

Møteprotokoll

Utval:	Hovudutval for samferdsel og mobilitet
Møtestad:	, Fjernmøte
Dato:	28.04.2020
Tid:	10:00-16:10

Følgjande faste medlemmer møte:

Namn	Funksjon	Representerer	
Jannicke Bergesen Clarke	Leiar	A	
Arve Helle	Medlem	A	
Per Jarle Valvatne	Medlem	A	
Ruth Linda Merethe Monsen Merkesdal	Medlem	A	
Marthe Hammer	Nestleiar	SV	
Jenny Ellaug Følling	Medlem	SP	
Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim	Medlem	SP	
Mona Høgli	Medlem	MDG	
Trude Brosvik	Medlem	KRF	
Hanne Eva Husebø Kristensen	Medlem	H	Gjekk kl.16.05
Silja Ekeland Bjørkly	Medlem	H	
Gunnar Moland	Medlem	H	
Trym Helge Aafløy	Medlem	FNB	
Frank Willy Pedersen Djuvik	Medlem	FRP	
Sigbjørn Framnes	Medlem	FRP	

Merknader

Gustav Bahun (Frp) møtte for Frank Willy Pedersen Djuvik i sak PS 21/20.

Frå administrasjonen møte:

Namn	Stilling
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør mobilitet og kollektivtransport
Dina Lefdal	Fylkesdirektør infrastruktur og veg
Petter Lem Gullestad	Spesialrådgjevar/møtesekretær

Sakliste

Utvalls- saknr	Innhold	Arkiv- saknr	U.Off
	Godkjenningssaker		
GK 7/20	Godkjenning innkalling og sakliste		
GK 8/20	Godkjenning av møteprotokoll frå møte 11.03.2020	2019/149	
	Referatsaker		
RS 18/20	Rapport om bompengerekrutering i 2018	2020/34796	
RS 19/20	Prøveordning for stenging av Bryggen - Torget for biltrafikk	2020/44826	
RS 20/20	Anmodning frå Nasjonal rassikringsgruppe til politisk ledelse i Samferdselsdepartementet og Kommunal- og moderniseringsdepartementet - om møte	2020/45365	
RS 21/20	Bompengeprojekter - Bom på sideveg	2020/676	
RS 22/20	Fv55 Tronvik-Ulvåna - Oppmoding frå Høyanger kommune om å gjennomføra moglegheitsstudie.	2020/39649	
RS 23/20	Informasjon om arbeid knytt til salskanalar	2020/46333	
RS 24/20	Folkehelseprofilar 2020. Ny kartløyning og oppdatering av status for Vestland	2020/41394	
RS 25/20	Anmodning om å melde inn krav fra Nasjonal rassikringsgruppe - til medlemsfylkene	2020/960	
RS 26/20	Referat fra møte Referansegruppe E16 og Vossebanen 24.03.2020	2020/47343	
RS 27/20	Foreldreaksjon for tryggare veg - Fv5724 Olden-Briksdal (Oldedalsvegen)	2020/45507	
RS 28/20	Covid 19 - høyringar frå departement med kort høyringsfrist som følgje av Covid 19	2020/47238	
RS 29/20	Ferjeavløysingsordninga - status og prosjekt i Vestland	2020/46488	
RS 30/20	Hurtigbåtdrift i Sogn og Fjordane - Status og framdrift	2020/35690	
RS 31/20	Spørsmål frå Jenny Følling (SP) - elektrifisering av lufthamner i Vestland fylke	2020/203	
	Skriftlege spørsmål		
SI 21/20	Spørsmål fra Marthe Hammer (SP) - Ferdig regulerte sykkelveggar i tilfelle krise	2020/203	
SI 22/20	Spørsmål frå Arve Helle (A) - Rassikringsprosjekt på Gullbrå og i Granvin	2020/203	
	Politiske saker		
PS 19/20	Årsrapport 2019 Kollektivstrategi for Hordaland	2020/44048	
PS 20/20	Tildeling av tilskot til trafikktryggingssjektivitet	2020/6	
PS 21/20	Søknad om finansieringsstøtte til Stad skipstunnel	2020/918	
PS 22/20	Utlysing av driftskontrakt 4607 Sunnfjord Sør	2020/45300	
PS 23/20	Utlysing av driftskontrakt 4604 Bergen-Os-Austevoll	2020/45529	
PS 24/20	Konkurransesetjing av Rutepakke 3 - Lokalbåtsamband i Gulen og Solund	2020/35690	
PS 25/20	Utgreiing - båtsamband Bergen-Sotra	2020/290	
PS 26/20	Saksordførar - Regional transportplan	2020/36671	
PS 27/20	Tilskot til fysiske trafikktryggingstiltak 2020	2020/5	
PS 28/20	Lyssetting av Fv570 Hostelandstunnelen - søknad om fråvik	2020/45358	
PS 29/20	Nasjonal transportplan 2022-2033 - Prioriteringar	2020/960	
PS 30/20	Reduksjon av meirverdiavgift og prisreduksjon på ferje	2020/47678	
PS 31/20	Oppfølging av regjeringa sitt bompengeforlik, endring i samsvar med vedtak i Bergen bystyre	2020/36709	

Godkjenningssaker

GK 7/20 Godkjenning innkalling og sakliste

Møteinnkallinga og saklista vart godkjend utan merknader.

GK 8/20 Godkjenning av møteprotokoll frå møte 11.03.2020

Møteprotokoll frå møte 11.03.2020 vart godkjend utan merknader.

Trym Aafløy hadde følgjande merknad til møteprotokoll frå møte i hovudutval for samferdsel og mobilitet 13.02.2020:

«FNB Vestland vil anføre til referatet fra møtet at partiets representant i Samo møte 1302-2020 IKKE stemte for Høyres forslag i sak PS 12/2020.»

Referatsaker

RS 18/20 Rapport om bompenginnkreving i 2018

RS 18/20 vart referert.

RS 19/20 Prøveordning for stenging av Bryggen - Torget for biltrafikk

RS 19/20 vart referert.

RS 20/20 Anmodning frå Nasjonal rassikringsgruppe til politisk ledelse i Samferdselsdepartementet og Kommunal- og moderniseringsdepartementet - om møte

RS 20/20 vart referert.

RS 21/20 Bompengeprosjekter - Bom på sideveg

RS 21/20 vart referert.

RS 22/20 Fv55 Tronvik-Ulvåna - Oppmoding frå Høyanger kommune om å gjennomføra moglegheitsstudie.

RS 22/20 vart referert.

RS 23/20 Informasjon om arbeid knytt til salskanalar

RS 23/20 vart referert.

RS 24/20 Folkehelseprofilar 2020. Ny kartløyising og oppdatering av status for Vestland

RS 24/20 vart referert.

RS 25/20 Anmodning om å melde inn krav fra Nasjonal rassikringsgruppe - til medlemsfylkene

RS 25/20 vart referert.

RS 26/20 Referat fra møte Referansegruppe E16 og Vossebanen 24.03.2020

RS 26/20 vart referert.

RS 27/20 Foreldreaksjon for tryggare veg - Fv5724 Olden-Briksdal (Oldedalsvegen)

RS 27/20 vart referert.

RS 28/20 Covid 19 - høyringar frå departement med kort høyringsfrist som følgje av Covid 19

RS 28/20 vart referert.

RS 29/20 Ferjeavløysingsordninga - status og prosjekt i Vestland

RS 29/20 vart referert.

RS 30/20 Hurtigbåt drift i Sogn og Fjordane - Status og framdrift

RS 30/20 vart referert.

RS 31/20 Spørsmål frå Jenny Følling (SP) - elektrifisering av lufthamner i Vestland fylke

RS 31/20 vart referert.

