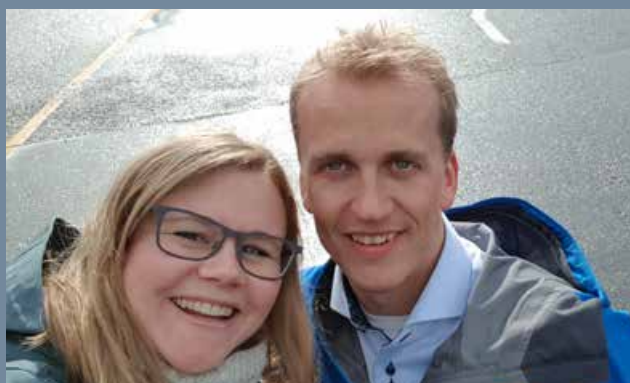


# ÅRSRAPPORT | 20 Trygg Trafikk Hordaland | 19



TRYGG TRAFIKK



**Distriktsleiar:** Knut Olav Røssland Nestås  
**Medarbeidar:** Åslaug Bergsvåg, prosjektleiar for Hjartesone

Postboks 7900  
 5020 Bergen  
 Telefon: 412 06 132  
 E-post: nestas@tryggtrafikk.no

Prosjektleiar for Hjartesone Åslaug Bergsvåg og distriktsleiar Knut Olav Nestås jobbar fulltid for Trygg Trafikk i Hordaland. I tillegg jobba Kjell Sandal, Trygve Hillestad og Arne Aase honorarbasert for Trygg Trafikk i Hordaland i 2019. Foto: Trygg Trafikk.

## TRYGG TRAFIKK I HORDALAND

Trygg Trafikk sitt arbeid i Hordaland er styrt av Trygg Trafikk sin strategi for 2018–2025 og handlingsplan for 2018–2019, i tillegg til Hordaland sin regionale transportplan.

Distriktskontoret i Hordaland vart oppretta i 1987. Distriktsleiaren har kontor plass i Bergen og leiar Trygg Trafikk sitt arbeid i fylket. Distriktsleiaren er løna av Trygg Trafikk, mens aktivitetsmidlar, utgifter til kontorhald og reiseutgifter vert dekte av Hordaland fylkeskommune.

Frå 2020 vert det oppretta regionar i tråd med det nye fylkeskartet. Hordaland vil inngå i regionen Trygg Trafikk Vestland.

### SAMARBEIDSPARTNARAR

Trygg Trafikk har i løpet av eit år dialog og samarbeid med ei rekkje aktørar i Hordaland, til dømes: ATL, politiet og andre nød-etatar, UP, Hordaland fylkeskommune, Statens vegvesen, Vegtilsynet, kommunane, DNK, forsikrings-selskap og frivillige organisasjonar som MA, NAF, KNA, Røde Kors, Personskadeforbundet, SLF og NCF. Bergen kommune er verd å nemna, særleg sidan det her i 2018 har vore eit utstrekt prosjektsamarbeid om Hjartesone med byrådsavdelingane for byutvikling og barnehage, skule og idrett, bymiljøetaten, plan- og bygningsetaten, etat for bygg og eigedom og skuleleiinga ved fleire av skulane i byen. Det er Bergen kommune som er prosjekteigar for Hjartesone-prosjektet, men prosjektleiinga er vedteke lagt til Trygg Trafikk Hordaland i ei stilling samfinansiert med Hordaland fylkeskommune ved FTU.

### MEDLEMAR

Trygg Trafikk-medlemar i Hordaland: Austevoll, Austrheim, Bømlo, Eidfjord, Fitjar, Fjell, Kvam, Kvinnherad, Lindås, Masfjorden, Radøy, Sund, Sveio, Vaksdal, Øygarden. I tillegg er Hordaland fylkeskommune medlem gjennom FTU.

### TRAFIKKSİKRE KOMMUNAR I HORDALAND

Austrheim, Bømlo, Kvinnherad, Lindås, Sund og Vaksdal er alle godkjende kommunar. Kvam herad er i prosess for å verta godkjend.

