



KYSTVERKET

Avtale om gjennomføring av Kystverkets tiltak ved Langevåg i Bømlo kommune

1. Parter

Bømlo kommune og Staten v/Kystverket, nedenfor kalt Kystverket.

2. Hensikt og omfang

Hensikten med denne gjennomføringsavtalen er å fastsette arbeidsfordeling og ansvar mellom Kystverket og Bømlo kommune i forbindelse med planlegging og eventuell utførelse av tiltak i Hovlandshagen ved Langevåg i Bømlo kommune.

Tiltaket omfatter (se vedlegg 1 og 2):

- a. Utdypning av fremtidig havneområde til 6,5 m under sjøkartnull. Masser fra utdypingen skal inngå som underfylling for molobygging.
- b. Bygging av ny molo mellom Urdatang og holmen Store Bleika.
- c. Nytt steinbrudd i tilknytning til Hovlandshagen for uttak av stein til underfylling, kjernemasse, filterlag og dekkblokk til molo.
- d. Midlertidig og permanente navigasjonsinstallasjoner.

Anleggsarbeidene som omfattes av dette tiltaket, planlegges utført i samsvar med løpende bevilgninger fra Stortinget gjennom årsbudsjettene. Kystverket setter dermed forbehold om finansiering.

3. Bømlo kommune sitt ansvar og oppgaver

- a. Utarbeide en landskapsplan for steinbrudd iht reguleringsbestemmelser §8.4 for reguleringsplanen for Bømlo fiskerihavn, planID 201307.
- b. Gjennomføre arkeologiske granskinger av alle kulturminneslokalteter innen plankartet iht reguleringsbestemmelser §7.0 for reguleringsplanen for Bømlo fiskerihavn, planID 201307.
- c. Erverv av nødvendige rettigheter fra grunneierne, herunder gjennomføring av oppmålingsforretninger samt tinglysing. Rettighetene skal sikre Kystverket fri adkomst og kostnadsfri bruk av berørte arealer for å gjennomføre tiltaket og til fremtidig drift og vedlikehold av molo og navigasjonsinnretninger. Dette skal blant annet gi Kystverket mulighet uten kostnad til å:
 - etablere steinbrudd for kostnadsfritt uttak av nødvendige masser.
 - etablere anleggsvei for steintransport.
 - benytte arealer for mellomlagring av steinmaterialer.

- etablere utskipningsanlegg for utlasting/omlastning av stein.
- d. Hjemmel til grunnen for molofestet ved Urdatang og Store Bleika med tilhørende sjøgrunn, skal overskjøtes til Kystverket.
- e. Bidra til informasjon til kommunens forvaltning, næring og innbyggere i nært samarbeid med – og i forståelse med – Kystverkets prosjektleder for dette tiltaket.
- f. Utpeke intern koordinator i kommunen som skal være Kystverkets kontaktperson for tiltaket.
- g. Delta i referansegruppe for prosjektet.

4. Kystverkets sitt ansvar og oppgaver

- a. Prosjektering og planlegging av tiltaket.
- b. Ledelse og gjennomføring av tiltaket.
- c. Søke tillatelse etter havne- og farvannslov, plan- og bygningslov og forurensningslov (mudre- og dumpetillatelse), og eventuelle andre nødvendige tillatelser for det aktuelle tiltaket.
- d. Sørge for midlertidig oppmerking av innseiling og havn i anleggsperioden.
- e. Oppdatering av merkeplan og utstyre innseiling med nødvendige navigasjonsinstallasjoner.
- f. Sikring av anleggsområde under anleggsperioden.

5. Kostnadsdeling

- a. Kystverket dekker alle kostnader for utdypningen, etablering av molo samt midlertidig og permanente navigasjonsinstallasjoner i samsvar med Kystverkets handlings- og årsplaner samt gjeldende budsjett.
- b. Kostnader for utarbeidelse av landskapsplan (3.a) dekkes av Bømlo kommune.
- c. Kostnader for arkeologiske undersøkelser (3.b) dekkes av Bømlo kommune.
- d. Alle kommunale gebyrer for behandling av søknader og utstedelse av tillatelser dekkes av Bømlo kommune.
- e. Alle kostnader ved erverv av grunn og/eller eventuelt rettighet i grunn dekkes av Bømlo kommune.

6. Status ved Kystverkets ferdigstillelse og vedlikeholdsansvar

- a. Kystverket er eier av molo mellom Urdatang og holmen Store Bleika med ansvar for drift og vedlikehold. Dersom det av Bømlo kommune utføres arbeid med etablering av kaier og næringsarealer langs molo som innebærer skader på eller svekkelser av molo, skal dette repareres uten kostnader for Kystverket. Om eventuell skade oppstår, skal Kystverket uten opphold varsles. Kystverket forbeholder seg retten til å fastsette hvordan skade skal utbedres.

- b. Kystverket er eier av navigasjonsinnretninger med ansvar for drift og vedlikehold.
- c. Bømlo kommune overtar og har ansvar for vedlikehold av midlertidige installasjoner etablert i anleggsperioden og som Bømlo kommune ønsker å beholde. Dette kan være avsperringer, anleggskaier, anleggsveier og lignende.
- d. Bømlo kommune overtar steinbruddet inklusive tilhørende installasjoner i eksisterende tilstand etter avsluttet prosjekt og er ansvarlig for vedlikehold. Eventuelle overskuddsmasser legges igjen i steinbruddet og overtas av Bømlo kommune.

7. Avtalens varighet

- a. Avtalen gjelder så lenge tiltaket er en del av Kystverkets portefølje i gjeldende Nasjonal transportplan.

8. Vedlegg

- 1. Planoversikt utdyping og molo
- 2. Reguleringsplan, Fiskerihavn Hovlandshagen 53/53 m.fl. planID 201307

Sted: Kabelvåg Dato: 9/5-17

Sted: Bømlo Dato: 16.05.17

Frøydis Rørtveit Stensvik

Frøydis Rørtveit Stensvik
Kystverket Nordland – Senter for utbygging

[Signature]

Bømlo kommune

KYSTVERKET
NORDLAND
8309 KABELVÅG

 **BØMLO KOMMUNE**
Rådmannen
5430 Bremnes