Skriftlege spørsmål

SI 21/20 Spørsmål fra Marthe Hammer (SP) - Ferdig regulerte sykkelvegar i tilfelle krise

Svar på spørsmål frå Marte Hammer (SV) - Ferdig regulerte sykkelveger i tilfelle krise

Representanten Marte Hammer (SV) har stilt følgjande spørsmål til samferdselsdirektøren i utval for samferdsel og mobilitet den 28 april:

«I Fylkestinget i Hordaland i oktober 2018 stilte underteikna skriftleg spørsmål om status for ferdig regulerte sykkelvegar i tilfelle ein skulle komme i ein situasjon slik som finanskrisa i 2008 der ein plutselig fekk ekstramidlar frå staten til gang- og sykkelvegar. Under er spørsmålet til og svaret frå fylkesordføraren (Saksprotokoll i fylkestinget - 02.- 03.10.2018):...

I svaret i fylkestinget 2018 svarer fylkesordføreren at ein i løpet av 2019 og 2020 vil har ein betydeleg planreserve som ein kan sette i gang bygging av sykkelveg av. Spørsmålet til samferdsledirektøren:

- Er alle dei nemde sykkelvegar over klare til å verte satt i gang om ein fekk midlar til det?
- Viss ikkje, kva er grunnen til at ein ikkje har desse klare når ein i svaret i fylkestinget 2018 seier at det ville ein ha?
- Kva er prislappen på å starte umiddelbar utbygging av desse overnemde gang- og sykkelvegane?
- Er det andre sykkelvegar som ikkje er lista opp i svaret i 2018 som i ettertid har blitt ferdig regulert og som er klar til å verte satt i gang om ein fekk midlar til det? Og kva er i såfall prisen på det?»

Generelt om arbeid med sykkelprosjekt i Bergen

Det reknast ei arbeidstid for utarbeidinga av ein reguleringsplan på rundt 2 år, når planen er endeleg vedteken reknast det med 1-1,5 år for prosjektering og eigeidomsverv før bygging kan ta til. Med bakgrunn i dette er det ikkje ferdigstilt nye planar som ikkje var på lista i 2018.

Det gjennomførast òg betydelege både statlege og fylkeskommunale sykkelløysingar i samband med Bybanen til Fyllingsdalen. Desse er ikkje i sin heilheit inkludert i lista, då dei inngår i plangrunnlaget for Bybanen. Eksempel er sykkelstamvegen frå Kristiansborg til Bergen sentrum som no vert realisert, og sykkel tunnelen gjennom Løvstakken.

Oppstillinga under inneheld formelle planprosessar for tiltak både på fylkesveg og på riksveg. Statens vegvesen må svare for tiltaka på riksveg, men dei er tatt med her etter at vi har innhenta status. I tillegg bør det nemnast at det gjennomførast, og planleggast gjennomført, sykkelløysingar som ikkje krev ein planprosess. Dette er i tilfelle det er mogeleg å lage løysingar innafor dagens vegareal og gjerne der det ikkje er store trafikkmengder.

Handlingsprogrammet i Miljøløftet blir rullert årleg, og oppstart av nye tiltak vert vurdert ut ifrå måloppnåing, tilgjengelege midlar, og ut i frå kor klare prosjekta er til realisering, om det føreligg plan, osb.

- Fv. 582 Carl Konows gate/Fv. 280 Fyllingsvegen
 - Bygging pågår
- Fv. 197 Håkonshellavegen
 - Planen er vedtatt og vil bli vurdert i arbeidet med handlingsprogrammet til Miljøløftet.
- Fv. 557 Bjørgeveien, Sandeide - Lyderhornsveien
 - Planen er ferdig og endeleg godkjent, og vil bli vurdert i arbeidet med handlingsprogrammet til Miljøløftet.
- Sykkel E39 Osbanen, Nesttun - Skjold (Lagunen)

- Planarbeidet er slutført, det arbeidast for tida med prosjektering og grunnnerv. Grunnnerv er svært utfordrande i området. Tentativ gjennomføringsplan legg opp til oppstart på bygging i slutten av 2020. Finansiert gjennom Miljøløftet.
- Sykkel E16 Arna Stasjon - Garnes
 - Planforslaget har vore på 1. gongs høyring, reknar med oversending til 2. gongs høyring i Bergen kommune i 2020/21.
- Sykkelstamveg E39, Minde Allé - Kanalveien nord, del av delstrekning 5
 - Blir bygd som del av Bybanen B4 til Fyllingsdalen
- Fv. 582 Storetveitvegen, Hagerupsveg - Paradis
 - Planarbeidet skal etter planen bli slutført i 2020
- Sykkel E39 Vossabane, Fjøsanger - Nesttun
 - Det er venta at planforslag kan oversendast til Bergen kommune sommaren 2020.
- Sykkel E39 NHH - Åsane, parsell Eidsvågskogen - Eidsvåg
 - Planforslag er oversendt Bergen kommune.
- E39 Kryssing Fjøsangerveien v/ Fabrikkgaten
 - Forprosjektet vart handsama politisk i Bergen kommune hausten 2019. Statens vegvesen arbeider no med å avklare vidare planlegging, og dei vil etter planen starte opp planarbeid for dette prosjektet i løpet av 2020.
- Fv. 267 Sykkelveg og kollektivfelt Åsamyrane, Hesthaugkrysset - Myrdal med tilkoblinger mot Nyborg for sykkel
 - Planprosjektet er sett på vent i påvente av arbeidet med Bybane til Åsane.
- Sykkelstamveg E39/rv 580, Skeie - Rådal, delstrekning 1
 - Planarbeid pågår i Statens vegvesen
- Fv 564 sykkelveg m/fortau langs Salhusvegen Ulsetstemma - kryss Slettstølvegen -
 - Planprosjektet er i slutfase 2020
- Fv. 582 Storetveitvegen, Hagerupsveg - Minde Allé
 - Planen slutførast i 2020
- E39 Sykkel Fjøsangerkrysset (Nyhauglia) - Kristianborg
 - Planen er under arbeid, det arbeidast for å sikre medverknad og samstundes sjå på fleire moglege løysingar for kryssing av Fjøsangerkrysset.
- Fv. 585 Nattlandsveien, Mannsverk - Hagerupsvei
 - Planarbeidet pågår, planforslaget vert venteleg lagt ut på 1.gongs høyring i 2020. Det vert arbeidd med å sjå strekninga i samanheng med løysinga lenger sørover på Nattlandsvegen frå Mannsverk til Birkelundstoppen.

SI 22/20 Spørsmål frå Arve Helle (A) - Rassikringsprosjekt på Gullbrå og i Granvin

Svar på spørsmål frå Arve Helle - Rassikringsprosjekt på Gullbrå og Granvin

Ved utlysingar skal Vestland Fylkeskommune følgje vedtekne mål for innkjøp og dei overordna måla som ligg i innkjøpshandboka. Det er gjort her. Det er ikkje vedteke at Vestland Fylkeskommune er pliktig til å følgje Statens vegvesen sine malar. Likevel er det slik at dette er eit utgangspunkt for våre konkurransegrunnlag, og så må vi vurdere kva krav som skal gjelde for våre konkurransar.

I gjeldande mal frå SVV er det valfritt om ein vil ha eigne kvalifikasjonskrav for *system for YM og kvalitetsstyring*. For ordens skuld gjer vi merksam på at krava til YM (ytre miljø) ikkje er endra.

Tidlegare var krava frå SVV vanskelegare å frå fritak for. Opplysningar frå Region vest i Statens vegvesen viser at dei absolutte krava førte til reaksjonar frå mellom Maskinentreprenørenes Forbund (MEF). Desse gjekk på at små og mellomstore bedrifter opplevde at SVV ikkje godtok MEF sitt system for kvalitetssikring. For små og mellomstore bedrifter (som kan vere aktuelle for denne entreprisen) kan det vere utfordrande å implementere eller dokumentere eit styringssystem på nivå som ISO 9001:2015 og ISO 14001(2015)/EMAS.