*Trygg Trafikk sitt samfunnsoppdrag er å arbeida for **best mogleg trafikktryggleik for alle**. Trygg Trafikk står i ei særstilling ved å vera **den einaste aktøren som berre arbeider med trafikktryggleik**.*

## INNHALD

Dette er Trygg Trafikk.....	4
Omkomne i vegtrafikken .....	5
Trygge og sikre barn.....	6
Trafikksikker ungdomstid .....	8
Tryggleik for fotgjengarar og syklistar .....	10
Systematisk trafikktryggingsarbeid .....	11
Betre trafikktryggleik og trafikksikker åtferd.....	12
Økonomi og finansiering .....	14
Framtidige behov og moglegheiter .....	15

### ÅRSRAPPORT HORDALAND 2019

REDAKTØR: Knut Olav Røssland Nestås  
 KORREKTUR: Nye Tillen  
 DESIGN: October Design AS  
 FORSIDEFOTO: Refleksdagen i 2019 vart mellom anna markert med eigen stand på Torgallmenningen.

[www.tryggtrafikk.no/hordaland](http://www.tryggtrafikk.no/hordaland)



## Dette er Trygg Trafikk

Trygg Trafikk sitt samfunnsoppdrag er å arbeida for best mogleg trafikktryggleik for alle. Trygg Trafikk står i ei særstilling ved å vera den einaste aktøren som berre arbeider med trafikktryggleik.

**M**e syter for at trafikkopplæring og informasjon om trafikktryggleik når ut til barnehagar, skular og resten av befolkninga. Målet er å få folk til å ta klokare val i trafikken. Gjennom konseptta Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skule bidreg me med rådgjeving, struktur og tiltaksplanar for å skapa auka trafikktryggleik. Trygg Trafikk jobbar også med haldningskampanjar og med å få trafikantar til å bruka trafikktryggingsutstyr. Trafikantane sin kompetanse vil ha stor innverknad på trafikktryggleiken i mange år framover.

### Samarbeidspartnar og pådrivar nasjonalt og lokalt

Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktørar og offentlege myndigheiter nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalet for trafikktryggleik (KTS) og har ansvar eller delansvar for 35 tiltak i Nasjonal tiltaksplan for trafikktryggleik på veg 2018–2021. Trygg

Trafikk sine distriktsleiarar har ei sentral rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafikktryggleiksarbeidet.

### Nettverksbyggjar og medlemsorganisasjon

Trygg Trafikk er ein ideell, landsdekkjande medlemsorganisasjon. Trygg Trafikk byggjer nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonane om politiske saker som har innverknad på trafikktryggleiken. Medlemar i Trygg Trafikk er i hovudsak kommunar, fylkestrafikktryggleiksutval (FTU), bedrifter og andre landsdekkjande organisasjonar.

### Finansiering

På nasjonalt nivå vert Trygg Trafikk finansiert over statsbudsjettet og gjennom frie midlar og prosjektkjøp frå Finans Norge og forsikringsselskapa. Lokale aktivitetar rundt om i landet vert finansierte gjennom tilskot frå fylka.

## TRYGG TRAFIKKS HOVUDOMRÅDE

Trygg Trafikk har frå 2018 ein ny strategi som gjeld for 2018–2025.

I strategien peikar me ut fem hovudområde:

