
Saknr: 2020/1931-18
Saksbehandlar: Dagmar Reutz Hillestad

Saksgang

Utval	Utv.saknr.	Møtedato
Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne		07.05.2020

Serviceinjene i Bergen - Aldersvenleg transport

Forslag til vedtak

Saka vert lagt fram utan tilråding.

Samandrag

Fylkesutvalet handsama "Serviceinjene i Bergen" i sak 261/2018. Vedtaket i saka var at fylkeskommunen ikkje ville vidareføra serviceinjene i Bergen når kontrakten går ut 30. juni 2020. Vedtaket seier også at det skal gjennomførast ei utgreiing av framtidige behov og moglege løysingar for denne type transporttenester - og at Bergen kommune skal involverast i arbeidet. I budsjettprosessen for 2020, i fylkestingssak 14/2019, vart det gjennom verbalpunkt gjort vedtak om å oppretthalde serviceinjene i Bergen ut 2020. Sak om aldersvenleg transport vert framlagt som sak til politisk handsaming våren 2020.

Bertil Søfteland
seksjonssjef

Dagmar Reutz Hillestad
utvalssekretær

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor ingen handskriven underskrift

Saksutgreiing

Bakgrunn for saka

Skyss har hatt ansvaret for servicelinjene sidan 2007, og drifta er anbudsutsett på same måte som dei andre transporttilboda. Kontrakten for dagens servicelinjer går ut 30. juni 2020, med moglegheit for bruk av opsjon i to ekstra år. Vedtaket i fylkesutvalet i Hordaland i sak 261/2018 seier også at det skal gjennomførast ei utgreiing av framtidig behov og moglege løysingar for denne brukargruppa. Bergen kommune skal involverast i arbeidet. Utgreiinga er nyleg ferdigstilla og vil bli lagt fram for politisk handsaming våren 2020.

Servicelinjene i Bergen består av fire busslinjer der tilbodet og bussmateriellet er tilpassa eldre og rørslehemma. Linjene skil seg frå dei ordinære busslinjene ved å ha stor flatedekning i eit avgrensa område, spesielt tilrettelagt bussmaterieil og har avgangar midt på dagen. Krav om universell utforming av alt bussmaterieil, samt oppgradering av haldeplassar og terminalar dei siste åra, har ført til at terskelen for å nytte ordinær kollektivtransport er senka. Mange eldre og personar med nedsett funksjonsevne bur utanfor gangavstand til haldeplassane og det er særleg denne målgruppa servicelinjene er retta mot. Deira reisevanar i Bergen er knytt opp til tida utanom morgon- og ettermiddagsrushet, og det er gjerne korte reiser - både i avstand og tid. Føremål med reisene kan vera innkjøp, ærend og fritidsaktivitetar.

Det er berre i Bergen at servicelinjer inngår i kollektivtilbodet i regi av Skyss, men det er fleire kommunar i Vestland som sjølve driftar denne type transporttenester. Det er etablert servicetransport i fleire kommunar siste åra med meir fleksible tilbod som baserer seg på å køyre ved behov eller faste dagar i faste ruter. Mange eldre og personar med nedsett funksjonsevne opplever utfordringar ved bruk av ordinær kollektivtransport. Det kan vera avdi materiellet ikkje er universelt utforma, nærleik til tilbodet/haldeplassar eller kor enkelt det er å kome seg til/frå ønska reisemål.

Ein ser også ei utvikling av ulike konsept for meir fleksible transportløysingar. For «HentMeg»-prosjektet i Odda, eller Uber vert planlegginga heilautomatisert. Det vil vera viktig at ein etter kvart kan etablere slike transporttilbod også fleire stader i fylket. Folketalsutviklinga viser at det vert stadig fleire eldre, og det blir fleire heimebuande eldre. Det vil setje krav til mobilitet slik at ein framleis kan vera aktive i lokalsamfunnet og delta i ulike aktivitetar, også på kveldstid.

Det eksisterer mange ulike løysingar innafor behovsbaserte mobilitetstilbod i Norge i dag, alt frå faste ruter som berre vert køyrd på bestilling, til heilt opne tingingsbaserte løysingar som køyrer fritt innafor ei sone. Fleire fylkeskommunar har prosjekt knytta til aldersvenlege transportløysingar og ulike bestillingsløysingar. Blant anna har Ruter eit nytt busstilbod (rosa busser) for eldre over 67 år. Tilbodet vert no testa ut i fire bydeler i Oslo. Tilbodet går ut på at ein tilrettelagt minibuss henter deg heime og køyrer deg fram og tilbake dit du ynskjer innanfor bydelen. Billettprisen er den same som honnørbillett hjå Ruter. Bestilling skjer via telefon eller via Aldersvennlig-appen og må tingast ein time før avreise. Betaling skjer via app eller reisekort.

Saka om vidareføring av servicelinjene i Bergen - og prosjekt Aldersvenleg transport, vert no lagt fram for politisk handsaming våren 2020.

Konklusjon

Saka vert lagt fram utan tilråding..