Denne saka gjeld eit prosjekt med kostnadsramme på 18 mill. kr. Det er krav til YM (Ytre Miljø) med tanke på leveransane. Det er også krav til den tekniske leveransen. Etter forskrift om anskaffingar §8-7 skal kvalifikasjonskrav vere tilpassa det enkelte prosjektet. *Krava skal knytast til og stå i forhold til leveransen og vere relevante for å sikre at leverandøren har kvalifikasjonane til å utføre kontrakten.*

Vår vurdering er at kvalifikasjonskrava er tilpassa dette prosjektet.

Vi vonar at vi får mange og gode tilbod, og gjerne frå regionale tilbydarar. Krava til miljø og kvalitet i leveransen står fast.

Politiske saker

PS 19/20 Årsrapport 2019 Kollektivstrategi for Hordaland

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget tek Årsrapport 2019 Kollektivstrategi for Hordaland til orientering.

Saksprotokoll 28.04.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget tek Årsrapport 2019 Kollektivstrategi for Hordaland til orientering.

PS 20/20 Tildeling av tilskot til trafikktryggingsaktivitet

Forslag til innstilling

Søkar	Namn på arrangement	Søknadssum	Totalkostnad	Tilskot
FAU Haukås skole	Reflekskampanje på Haukås skole	kr 15 000	kr 15 000	5000
Sædalen FAU	Refleksvestaksjon 2020	kr 5 000	kr 5 000	5000
Flatraket skule	Refleksaksjon	kr 10 000	kr 10 000	8000
Høyanger kommune	Tryggleiksveka og markering av refleksens dag	kr 50 000	kr 50 000	50000
Kvinnherad kommune	Refleksar til førskulebarn	kr 12 000	kr 12 000	12000
Sogn og Fjordane avdeling av MF Rusfri trafikk	Utdeling av refleksar til alle 5.-klassingar i Sogn og Fjordane	kr 41 500	kr 41 500	37350
FAU Undarheim skule	Aktive barn - Tryggare skuleveg	kr 30 000	kr 30 000	24000
Knarvikmila AKS 77	Ungdomsmila 2020 - Trafikksikring	kr 50 000	kr 525 000	50000
Stord VGS	Trafikksikringsdag "t-15-24"	kr 72 000	kr 195 000	57600
Ettertankens dag Hordaland	Trafikksikringsdagen 2020	kr 68 000	kr 175 000	68000
Stord kommune	Trafikktryggleiksdag	kr 52 000	kr 67 000	41600
Bømlo VGS	Trafikkdag med russetida i fokus	kr 49 000	kr 49 000	49000
NAF avd. Fjordane og ytre Sogn	Rusfri aktivitetsekveld for 10.klasse	kr 100 000	kr 179 600	80000
Årdal kommune	Årdal Tenk Tryggleik - Politikameratane 2020	kr 50 000	kr 70 000	50000

TSU Nordhordland	Lokale trafikk sikringsarrangement	kr 146 000	kr 246 000	146000
Norges Cykleforbund	Sykkelkids	kr 150 000	kr 1 950 000	150000
Bømlo kommune	Sykkelkids	kr 45 500	kr 45 500	45500
Tveit skole	Sykkel 2020	kr 13 000	kr 13 000	13000
Blomvåg skule	Sykkelkids	kr 10 000	kr 10 000	10000
Bjørøy skule	Sykkelkids	kr 6 500	kr 6 500	6500
Stord kommune	Sykkelkids	kr 50 000	kr 52 000	50000
Askøy kommune skule	Sykkelkids	kr 13 000	kr 13 000	13000
Samnanger barneskule	Sykkelkids	kr 13 000	kr 13 000	13000
Deltaolav Undeland	Herborg og Hiri - Ut på tur	kr 28 000	kr 45 267	22400
Vaksdal kommune	Teaterframsyning med trafikktryggleik som tema	kr 28 000	kr 28 000	28000
Høyanger VGS	Kurs i "Førstehjelp ved trafikkulykker" og "Trafikkulykke i tunnel og brannfare"	kr 15 000	kr 15 000	15000
Pensjonistforbundet Sogn og Fjordane	Bilfører 65+ kurs	kr 48 000	kr 48 000	48000
NFF Sogn og Fjordane	Trafikktryggleiksarbeid 2020	kr 105 000	kr 105 000	78750
		kr 1 275 500	kr 4 014 367	kr 1 176 700

Saksprotokoll 23.04.2020 - trafikktryggingsutvalet

Konsultativt medlem Knut Olav Røssland Nestås reiste spørsmål kring sin habilitet, då han er styreleiar for stiftinga Etertankens dag Hordaland. Utvalet vedtok samrøystes at Nestås var inhabil etter forvaltningslova § 6 (1) bokstav e nr. 1. Nestås trådte frå under saksbehandlinga.

Konsultativt medlem Ola Akselberg reiste spørsmål kring sin habilitet, då han er medlem i valkomiteen for stiftinga Etertankens dag Hordaland. Utvalet vedtok samrøystes at Akselberg var habil til å delta i saksbehandlinga.

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til hovudutval for samferdsel og mobilitet.

Innstilling til hovudutval for samferdsel og mobilitet

Søkar	Namn på arrangement	Søknadssum	Totalkostnad	Tilskot
-------	---------------------	------------	--------------	---------

FAU Haukås skole	Reflekskampanje på Haukås skole	kr 15 000	kr 15 000	5000
Sædalen FAU	Refleksvestaksjon 2020	kr 5 000	kr 5 000	5000
Flatraket skule	Refleksaksjon	kr 10 000	kr 10 000	8000
Høyanger kommune	Tryggleiksveka og markering av refleksens dag	kr 50 000	kr 50 000	50000
Kvinnherad kommune	Refleksar til førskulebarn	kr 12 000	kr 12 000	12000
Sogn og Fjordane avdeling av MF Rusfri trafikk	Utdeling av refleksar til alle 5.-klassingar i Sogn og Fjordane	kr 41 500	kr 41 500	37350
FAU Undarheim skule	Aktive barn - Tryggare skuleveg	kr 30 000	kr 30 000	24000
Knarvikmila AKS 77	Ungdomsmila 2020 - Trafikksikring	kr 50 000	kr 525 000	50000
Stord VGS	Trafikksikringsdag "t-15-24"	kr 72 000	kr 195 000	57600
Ettertankens dag Hordaland	Trafikksikringsdagen 2020	kr 68 000	kr 175 000	68000
Stord kommune	Trafikktryggleisdag	kr 52 000	kr 67 000	41600
Bømlo VGS	Trafikkdag med russetida i fokus	kr 49 000	kr 49 000	49000
NAF avd. Fjordane og ytre Sogn	Rusfri aktivitetsekveld for 10.klasse	kr 100 000	kr 179 600	80000
Årdal kommune	Årdal Tenk Tryggleik - Politikameratane 2020	kr 50 000	kr 70 000	50000
TSU Nordhordland	Lokale trafikksikringsarrangement	kr 146 000	kr 246 000	146000
Norges Cykleforbund	Sykkelkids	kr 150 000	kr 1 950 000	150000
Bømlo kommune	Sykkelkids	kr 45 500	kr 45 500	45500
Tveit skole	Sykkel 2020	kr 13 000	kr 13 000	13000
Blomvåg skule	Sykkelkids	kr 10 000	kr 10 000	10000
Bjørøy skule	Sykkelkids	kr 6 500	kr 6 500	6500
Stord kommune	Sykkelkids	kr 50 000	kr 52 000	50000
Askøy kommune skule	Sykkelkids	kr 13 000	kr 13 000	13000
Samnanger barneskule	Sykkelkids	kr 13 000	kr 13 000	13000
Deltaolav Undeland	Herborg og Hiri - Ut på tur	kr 28 000	kr 45 267	22400
Vaksdal kommune	Teaterframsyning med trafikktryggleik som tema	kr 28 000	kr 28 000	28000
Høyanger VGS	Kurs i "Førstehjelp ved trafikkulykker" og "Trafikkulykke i tunnel og brannfare"	kr 15 000	kr 15 000	15000
Pensjonistforbundet Sogn og Fjordane	Bilfører 65+ kurs	kr 48 000	kr 48 000	48000
NFF Sogn og Fjordane	Trafikktryggleiksarbeid 2020	kr 105 000	kr 105 000	78750
		kr 1 275 500	kr 4 014 367	kr 1 176 700