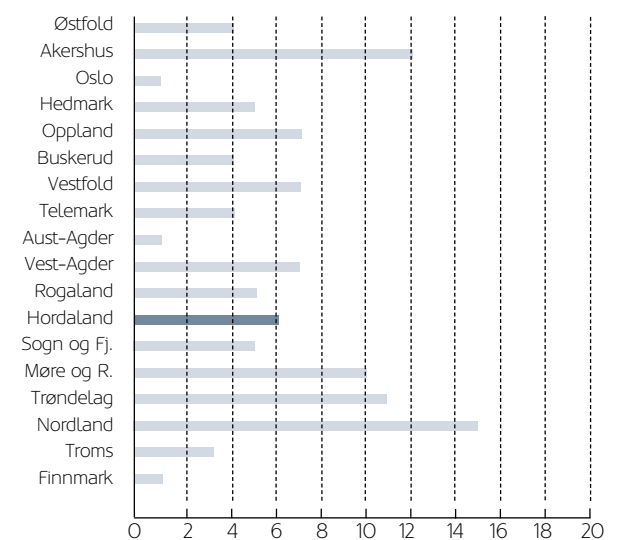
1. Trygge og sikre barn
2. Trafikksikker ungdomstid
3. Tryggleik for fotgjengarar og syklarar
4. Systematisk trafikktryggingsarbeid
5. Betre trafikktryggleik og trafikksikker åtfærd



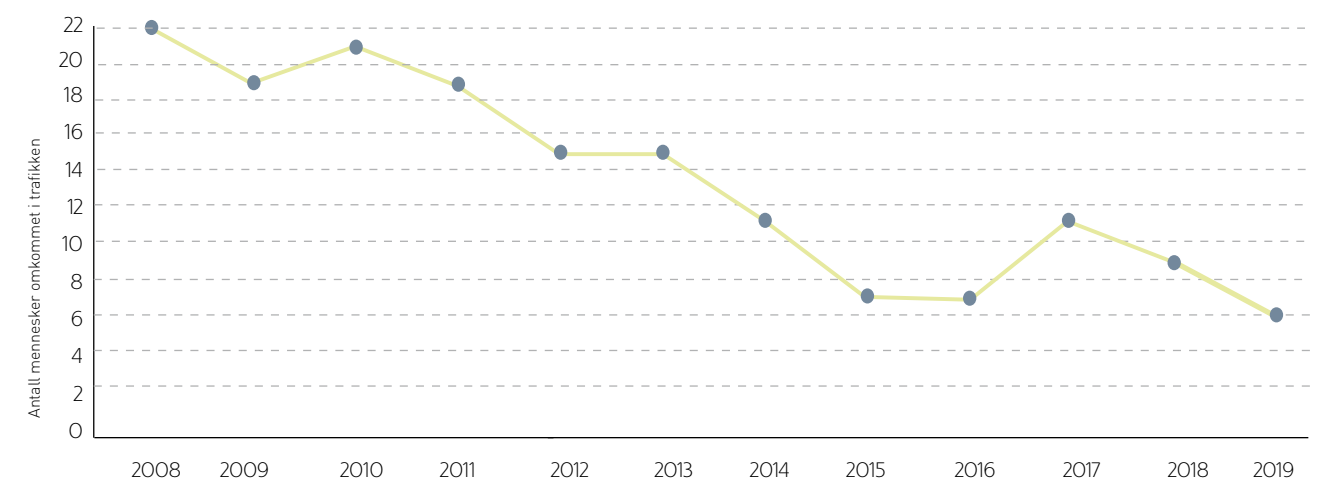
## Seks omkom i trafikken i Hordaland i 2019

Når me veit kva konsekvensar ei trafikkulykke fører med seg, er det også klart at alle krefter må halda fram det viktige førebyggjande trafikksikringsarbeidet. Målsetjinga vår må vera å førebyggja trafikkulykker ut frå ein tanke om at trafikken er ein fellesarena for oss alle, ein arena me er avhengige av for å fungera som einskildmenneske og som samfunn. Difor vert det desto meir urettvist og meiningslaust når så mange trafikkulykker skjer, og det utgjør framleis ei omfattande samfunnsutfordring når me ser samla på skadestatistikken og talet på omkomne. Historisk sett er seks omkomne eit lågt tal for Hordaland sin del, men det er likevel seks for mange. Dei seks ulykkene skjedde på høvesvis privat veg (1), E16 (1), E39 (3) og fylkesveg (1).

