
Saknr: 2019/101-16
Saksbehandlar: Even Vaular

Saksgang

Utval	Utv.saknr.	Møtedato
Trafikktryggingutvalet		

Retningslinjer for Vestland fylkeskommune sin trafikktryggingpris

Forslag til vedtak

Trafikktryggingutvalet gjer vedtak om retningslinjer for Vestland fylkeskommune sin trafikktryggingpris i tråd med tilråding.

Samandrag

I gjeldande reglement for trafikktryggingutvalet (FTU) har utvalet avgjerdsmynde ved tildeling av trafikktryggingprisen, og for fastsetting av retningslinjer for tildelinga. Både Sogn og Fjordane fylkeskommune og Hordaland fylkeskommune hadde ein trafikktryggingpris. I saka vert det føreslått ei harmonisering av retningslinjene for dei gamle prisane, som grunnlag for nye retningslinjer. Premien for 2020 er fastsett til kr 50 000, og er henta frå FTU-midlane. Retningslinjene som ligg i tilrådinga frå fylkesdirektøren føreslår same sum for vidare tildelingar. I tilrådinga vert det føreslått at prisen går til «*einskildpersonar eller grupper av personar, lag og organisasjonar som høyrer heime i fylket og som har vist særleg stor innsats i samband med trafikksikringsarbeidet i fylket*».

Dina Lefdal
fylkesdirektør for infrastruktur og veg

John Martin Jacobsen
seksjonssjef

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor ingen handskriven underskrift

Vedlegg

- 1 Retningslinjer for Hordaland fylkeskommune sin trafikksikringspris
- 2 Retningslinjer for Sogn og Fjordane fylkeskommune sin trafikktryggingpris

Saksutgreiing

Bakgrunn for saka

Både Hordaland og Sogn og Fjordane fylkeskommunar har tidlegare delt ut prisar til personar, lag og foreiningar som har utmerkt seg i trafikksikringsarbeidet. Som ein del av samanslåinga vart det konkludert med at det nye trafikktryggingsutvalet skulle halda fram med å dela ut denne prisen. Fylkestinget fastsette gjennom vedtak av «Reglement for folkevalde organ og delegering» i oktober 2019 at trafikktryggingsutvalet har avgjerdsmynde når det kjem til val av vinnar av denne prisen, og ansvaret for å vedta retningslinjer for tildelinga. Båe fylka har hatt retningslinjer og desse har vore summert opp slik for Sogn og Fjordane sin del:

1. Sogn og Fjordane kan kvart år dele ut ein trafikktryggleikspris.
2. Trafikktryggleiksprisen kan gjevast til einskildpersonar eller grupper av personar, lag og organisasjonar som høyrer heime i fylket og som har vist særleg stor innsats i samband med trafikktryggleiksarbeidet.
3. Det skal ikkje setjast vilkår for korleis mottakaren nyttar prisen.
4. FTU syter for naudsynt informasjon om trafikktryggleiksprisen.
5. FTU avgjer om prisen skal delast ut og kven som skal få den. Storleik på prisen vert fastsett av utvalet innafor ramma av kvart årsbudsjett. Berre namnet på prisvinnaren vert offentleggjort.
6. Trafikktryggleiksprisen med diplom, eller eit anna høveleg teikn på prisen, vert delt ut i samband med fylkestingssamlinga i juni månad.

I Hordaland har det vore følgjande omtale av retningslinjene:

Prisen skal inspirere og motivere trafikksikringsarbeidet i fylket.

Prisen vert delt ut for tiltak som er gjennomført over lengre tid, eller som er planlagt og gjennomført inneverande år.

Prisen skal stimulere til engasjement mellom dei som i utgangspunktet ikkje har trafikksikring som hovudoppgåve. Den kan også tildelast personar som arbeider med trafikksikring, når innsatsen er større enn det som normalt kan forventast.

Prisen har vore tildelt etter følgjande vilkår:

1. Hordaland fylkeskommune kan kvart år dele ut ein trafikksikringspris på 25.000 kr. Saman med prisen vert det også delt ut eit diplom som ber Hordaland sitt fylkesvåpen, med underskrift av fylkesordførar og leiar i Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU).
2. Trafikksikringsprisen kan delast ut til einskildpersonar eller grupper av personar, lag og organisasjonar som høyrer heime i fylket og som har vist særleg stor innsats i samband med trafikksikringsarbeidet i fylket.
3. Alle innbyggjarar i fylket kan foreslå kandidatar til prisen. Forslaga skal grunngjevast skriftleg. Trygg Trafikk, Politiet, Statens vegvesen samt kontaktpersonane for trafikksikring i kommunane vert særleg invitert til å foreslå kandidatar. Prisen kan også tildelast ein kandidat som FTU sjølv nominerer.
4. FTU avgjer om prisen skal delast ut og kven som skal få den. Berre namnet på prisvinnaren vert offentleg-gjort.
5. FTU syter for naudsynt informasjon og annonsering av trafikksikringsprisen.
6. Det skal ikkje setjast vilkår for korleis mottakaren nyttar prisen.
7. Trafikksikringsprisen med diplom vert delt ut i samband med den årlege trafikksikringskonferansen for kommunane.