Saksprotokoll 28.04.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Søkar	Namn på arrangement	Søknadssum	Totalkostnad	Tilskot
FAU Haukås skole	Reflekskampanje på Haukås skole	kr 15 000	kr 15 000	5000
Sædalen FAU	Refleksvestaksjon 2020	kr 5 000	kr 5 000	5000
Flatraket skule	Refleksaksjon	kr 10 000	kr 10 000	8000
Høyanger kommune	Tryggleiksveka og markering av refleksens dag	kr 50 000	kr 50 000	50000
Kvinnherad kommune	Refleksar til førskulebarn	kr 12 000	kr 12 000	12000
Sogn og Fjordane avdeling av MF Rusfri trafikk	Utdeling av refleksar til alle 5.-klassingar i Sogn og Fjordane	kr 41 500	kr 41 500	37350
FAU Undarheim skule	Aktive barn - Tryggare skuleveg	kr 30 000	kr 30 000	24000
Knarvikmila AKS 77	Ungdomsmila 2020 - Trafikksikring	kr 50 000	kr 525 000	50000
Stord VGS	Trafikksikringsdag "t-15-24"	kr 72 000	kr 195 000	57600
Ettertankens dag Hordaland	Trafikksikringsdagen 2020	kr 68 000	kr 175 000	68000
Stord kommune	Trafikktryggleiksdag	kr 52 000	kr 67 000	41600
Bømlo VGS	Trafikkdag med russetida i fokus	kr 49 000	kr 49 000	49000
NAF avd. Fjordane og ytre Sogn	Rusfri aktivitetsskveld for 10.klasse	kr 100 000	kr 179 600	80000
Årdal kommune	Årdal Tenk Tryggleik - Politikameratane 2020	kr 50 000	kr 70 000	50000
TSU Nordhordland	Lokale trafikksikringsarrangement	kr 146 000	kr 246 000	146000
Norges Cykleforbund	Sykkelkids	kr 150 000	kr 1 950 000	150000
Bømlo kommune	Sykkelkids	kr 45 500	kr 45 500	45500
Tveit skole	Sykkel 2020	kr 13 000	kr 13 000	13000
Blomvåg skule	Sykkelkids	kr 10 000	kr 10 000	10000
Bjørøy skule	Sykkelkids	kr 6 500	kr 6 500	6500
Stord kommune	Sykkelkids	kr 50 000	kr 52 000	50000
Askøy kommune skule	Sykkelkids	kr 13 000	kr 13 000	13000
Samnanger barneskule	Sykkelkids	kr 13 000	kr 13 000	13000
Deltaolav Undeland	Herborg og Hiri - Ut på tur	kr 28 000	kr 45 267	22400

Vaksdal kommune	Teaterframsyning med trafikktryggleik som tema	kr 28 000	kr 28 000	28000
Høyanger VGS	Kurs i "Førstehjelp ved trafikkulykker" og "Trafikkulykke i tunnel og brannfare"	kr 15 000	kr 15 000	15000
Pensjonistforbundet Sogn og Fjordane	Bilfører 65+ kurs	kr 48 000	kr 48 000	48000
NFF Sogn og Fjordane	Trafikktryggleiksarbeid 2020	kr 105 000	kr 105 000	78750
		kr 1 275 500	kr 4 014 367	kr 1 176 700

PS 21/20 Søknad om finansieringsstøtte til Stad skipstunnel

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet løyver kr 300.000 til Styringsgruppen for Stad skipstunnel som tilskot til drifta i 2020. Løyvinga vert dekkja av fylkesutvalet sin råvdeldkonto: 100110 147000.

Saksprotokoll 28.04.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Frank Willy Djuvik (Frp) stilte spørsmål om eiga habilitet. Hovudutvalet vedtok samrøystes av Djuvik var inhabil, jf. forvaltningslova § 6 (2). Djuvik trådte frå ved behandling av saka.

Avrøysting

Fylkesrådmannen si innstilling vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet løyver kr 300.000 til Styringsgruppen for Stad skipstunnel som tilskot til drifta i 2020. Løyvinga vert dekkja av fylkesutvalet sin råvdeldkonto: 100110 147000.

PS 22/20 Utlysing av driftskontrakt 4607 Sunnfjord Sør

Forslag til vedtak:

1. Driftskontrakt for Sunnfjord Sør vert lyst ut for fem år med driftsoppstart 1.9. 2021 til 31. august 2026, med mogeleg forlenging fram til 31.12.2029, med eitt års opsjon.
2. Dagens drift- og vedlikehaldsstandard vert lagt til grunn.
3. Fylkesdirektøren må komme tilbake med eiga sak dersom det blir aktuelt å endre opningstidspunkt på fv. 13 Gaularfjellet etter vinterstenging.

Saksprotokoll 28.04.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Driftskontrakt for Sunnfjord Sør vert lyst ut for fem år med driftsoppstart 1.9. 2021 til 31. august 2026, med mogeleg forlenging fram til 31.12.2029, med eitt års opsjon.
2. Dagens drift- og vedlikehaldsstandard vert lagt til grunn.
3. Fylkesdirektøren må komme tilbake med eiga sak dersom det blir aktuelt å endre opningstidspunkt på fv. 13 Gaularfjellet etter vinterstenging.

PS 23/20 Utlysning av driftskontrakt 4604 Bergen-Os-Austevoll

Forslag til vedtak:

1. Driftskontrakt 4604 Bergen-Os-Austevoll vert lyst ut med driftsoppstart 1.9. 2021 for fem år, med mogeleg forlenging fram til 31.12.2029, med eitt års opsjon.
2. Dagens drift- og vedlikehaldsstandard vert vidareført.

Saksprotokoll 28.04.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Fylkesdirektøren sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Driftskontrakt 4604 Bergen-Os-Austevoll vert lyst ut med driftsoppstart 1.9. 2021 for fem år, med mogeleg forlenging fram til 31.12.2029, med eitt års opsjon.
2. Dagens drift- og vedlikehaldsstandard vert vidareført.

PS 24/20 Konkurransetsetjing av Rutepakke 3 - Lokalbåtsamband i Gulen og Solund

Forslag til innstilling

1. Fylkesrådmannen får fullmakt til å kunngjere konkurranse om drift av lokalbåtsambanda i Gulen og Solund - Rutepakke 3 - i tråd med tilrådingane i saka.
2. Fylkesrådmannen får fullmakt til å tildele og signere kontrakt med vinnar av konkurransen.

Saksprotokoll i 11.03.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Trude Brosvik (KrF) sette på vegner av KrF, Sp, A, SV og MDG fram slikt forslag:

«Tillegg til pkt 1:

.....i tråd med tilrådingane i saka. Og følgjande endringar:

Gåvsvær-ruta (pkt d) skal framleis ha krav på kapasitet på 28 passasjerar.
Det skal vere same høve som tidlegare til å fråvike kapasitetskrav (pkt. 2.2 i saksutgreiinga)»

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke.

Brosvik sitt forslag vart vedteke mot 2 røyster (Frp).

