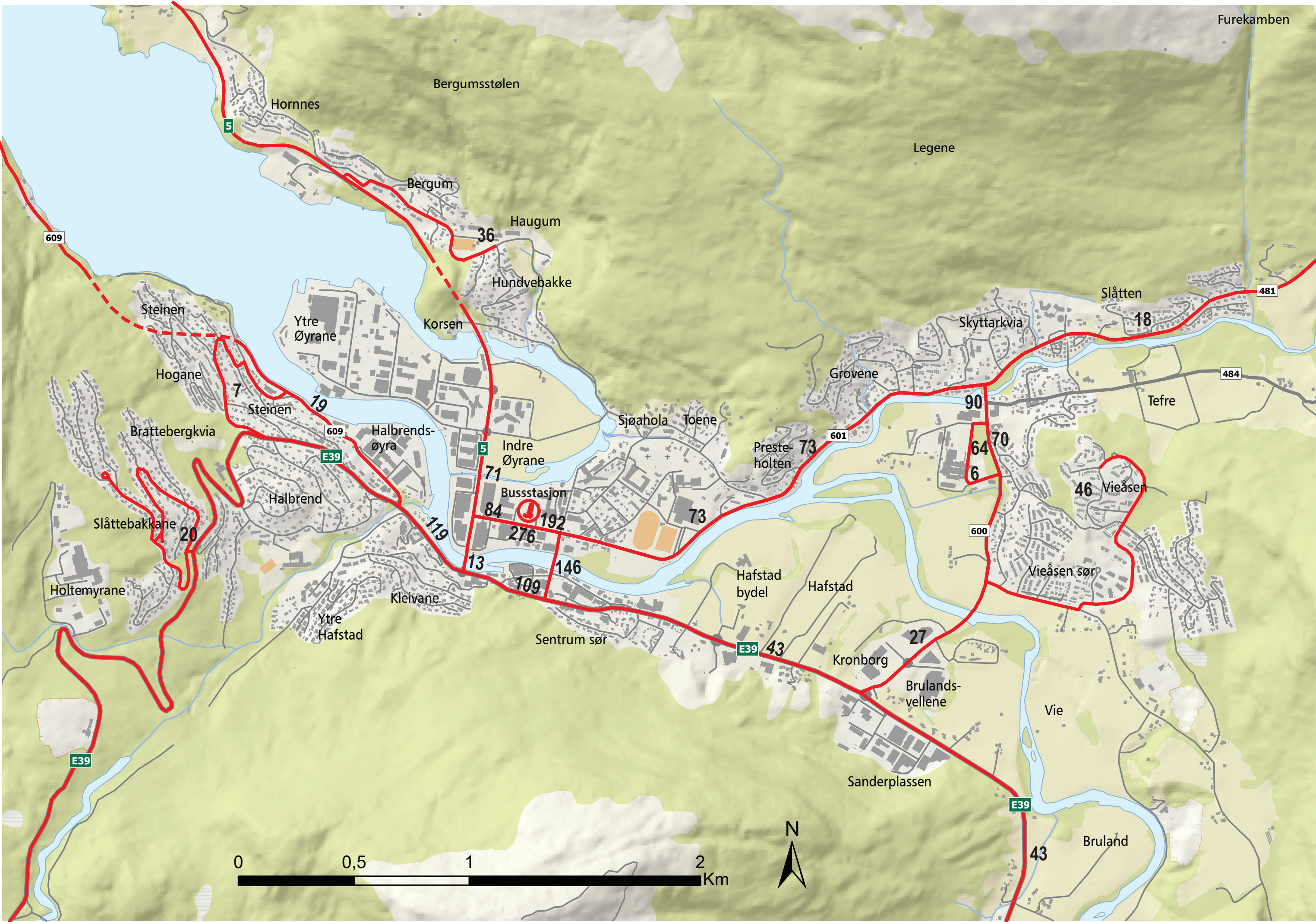
Dersom krysset ned til sjukehusområdet vert utbetra, samt at snuplassen for buss inne på området kan behaldast, vil det i framtida kunne vurderast å gjere dette til hovudtrasé for buss mellom Førde og Jølster.

Bussruter tilpassa målgrupper i området ved sjukehuset bør fortsatt gå via sjukehuset som i dag.

Langebrua vert vurdert som ueigna som hovustrassé grunna vegbreidd, trangt meierikryss og vanskeleg påkøyring i Fjellvegen.

Konklusjon

Hovudtrasé for buss retning Jølster vert over Hafstad bru.



0 0,5 1 2 Km



Bussar pr. strekning, 6.februar 2020

Målepunkt	Ruter	Til Førde	Frå Førde	SUM
Førde rutebilstasjon	FK	132	128	276
	Kommersielle	8	8	
Storehagen øst	Bybuss	52	51	192
	Flybuss	6	6	
	Sjukehusbuss	1	2	
	Retning Jølster	18	14	
	Retning Gaular	15	15	
	Askvoll	6	6	
Storehagen vest	Bybuss	16	16	84
	Flybuss	0	0	
	Skulebuss	2	2	
	Retning Gaular	0	0	
	Retning Naustdal	18	17	
	Kommersielle Sør	5	5	
	Kommersielle Nord	0	3	
Storehagen Bru	Kommersielle	5	8	13
Øyrane	Bybuss	16	16	71
	Skulebuss	2	2	
	Retning Naustdal	18	17	
Muri	Bybuss	16	16	36
	Skule	2	2	
Askvoll vegen	Askvoll buss	4	4	19
	Bybuss	7		
	Skulebuss	2	2	
Hogane	Bybuss	7		7
Slåttebakkane	Bybuss	18		20
	Skule		2	
E39 mellom Askvollkrysset og rundkøyringa	Kommersielle	5	5	119
	Askvoll	6	6	
	Gaular	15	15	
	Bybuss	26	25	
	Flybuss	6	6	
	Skulebuss	2	2	
E39 mellom Storehagen bru og Langebruvegen	Askvoll	6	6	109
	Gaular	15	15	
	Bybuss	26	25	
	Flybuss	6	6	
	Skulebuss	2	2	
E39 v/Hafstad vgs/	Retning Jølster	18	14	
E39 v/Spesialvarer	Kommersiell	6	5	43
Vieåsen		25	21	46