Vedtakskompetanse

I gjeldande «Reglement for folkevalde organ og delegering» (vedtatt i oktober 2019 i fylkestinget) har trafikktryggingsutvalet (FTU) avgjerdsmynde ved tildeling av trafikktryggingsprisen. Reglementet slår fast at utvalet sjølv fastset retningslinjene for tildelinga.

Vurderingar og verknader

Økonomi: Trafikktryggingsprisen inngår i FTU-midlane. Etter vedtak av fordeling av FTU-midlane i hovudutval for samferdsel og mobilitet 13. februar 2020 (politisk sak (PS) 8/2020) er det sett av kr. 50.000 til prisen i år.

Klima: Vurdering av verknader for klima er ikkje relevant når det gjeld vedtak av retningslinjer for trafikktryggingsprisen. Eit føremål med prisen er å inspirera til eit godt trafikktryggingsarbeid. Trafikktryggingsarbeidet generelt kan gi positive verknader for klimaet, då tryggleik er ein viktig faktor for å få fleire til å sykla og gå på kostnad av bilbruk.

Folkehelse: Som med klima er vurdering av verknader for folkehelse mindre relevant for nett denne saka. Indirekte kan eit godt trafikktryggingsarbeid få fleire til å gå og sykla, og redusera ulykkestal og personar som vert skadde eller drepne i trafikken. Vegtrafikkulykker er ei viktig folkehelseutfordring.

Regional planstrategi: Utviklingsplan for Vestland 2020-2024 (regional planstrategi) er på høyring. I høyringsutkastet er eitt av hovudmåla (mål 2) at klima og miljø skal vera ein premis for samfunnsutviklinga. Strategi 2.1 seier at «Vestland skal vere ein pådrivar for klimaomstilling og nullutslepp.» Som kommentert under vurderinga av «Klima» over, er det ei viktig kopling mellom trafikktryggingsarbeidet og det å få fleire til å sykla og gå meir.

Mål 3 har lokalsamfunna som ramme for gode kvardagsliv. Strategi 3.1 seier at «Vestland skal utvikle menneskevenlege og levande lokalsamfunn basert på stadeigne ressursar og kvalitetar». Strategi 3.2 seier at «Bergen og dei regionale sentra skal utviklast til attraktive sentra, og fungere som ei drivkraft for utvikling i heile fylket». Trafikksikringstryggingsarbeidet er viktig for på skapa menneskevenlege lokalsamfunn, og attraktive byar og tettstader. Tryggleik er ein viktig del av opplevinga av ein stad som attraktiv, og for folk sin mobilitet. Klimavenleg stadutvikling krev trygg ferdsel til og i sentra, til skular og fritidsaktivitetar og til kollektivtransporten.

Konklusjon og tilråding

Ut frå tidlegare retningslinjer i dei to fylka ser me at det i hovudsak er mange likskapar. Skilnadane ligg i om det er førehandsomtale til retningslinjene og korleis prisen har vore delt ut. I førehandsomtalen har Hordaland hatt nokre presiseringar om at prisen blir delt ut for tiltak som er gjennomført over lengre tid, eller som er planlagt og gjennomført inneverande år. I førehandsomtalen står det òg at prisen fyrst og fremst skal stimulera til engasjement mellom dei som ikkje har trafikksikring som hovudoppgåve, men at den kan tildelast personar som arbeider med trafikksikring òg, når innsatsen er større enn det som normalt kan ventast. Likevel er sjølv punkta i retningslinjene frå baa fylka om lag identiske, noko som gjer at me legg oss på denne linja i framlegg til nye retningslinjer. I tillegg har ein skilnad vore at Hordaland har hatt ei markering i samband med den årlege fylkeskommunale trafikksikringskonferansen, medan Sogn og Fjordane har hatt ei markering i fylkestinget. Sidan nye Vestland fylkeskommune ynskjer å vidareføra konferansen, føreslår me å halda fram med å dela ut prisen i denne samanhengen.

Framlegg til retningslinjer for Trafikktryggingsprisen i Vestland fylkeskommune:

1. Vestland fylkeskommune kan kvart år dele ut ein trafikksikringspris på 50.000 kr. Saman med prisen vert det også delt ut eit diplom som ber Vestland sitt fylkesvåpen, med underskrift av fylkesordførar og leiar i trafikktryggingsutvalet (FTU).
2. Trafikksikringsprisen kan verta delt ut til einskildpersonar eller grupper av personar, lag og organisasjonar som høyrer heime i fylket og som har vist særleg stor innsats i samband med trafikksikringsarbeidet i fylket.
3. Alle innbyggjarar i fylket kan føreslå kandidatar til prisen. Forslaga skal ha ei grunngjeving, helst levert skriftleg. Trygg Trafikk, Politiet, Statens vegvesen samt kontaktpersonane for trafikksikring i kommunane vert særleg invitert til å foreslå kandidatar. Prisen kan også verta tildelt ein kandidat som FTU sjølv nominerer.

4. FTU avgjer om prisen skal verta delt ut, og kven som skal få den. Berre namnet på prisvinnaren vert offentleggjort.
5. FTU syter for naudsynt informasjon og annonsering av trafikksikringsprisen.
6. Det skal ikkje verta sett vilkår for korleis mottakaren nyttar prisen.
7. Trafikksikringsprisen med diplom vert delt ut i samband med den årlege trafikksikringskonferansen for kommunane.