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 vart samrøystes vedteke.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesrådmannen får fullmakt til å kunngjere konkurranse om drift av lokalbåtsambanda i Gulen og Solund - Rutepakke 3 - i tråd med tilrådingane i saka. Og følgjande endringar:

Gåvsvær-ruta (pkt d) skal framleis ha krav på kapasitet på 28 passasjerar.
Det skal vere same høve som tidlegare til å fråvike kapasitetskrav (pkt. 2.2 i saksutgreiinga).
2. Fylkesrådmannen får fullmakt til å tildele og signere kontrakt med vinnar av konkurransen.

Saksprotokoll i 26.03.2020 - fylkesutvalet

Trude Brosvik (KrF) sette på vegner av KrF, Sp, A, V, SV og MDG fram slikt forslag:

“Alternativ:

Punkt 1.

Fylkesrådmannen får fullmakt til å kunngjere konkurranse om drift av lokalbåtsambanda i Gulen og Solund - Rutepakke 3- i tråd med tilrådingane i saka. Og med følgjande endringar:

- a. Krav til redusert storleik på båtane må ikkje føre til dårlegare regularitet i sambanda.
- b. Ved forlenga anbudsperiode til 7 år + opsjon vert det stilt krav til universell utforming for rute 14-318 og 14-334. Passasjerar skal kunne kome ombord- og i land ved eiga hjelp, og det skal vere toalett tilpassa rørslehemma.
- c. Oppdragsgjevar tillet differensiert passasjersertifikat i trafikksvake periodar, men med krav om at alle passasjerar skal kome med / evt at ein går ekstraturar.
- d. For ruta til Gåsvær og Færøy skal ein ta høgde for lokalt næringsliv sitt behov vedk leirskule på Litle-Færøy og Øyhopping Solund-Askvoll. Dette har vore ei vellukka reiselivssatsing.
Det er ei kommersiell rute i forlenging av ruta til Gåsvær. Fylkesutvalet ønskjer at anbudsutlysinga skal utformast slik at dette framleis vert mogeleg, men at det blir gjort på ein måte som ikkje er konkurransevidande.
- e. Det vert innført ein klimabonus på rute 14-318 og 14-334 dersom det vert gjort tiltak for nullutslepp innanfor anbudsperioden.”

Fylkesordførar sette fram slikt forslag til utsetjing:

«Fylkesutvalet sender saken tilbake til hovudutval for samferdsel og mobilitet for ny handsaming.»

Avrøysting til utsetjing

Fylkesordførar sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Fylkesutvalet sender saken tilbake til hovudutval for samferdsel og mobilitet for ny handsaming.

Saksprotokoll 28.04.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Trude Brosvik (KrF) sette på vegner av KrF, A, Sp, MDG og SV fram slikt forslag:

«Tillegg punkt 1:

Og med følgjande endring: Det vert lagt inn opsjon om universell utforming for rute 14-318 og 14-334.»

Avrøysting

Brosvik sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 5 røyster (H og Frp).
Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesrådmannen får fullmakt til å kunngjere konkurranse om drift av lokalbåtsambanda i Gulen og Solund - Rutepakke 3 - i tråd med tilrådingane i saka. Og med følgjande endring: Det vert lagt inn opsjon om universell utforming for rute 14-318 og 14-334.
2. Fylkesrådmannen får fullmakt til å tildele og signere kontrakt med vinnar av konkurransen.

PS 25/20 Utgreiing - båtsamband Bergen-Sotra

Saksprotokoll 28.04.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Mona Høgli (MDG) sette på vegner av MDG, KrF, A, SP, SV og H fram slikt forslag:

«Nytt punkt 2 og 3:

2. Fylkesutvalet ønskjer å få ei ny utgreiing om moglegheitene for båtrote mellom Sotra og Bergen med utgangspunkt i hamner på Straume Sjøfront, Skaganeset og Ågotnes.
3. Vestland fylkeskommune går i dialog med Bergen kommune om moglegheitene for eit pilotprosjekt med båtrote i dei indre hamneområda i byen.»

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.
Høgli sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet tek høyringsuttalane til rapporten «Båtforbindelse mellom Nye Øygarden og Bergen» til orientering.
2. Fylkesutvalet ønskjer å få ei ny utgreiing om moglegheitene for båtrote mellom Sotra og Bergen med utgangspunkt i hamner på Straume Sjøfront, Skaganeset og Ågotnes.
3. Vestland fylkeskommune går i dialog med Bergen kommune om moglegheitene for eit pilotprosjekt med båtrote i dei indre hamneområda i byen.

PS 26/20 Saksordførar - Regional transportplan

Forslag til innstilling

1. _____ vert politisk saksordførar for utarbeiding av Regional transportplan

Saksprotokoll 28.04.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Hanne Eva Kristensen (H) sette fram slikt forslag:

«Sigbjørn Framnes vert politisk saksordførar for utarbeiding av regional transportplan.»

Avrøysting

Kristensen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Sigbjørn Framnes vert politisk saksordførar for utarbeiding av regional transportplan.

PS 27/20 Tilskot til fysiske trafiktryggingstiltak 2020

Forslag til innstilling

1. Tilskot frå ordninga for fysiske trafiktryggingstiltak i 2020 vert fordelt til følgjande tiltak:

Kommune	Omtale av tiltaket	Tildeling (kr)
Bremanger	Busslomme og kantstopp m.v. på Hauge, Bremangerbygda	250 000
Bømlo	Lyssetting av 23 busstopp i kommunen	250 000
Bømlo	Fv541 ved Våge barneskule - Fortau ved busslomme og opphøgd gangfelt	250 000

Fitjar	KV12 Gamle Vestbøstadvegen - veglys	125 000
Gloppen	Gatelys ved busstopp Søreidsvegen/Fossevegen	25 000
Gloppen	Gatelys på Vereide	30 000
Gloppen	Gatelys ved parkeringsplass, Rygg barnehage	100 000
Gulen	Kv1079 Byrknes, Søre Garden - Gang- og sykkelveg	250 000
Gulen	Dalsøyra - Gang og sykkelveg	250 000
Høyanger	Einar Ramsliisgate, Høyanger - Fartsdemparar og oppgradering av gatelys	190 000
Luster	Gaupne sentrum - Lyssetting av kryssingspunkt	72 500
Osterøy	Kv52 Hosanger - Veglys langs skuleveg	125 593
Sogndal	Gangveg ved Kvåle skule	250 000
Solund	Lys på Hersvik og Leknessund	30 000
Solund	Lys ved grendahuset på Hardbakke	45 000
Stad	Nye fartsdemparar i Nordfjordeid og Selje sentrum + merking av eksisterande i kommunen	150 000
Sunnfjord	Fv512 Jonstad - Veglys langs skuleveg utan separat gang- og sykkeltilbod	250 000
Sunnfjord	Liavegen, Halbrend - Oppmerking og oppsetting av leierekkverk	250 000
Tysnes	Fv549 Våge - Fortau/ gang- og sykkelveg til Tysnes skule	103 000
Vik	Gatelys Følid, gatelys Seljedalsvegen-Tenold + fartsdumpar i og kring nytt bustadfelt Tenold.	120 000
Vik	Fartsdumpar Vik aktivitetspark	50 000
Årdal	Fv5631 Rallar-Ålmenhagen - Nye LED-lys på gang- og sykkelveg, fortau og bru	250 000
	SUM	kr 3 416 093

2. Hovudutvalet løyver 800.000 kr frå attståande midlar i årets tilskotsordning til eit forsøksprosjekt med variabel grøntid og forbetra akustiske signal i utvalde signallysregulerte gangfelt. For variabel grøntid er målgruppa større grupper av barn og vaksne som må kryssa i gangfelt tett på skular og barnehagar. Betre akustiske signal skal leggja forholde betre til rette for blinde og svaksynte.

3. Hovudutvalet ber fylkesdirektøren koma attende med forslag til ny disponering av resterande, unyttige midlar i tilskotsordninga.