E39 v/Bruland	Retning Jølster	18	14	43
	Kommersiell	6	5	
Vievegen v/handelsparken	Bybuss	10	10	27
	Bussar til sjukehuset	4	3	
Vievegen ovanfor sjukehuset	Flybuss	6	6	70
	Bybuss	27	27	
	Skulebuss	2	2	
Vievegen prestfossen bru	Flybuss	6	6	90
	Bybuss	27	27	
	Sjukehusbuss	1	2	
	Florabuss	9	4	
	Andre	5	3	
Sjukehuset v/rundkøyring	Flybuss	6	6	64
	Bybuss	31		
	Sjukehusbuss	2	2	
	Florabuss	9	4	
	Retning Jølster	3	1	
Sjukehuset v/hovedinngang	Sjukehusbuss	2	2	6
	andre ruter	2	0	
Slåtten	Bybuss	12		18
	Skuleruter	3	3	
Angedalsvegen ved Førdehuset	Flybuss	6	6	73
	Bybuss	31		
	Sjukehusbuss	1	2	
	Florabuss	9	4	
	Andre	3	2	
	Skulebuss	4	5	
Angedalsvegen	Flybuss	6	6	73
	Bybuss	31		
	Sjukehusbuss	1	2	
	Florabuss	9	4	
	Andre	3	2	
	Skulebuss	4	5	
Langebrua	Flybuss	6	6	146
	Bybuss	26	25	
	Sjukehusbuss	1	2	
	Retning Jølster	18	14	
	Retning Gaular	15	15	
	Askvoll	6	6	
	Kommersielle	6	0	

Vedlegg :

Tabell oversikt tal bussar på ulike strekningar.

SSB tabell 08536 pr. 2. desember 2019:



[Se hovedtall fra denne statistikken](#) | [Velg andre tabeller](#)

Sysselsetting, registerbasert

08536: Sysselsatte per 4. kvartal, etter region, kjønn, statistikkvariabel og år

[Skjul tomme rader](#) [Lagre spørringen](#)

	Sysselsatte personer etter arbeidssted
	2018
1432 Førde	
Menn	4 683
Kvinner	4 739

Fotnoter

Fra og med 2015 bygger statistikken på nye datakilder (3-ordningen), se nærmere omtale i «Om statistikken». Totalt antall sysselsatte blir heller ikke samordnet med Arbeidskraftundersøkelsene (AKU) slik det ble før 2015, og det samsvarer dermed ikke lenger med AKUs totaltall. Årgangene fra og med 2015 blir følgelig ikke sammenlignbare med tidligere årganger. Se nærmere omtale i artikkelen tilknyttet 2015-tallene: <https://www.ssb.no/arbeid-og-lonn/statistikk/regsys/aar/2016-05-27>

Alle ett-tall og to-tall i tabellen er endret til '0' eller '3' for å ivareta personvernet. Når tallene aggregeres til høyere regionalt nivå, vil summen kunne avvike noe fra det faktiske tallet.

Virksomheter i næring 09.1 Tjenester tilknyttet utvinning av råolje og naturgass får landkode av Enhetsregisteret, selv om arbeidet ofte foregår på sokkelen. Tidligere ble virksomheter SSB anså at tilhørte sokkelen omkødet, noe SSB nå har sluttet med. Dette har resultert i en justering som medfører at en rekke arbeidsforhold som tidligere var registrert på sokkelen er blitt plassert på fastlandet fra og med 4. kvartal 2018. Dette har dermed gitt en ikke reell nedgang i antall sysselsatte på sokkelen og en tilsvarende ikke-reell økning i andre fylker, i hovedsak Rogaland og Hordaland.

region

Se ilate over endringer i de regionale inndelingene.

[API-spørring for denne tabellen](#)

[Brukerveiledning for statistikkbanken](#)

SSB tabell 04317 pr. 2. desember 2012:

[Sjå hovudtal frå denne statistikken](#) | [Velg andre tabellar](#)

Befolkning

04317: Befolkning, etter grunnkrets, statistikkvariabel og år

[Skjul tomme rader](#) [Lagre spørmingen](#)

	Personer
	2019
14320101 Haukedalen	127
14320102 Holsen	295
14320103 Mo/Åsen	107
14320104 Sunde/Kussli	862
14320105 Sundsdalen	217
14320201 Ervik	140
14320202 Kråkenes	68
14320203 Ulltang	290
14320204 Øvre Stelnen	514
14320205 Halbrend/Stelene	492
14320206 Halbrendsholten	757
14320207 Ytre Hafstad	1 024
14320208 Førde sentrum	960
14320209 Hafstad	137
14320210 Bruland	344
14320211 Slåttekakkane	844
14320212 Reset	1
14320301 Angedal	112
14320302 Furebø	295
14320303 Vle	2 046
14320304 Hjelle/Vle/Tefre	1 182
14320305 Grovene/Flata	493
14320306 Tåene/Presteholten	518
14320307 Haugum/Hundvebakke	490
14320308 Bergum/Hornes	678
14320309 Erdal	85
14329999 Uoppgitt grunnkrets	14

Fotnoter

[Se liste over endringer i de regionale inndelingene.](#)
[API-sperring for denne tabellen](#)

[Brukerveiledning for statistikkbanken](#)