Saksprotokoll 23.04.2020 - trafikktryggingsutvalet

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til hovudutval for samferdsel og mobilitet.

Innstilling til hovudutval for samferdsel og mobilitet

1. Tilskot frå ordninga for fysiske trafikktryggingstiltak i 2020 vert fordelt til følgjande tiltak:

Kommune	Omtale av tiltaket	Tildeling (kr)
Bremanger	Busslomme og kantstopp m.v. på Hauge, Bremangerbygda	250 000
Bømlo	Lyssetting av 23 busstopp i kommunen	250 000
Bømlo	Fv541 ved Våge barneskule - Fortau ved busslomme og opphøgd gangfelt	250 000
Fitjar	KV12 Gamle Vestbøstadvegen - veglys	125 000
Gloppen	Gatelys ved busstopp Søreidsvegen/Fossevegen	25 000
Gloppen	Gatelys på Vereide	30 000
Gloppen	Gatelys ved parkeringsplass, Rygg barnehage	100 000
Gulen	Kv1079 Byrknes, Søre Garden - Gang- og sykkelveg	250 000
Gulen	Dalsøyra - Gang og sykkelveg	250 000
Høyanger	Einar Ramsliisgate, Høyanger - Fartsdemparar og oppgradering av gatelys	190 000
Luster	Gaupne sentrum - Lyssetting av kryssingspunkt	72 500
Osterøy	Kv52 Hosanger - Veglys langs skuleveg	125 593

Sogndal	Gangveg ved Kvåle skule	250 000
Solund	Lys på Hersvik og Leknessund	30 000
Solund	Lys ved grendahuset på Hardbakke	45 000
Stad	Nye fartsdemparar i Nordfjordeid og Selje sentrum + merking av eksisterande i kommunen	150 000
Sunnfjord	Fv512 Jonstad - Veglys langs skuleveg utan separat gang- og sykkeltilbod	250 000
Sunnfjord	Liavegen, Halbrend - Oppmerking og oppsetting av leierekkverk	250 000
Tysnes	Fv549 Våge - Fortau/ gang- og sykkelveg til Tysnes skule	103 000
Vik	Gatelys Følid, gatelys Seljedalsvegen-Tenold + fartsdumpar i og kring nytt bustadfelt Tenold.	120 000
Vik	Fartsdumpar Vik aktivitetspark	50 000
Årdal	Fv5631 Rallar-Ålmenhagen - Nye LED-lys på gang- og sykkelveg, fortau og bru	250 000
SUM		kr 3 416 093

2. Hovudutvalet løyver 800.000 kr frå attståande midlar i årets tilskotsordning til eit forsøksprosjekt med variabel grøntid og forbetra akustiske signal i utvalde signallysregulerte gangfelt. For variabel grøntid er målgruppa større grupper av barn og vaksne som må kryssa i gangfelt tett på skular og barnehagar. Betre akustiske signal skal leggja forholda betre til rette for blinde og svaksynte.

3. Hovudutvalet ber fylkesdirektøren koma attende med forslag til ny disponering av resterande, unytta midlar i tilskotsordninga.

Saksprotokoll 28.04.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Marthe Hammer (SV) sette på vegner av SV, A, Sp, KrF og MDG fram slikt forslag:

«Alternativt punkt 3:

Det er viktig i den situasjonen vi er i, at midlar til fysiske trafikksikringstiltak vert brukt, derfor bør resterande midlar lysast ut på nytt så fort som mogleg.

Nytt punkt 4:

Hovudutval for samferdsel og mobilitet ber om ei sak der ein går gjennom dei ulike tilskotsordningane innanfor trygg skuleveg, fysiske trafikksikringstiltak, punktutbetring, og kjem med framlegg til eventuelle endringar i retningslinjene for tilskotsordningane slik som høgare beløp og/eller at ein står friare til å tildele høgare beløp om det er få søknadar, og/eller foreta omdisponeringar innanfor tildelt prosjekt/sum.»

Avrøysting

Fylkesdirektøren sitt forslag punkt 1 og 2 vart samrøystes vedteke.

Hammer sitt forslag punkt 3 vart samrøystes vedteke mot ingen røyster for fylkesdirektøren sitt forslag.

Hammer sitt forslag punkt 4 vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Tilskot frå ordninga for fysiske trafiktryggingstiltak i 2020 vert fordelt til følgjande tiltak:

Kommune	Omtale av tiltaket	Tildeling (kr)
Bremanger	Busslomme og kantstopp m.v. på Hauge, Bremangerbygda	250 000
Bømlo	Lyssetting av 23 busstopp i kommunen	250 000
Bømlo	Fv541 ved Våge barneskule - Fortau ved busslomme og opphøgd gangfelt	250 000
Fitjar	KV12 Gamle Vestbøstadvegen - veglys	125 000
Gloppen	Gatelys ved busstopp Søreidsvegen/Fossevegen	25 000
Gloppen	Gatelys på Vereide	30 000
Gloppen	Gatelys ved parkeringsplass, Rygg barnehage	100 000
Gulen	Kv1079 Byrknes, Søre Garden - Gang- og sykkelveg	250 000

Gulen	Dalsøyra - Gang og sykkelveg	250 000
Høyanger	Einar Ramslisgate, Høyanger - Fartsdemparar og oppgradering av gatelys	190 000
Luster	Gaupne sentrum - Lyssetting av kryssingspunkt	72 500
Osterøy	Kv52 Hosanger - Veglys langs skuleveg	125 593
Sogndal	Gangveg ved Kvåle skule	250 000
Solund	Lys på Hersvik og Leknessund	30 000
Solund	Lys ved grendahuset på Hardbakke	45 000
Stad	Nye fartsdemparar i Nordfjordeid og Selje sentrum + merking av eksisterande i kommunen	150 000
Sunnfjord	Fv512 Jonstad - Veglys langs skuleveg utan separat gang- og sykkeltilbod	250 000
Sunnfjord	Liavegen, Halbrend - Oppmerking og oppsetting av leierekkverk	250 000
Tysnes	Fv549 Våge - Fortau/ gang- og sykkelveg til Tysnes skule	103 000
Vik	Gatelys Følid, gatelys Seljedalsvegen-Tenold + fartsdumpar i og kring nytt bustadfelt Tenold.	120 000
Vik	Fartsdumpar Vik aktivitetspark	50 000
Årdal	Fv5631 Rallar-Ålmenhagen - Nye LED-lys på gang- og sykkelveg, fortau og bru	250 000
	SUM	kr 3 416 093

2. Hovudutvalet løyver 800.000 kr frå attståande midlar i årets tilskotsordning til eit forsøksprosjekt med variabel grøntid og forbetra akustiske signal i utvalde signallysregulerte gangfelt. For variabel grøntid er målgruppa større grupper av barn og vaksne som må kryssa i gangfelt tett på skular og barnehagar. Betre akustiske signal skal leggja forholda betre til rette for blinde og svaksynte.

3. Det er viktig i den situasjonen vi er i, at midlar til fysiske trafikksikringstiltak vert brukt, derfor bør resterande midlar lysast ut på nytt så fort som mogleg.

4. Hovudutval for samferdsel og mobilitet ber om ei sak der ein går gjennom dei ulike tilskotsordningane innanfor trygg skuleveg, fysiske trafikksikringstiltak, punktutbetring, og kjem med framlegg til eventuelle endringar i retningslinjene for tilskotsordningane slik som høgare beløp og/eller at ein står friare til å tildele høgare beløp om det er få søknadar, og/eller foreta omdisponeringar innanfor tildelt prosjekt/sum.

PS 28/20 Lyssetting av Fv570 Hostelandstunnelen - søknad om fråvik

Forslag til vedtak

1. Hovudutval for samferdsel og mobilitet godkjenner søknad om fråvik for belysning av fv. 570 Hostelandstunnelen, i tråd med tilrådinga frå Statens vegvesen v/regional fråviksgruppe, dagsett 21. oktober 2019. For godkjenninga gjeld dei føresetnadar som ligg til grunn for tilrådinga.

Saksprotokoll 28.04.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Avrøysting

Fylkesdirektøren sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Hovudutval for samferdsel og mobilitet godkjenner søknad om fråvik for belysning av fv. 570 Hostelandstunnelen, i tråd med tilrådinga frå Statens vegvesen v/regional fråviksgruppe, dagsett 21. oktober 2019. For godkjenninga gjeld dei føresetnadar som ligg til grunn for tilrådinga.

PS 29/20 Nasjonal transportplan 2022-2033 - Prioriteringar

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget viser til høyringsfråsegn frå mai 2019 frå tidlegare Hordaland og Sogn og Fjordane fylkeskommunar om dei viktigaste utfordringane til Nasjonal transportplan 2022-2033. Høyringsfråsegna viser at det er store uløyste utfordringar for å få eit effektivt, miljøvenleg og trygt transportsystem i Vestland. Fylkestinget viser også til at det er naudsynt å få opp aktiviteten i næringslivet i Vestland etter korona-pandemien. Dei store behova gjer at det framleis må vere høge rammer i Nasjonal transportplan.
2. Samfunnsøkonomisk effektivitet er ikkje åleine tilstrekkeleg som vurderingskriterium for prioriteringar. Fylkestinget legg i sine prioriteringar mest vekt på at transportnettet må vere trygt, føreseieleg og framkommeleg og bidra til balansert utvikling i heile fylket.
3. Fylkestinget meiner det er særleg viktig at Nasjonal transportplan 2022-2033 legg opp til samanheng i oppgåveløysinga mellom forvaltningsnivåa, og at fylkeskommunane får rammevilkår som gjer at oppgåvene kan løysast på ein god måte.
4. Fylkesvegane er viktige bindeledd lokalt, og er sentrale i å mate trafikk inn mot riksvegnettet. Fylkesvegane må vere trygge og framkommelege og sikrast mot ras og flaum. Fylkestinget viser til nasjonal rassikringsgruppe sitt krav om å utbedre alle punkt med skredfaktor høg og middels. Det må i tillegg bli utarbeida eit nasjonalt program for å redusere vedlikehaldsetterslepet på fylkesvegane.
5. Fylkeskommunane har fått nye statlege krav og oppgåver utan at tilstrekkeleg med ressursar har følgd med. Fylkestinget vil peike på:
 - a. På grunn av klima- og miljøkrav og ei naudsynt fornying av ferjeflåten som ikkje er kompensert, er ferjefylka sett i ein sær sars vanskeleg økonomisk situasjon.
 - b. Fylkeskommunane står ovanfor ei tilsvarande økonomisk krevjande situasjon grunna krav til reduksjon av klimagassutslipp for hurtigbåtane.
 - c. Tunneltryggleiksforskrifta er eit nasjonalt krav som ikkje er tilstrekkeleg finansiert. Vestland har i dag om lag halvparten av alle fylkesvegtunnelane i landet, og vil ikkje klare fristen med dei ressursar som er stilte til rådevelde.
 - d. Fylkeskommunen har overteke ansvaret for fiskerihamner. Midlane som er overførte til fylkeskommunane, er langt lågare enn det som Kystverket hadde til disposisjon for fiskerihamner., og det er heller ikkje overført personellressursar.
 - e. Fleire fylkesvegar er omkøyringsvegar for riksvegar med hyppige stengingar, både som følgje av ulukker, ras og flaum og vegarbeid. Fleire av fylkesvegane er ikkje i stand til å handtere dei store trafikkmengdene ved stenging. Fylkestinget ber om at det vert sett av midlar for å betre framkome på omkøyringsvegar.
 - f. Fylkestinget meiner det er viktig å oppretthalde flyrutene i distrikta, og det må bli tilført tilstrekkeleg økonomiske ressursar slik at FOT-rutene kan vidareførast. Det bør opprettast nye FOT-ruter på strekningar der det ikkje lenger er økonomiske lønsamt med kommersielle flyruter
6. Det er knytt store kostnader til gjennomføring av nullvekstmålet, og finansiering av store kollektivinfrastrukturprosjekt er delvis finansierte av bompengar. På sikt er ikkje dagens finansieringssystem for byvekstavtalar berekraftig. Staten må ta eit større ansvar for utbygging av kollektivsystemet i dei store byane, mellom anna ved å bidra med minst 70 prosent av finansieringa til bybanen byggjetrinn 5 til Åsane. Fylkeskommunane må også setjast i stand til å kunne finansiere auka i driftsutgifter til kollektivtrafikken for å kunne nå nullvekstmålet.
7. Fylkestinget viser til at det er store behov for investeringar i samferdsel på Vestlandet, og legg vekt på:
 - a. Fylkestinget er nøgd med at samferdselsetatane legg stor vekt på å redusere forfallet. Det er behov for å kritisk vurdere standardval, krav til hastigheit og trasear med sikte på å få ned kostnadsnivået. Standardval må også ta omsyn til at klima- og miljøutfordringane tilseier at biltrafikken må reduserast, særleg i og rundt dei store byane.
 - b. Vegar og bane må sikrast mot skred og flaum, og fylkestinget viser til Nasjonal rassikringsgruppe sine krav om ein nasjonal plan for sikring av alle punkt med høg og middels skredfaktor i løpet av ein 12 årsperiode.

- c. Fylkestinget er positiv til at det blir fremja tiltak på lengre korridorar i staden for berre einskildstrekningar. Det er behov for strategiar for einskildstrekningar for å betre standard, der det også blir vurdert enklare tiltak for å fjerne dei viktigaste flaskehalsane og ulukkespunkta. Mange mindre tiltak kan ha stor positiv effekt, og det må bli avsett tilstrekkeleg med programområdemidlar til mindre tiltak.
8. For investeringar i store prosjekt meiner fylkestinget at det må leggjast vekt på følgjande i prioritert rekkjefølgje:
- a. Fylkestinget er positiv til at rv. 555 Sotrasambandet og E39 Myrmel-Lunde er sett om bundne prosjekt av Statens Vegvesen, og føreset at dei får oppstart i gjeldande periode i Nasjonal transportplan. Fylkestinget viser også til Stortinget sine merknader ved handsaming av gjeldande Nasjonal transportplan om at E134 Seljestad-Røldal bør kunne starte i gjeldande periode ved bompengelån. Prosjektet er planavklart.
 - b. Av omsyn til høg rasfare og mange ulukker meiner fylkestinget at E16 og Vossebanen Arna-Stanghelle må prioriterast. Ved behov for reduksjon av kostnader må strekninga E16 Trengereid-Stanghelle prioriterast framfor E16 Arna-Trengereid. Samstundes må Vossebanen også byggjast ut saman med E16 på strekninga.
 - c. Fylkestinget er nøgd med at Statens Vegvesen føreslår rassikring av rv. 5 Erdal-Naustdal, rv. 13 Vinje-Myrkdalen og rv. 13 Byrkjeneset. Fylkestinget vil vidare særleg vise til behovet for å realisere ny tunell på rv. 13 Vikafjellet, da dette er den mest vinterstengte fjellovergangen i Sør-Noreg både grunna ras og vanskeleg vinterdrift. Dei skredutsette partia på E39 Skjersura og E39 Votedalen må sikrast. Det er også eit stort behov for ny tunnel på rv. 15 Strynefjellet grunna tunneltryggleiksforskrifta, vanskeleg vinterdrift og rasfare.
 - d. E39 er den mest sentrale transportkorridoren for Vestland, og må utviklast som hovudferdselsåre med tilstrekkeleg god standard for å binde landsdelen saman, og for å styrkje sambandet med Europa. Det må utarbeidast ein samla plan for utbygging av denne ferdselsåra. Særleg er behova store på strekningane E39 Eikefet-Romarheim, E39 Bogstunnelen-Gaular grense, E39 Storehaugen-Førde og E39 Byrkjelo-Grodås. Fylkestinget meiner at på sikt må ferjefri E39 vere ei målsetting. I første omgang må likevel strekningane mellom fjordkryssingane prioriterast. Det bør vere høgare frekvens på ferjesambanda.
 - e. Fylkestinget rår til at det blir sett av midlar til lenging av Fløyfjellstunnelen til Eidsvåg for å kunne leggje til rette for bybanen sitt byggjetrinn 5 til Åsane. Dette arbeidet må sjåast i samanheng med oppgradering av Fløyfjellstunnelen etter tunneltryggleiksforskrifta.
 - f. Fylkestinget meiner vidare om at den ulukkesutsette og overbelasta delstrekninga E39 Klauvaneset-Vågsbotn må prioriterast. Standardkrava må vurderast, og fylkestinget meiner det er tilstrekkeleg med 80 km fartsgrense. Kollektivtrafikken må prioriterast.
 - g. Fylkestinget vil prioritere rv. 52 og E134 som hovudsamband mellom austlandet og vestlandet. I første omgang må E134 Vågslid-Røldal inn i Nasjonal transportplan 2022-2033, og det bør startast reguleringsplanlegging for strekninga E134 Bakka- Solheim. Vidare viser fylkestinget til regjeringa si avgjerd om å prioritere rv. 52 som hovudsamband for tungtransport og rv. 7 for personbiltrafikk og turisme. Det er behov for ein vidare utviklingsstrategi for oppgradering av dei to sambanda, og det bør avsetjast midlar til strekningsvise utbetringstiltak for å betre vinterregulariteten.
 - h. Vinterregulariteten på Bergensbanen må betrast, og det er behov for fleire og lengre kryssingsspor for at godstransport på jernbane skal styrkje si stilling i forhold til godstrafikk på vegar.
 - i. Det bør avsetjast strekningsvise midlar til rv. 13 gjennom Hardanger for å fjerne dei største flaskehalsane.
 - j. Fylkestinget er nøgd med at Kystverket vil prioritere ei rekkje farleistiltak på Vestlandet. Stad skipstunnel og heving av vraket av ubåt U-864 ved Fedje er to viktige prosjekt for kystsamfunnet, og fylkestinget meiner det må ei eiga løyving til desse to tiltaka utan at det reduserer Kystverket sin kapasitet til å ivareta sine prioriterte oppgåver
 - k. Det må startast vidare planlegging av E16 og Vossebana på strekninga Stanghelle-Voss. Bergensbanen må kome ned mot 4 timar mellom Bergen og Oslo, og fylkestinget er høgdt med at Ringeriksbanen ligg inne i Jernbanedirektoratet sine prioriteringar.

- l. Fylkestinget meiner at det er viktig å utvikle eit fungerande ringvegsystem i Bergen, og rår difor til at strekninga Arna-Fjøsanger/Hop blir prioritert før strekninga E16 Arna-Vågsbotn. I eit kortsiktig perspektiv vil fylkeskommunen vurdere å utbetre fv. 587 Arna-Nesttun, men denne vil ikkje vere ei erstatning for ringveg øst på lenger sikt.
 - m. Fylkestinget viser til Øst-vest-utgreiinga der det blir rådd til å gjennomføre ein konseptvalutgreiing for ein diagonal mellom E134 og Bergensområdet («Hordalandsdiagonalen»), og ber om at dette arbeidet vert starta opp.
9. Nasjonal transportplan 2022-2033 må avklare ein vidare strategi for korleis transportsektoren skal bidra til reduserte klimagassutslepp for å nå nasjonale mål. Tiltak som stimulering til teknologisk utvikling, endringar i køyretøypark, reduksjon av utslepp i drifts- og anleggsgfase samordna areal- og transportpolitikk i byområda er viktige tiltak.. Det må også vurderast tiltak for å redusere klimagassutslepp i distrikta som å leggje til rette for ladeinfrastruktur.
 10. Regjeringa må følgja opp intensjonane i barnas transportplan med midlar til trygge skuleveggar og andre tiltak retta mot barn og unge
 11. Det samla garantiansvaret til fylkeskommunane er blitt høgt, og fylkestinget meiner at staten må ta over dette ansvaret på riksveg.
 12. Vestland fylkeskommune forventar at det blir ein vidare dialog med departementet om prioriteringane i Nasjonal transportplan 2022-2033.

Saksprotokoll 28.04.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Marthe Hammer (SV) sette på vegner av SV, A, Sp, KrF, MDG, FNB, H og Frp fram slikt felles forslag:

«Alternativ:

Hovudutval for samferdsel og mobilitet tek drøftinga til vitande og sender saka vidare til fylkesutvalet 30.april.»

Avrøysting

Hammer sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet. Det vart ikkje røysta over fylkesrådmannen sitt forslag.

Innstilling til fylkesutvalet

Hovudutval for samferdsel og mobilitet tek drøftinga til vitande og sender saka vidare til fylkesutvalet 30.april.

PS 30/20 Reduksjon av meirverdiavgift og prisreduksjon på ferje

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget vedtek å ikkje endre billettprisane for reisande med buss, bybane og båt som følgje av den midlertidige reduksjonen i meirverdiavgift for persontransport.
2. Fylkestinget vedtek å ikkje endre billettprisane for reisande med fylkesvegferjene, men justere tal soner for å oppretthalde eit tilsvarande prisnivå som før 1.april som følgje av at:
 - a. På riksvegferjene let ein reduksjonen i meirverdiavgift frå 12 til 6 prosent kome reisande til gode, i form av lågare billettpris fram til 31. oktober 2020.
 - b. Billettprisane på riksvegferjene vert sett ned med 20 prosent i perioden 1. april til 30. juni 2020.

3. Fylkestinget vedtek at fylkesvegferjesambanda i Sogn og Fjordane tek i bruk AutoPASS-regulativet for ferjetakstar så snart dette er mogleg å setje i verk.

Saksprotokoll 28.04.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget vedtek å ikkje endre billettprisane for reisande med buss, bybane og båt som følgje av den midlertidige reduksjonen i meirverdiavgift for persontransport.
2. Fylkestinget vedtek å ikkje endre billettprisane for reisande med fylkesvegverjene, men justere tal soner for å oppretthalde eit tilsvarande prisnivå som før 1.april som følgje av at:
 - a. På riksvegferjene let ein reduksjonen i meirverdiavgift frå 12 til 6 prosent kome reisande til gode, i form av lågare billettpris fram til 31. oktober 2020.
 - b. Billettprisane på riksvegferjene vert sett ned med 20 prosent i perioden 1. april til 30. juni 2020.
3. Fylkestinget vedtek at fylkesvegferjesambanda i Sogn og Fjordane tek i bruk AutoPASS-regulativet for ferjetakstar så snart dette er mogleg å setje i verk.

PS 31/20 Oppfølging av regjeringa sitt bompengeforlik, endring i samsvar med vedtak i Bergen bystyre

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget sluttar seg til vedtak i Bergen bystyre om at kutt i takstane som følgje av bompengeforliket skal gå til å redusera takstane for nullutsleppskøyretøy.

Saksprotokoll 28.04.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Silja Ekeland Bjørkly (H) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Fylkestinget vedtek at reduksjonen i bompengetakstane som følgje av bompengeavtalen skal gis som utviding av timesregelen.

Avrøysting

Bjørkly sitt forslag fekk 3 røyster (H) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 6 røyster (H, Frp og FNB).

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget sluttar seg til vedtak i Bergen bystyre om at kutt i takstane som følgje av bompengeforliket skal gå til å redusera takstane for nullutsleppskøyretøy.