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2019



VEGTRAFIKKULYKKER MED OMKOMNE I HORDALAND 2008–2019



# 1. Trygge og sikre barn

**Overordna mål:** Ingen barn omkjem eller vert hardt skadde i trafikken.

I 2019 omkom ingen barn i trafikken. Talet på trafikkulykker med barn er kraftig redusert dei seinare åra, og Trygg Trafikk vil bidra til å oppretthalda den positive utviklinga, også for nye generasjonar. Det er framleis trong for stor innsats for å klara dette. Me har liten kunnskap om skadetel for barn som mjuke trafikantar. Trafikktryggleik for barn er dei vaksne sitt ansvar.

Trygg Trafikk sørgjer for å gje trafikkopplæring til barn og unge gjennom utdanningssystemet. Det gjeld også barn, unge og vaksne frå land med ein annan trafikkultur. Me oppfordrar til systematisk trafikkopplæring av to grunнар: I eit kortsiktig perspektiv skal barn læra kva som er sikkert, og kva som er farleg, slik at dei unngår ulykker. I eit langsiktig og førebyggjande perspektiv er det viktig å etablera gode vanar og skapa ein god tryggleikskultur.

Mange barn vert feilsikra i bil og buss, og mange opplever skulevegen som utrygg. Det er ei utfordring at trafikktryggleik ikkje alltid inngår som ein naturleg del av samarbeidet mellom heim, barnehage og skule. Trygg Trafikk er ein pådrivar for at barn skal vera trygge og sikre i trafikken. Me vil at myndigheitene skal leggja større vekt på omsynet til barn og unge i planlegginga av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt.

Difor var sentrale tiltak for Trygg Trafikk i Hordaland i 2019 mellom anna rekruttering av barnehagar som medlemar i Barnas Trafikkklubb, å sikra god distribusjon av læringsressursane våre knytte til refleks, trafikk- og sykkelopplæring og å jobba for å stimulera til gjennomføring av gode trafikkaksjonar kringom i fylket.

Arbeid med Hjartesone-prosjektet har stått sentralt i Bergen, og samtidig har me lagt til rette for at skular som har meldt interesse, har fått informasjon og materiell til å gå i gang med arbeidet. Hovudtrykket har likevel vore i Bergen, med synfaringar, utformingar av trafikkisikringsplanar for skulane og samarbeid med Bergen kommune, fylkeskommunen og Statens vegvesen kring aktuelle tiltak.

Samarbeidet med Norges Cykleforbund om tidlegare Alle barn sykler, noverande Sykkelskids, har vore viktig også i 2019. Dette samarbeidet er med på å sikra god spreining av læringsressursane våre, noko som igjen er med på å kvalitetssikra gjennomføringa av trafikkopplæringa mange stader.

Andre relevante tiltak var samarbeid om teljingar

”  
Arbeid med Hjartesone-prosjektet har stått sentralt i Bergen, og samtidig har me lagt til rette for at skular som har meldt interesse, har fått informasjon og materiell til å gå i gang med arbeidet.



Kompetanseheving for faggrupper er eit viktig satsingsområde for Trygg Trafikk, gjennom tilbud som gode læringsressursar og kurstilbod. Her frå sykkelkurs for lærarar i Knarvik.

kring barnesikring med Utrykkingspolitiet, oppfølging av trafikkisikre barnehagar og skular, lærarkurs om trafikkopplæring i grunnskulen, kurs om sikring av barn i bil og skuleutsending på vårparten med informasjon og rettleiing i bruk av læringsressursane våre. Særleg satsing her er gjennomføring av Sykkelprøven. Sykkelprøven finst i trykt format som kan bestillast i Trygg Trafikk sin nettbutikk, og ligg samtidig tilgjengeleg ute gratis på nettsidene våre.

Skulestartaksjonane var eit viktig startskot for andre halvår. Av regionale og lokale tiltak vart det gjennomført ein innleiande og koordinert aksjon ved Skeie skole, også for å markera det pågåande arbeidet med Hjartesone, saman med FAU, skuleleiinga, Statens vegvesen og politiet. Fleire slike aksjonar vart gjennomførte både i og utanfor Bergen – først og fremst knytte til Hjartesone som overordna tematikk i samband med skulestart.

Samtidig sikra Trygg Trafikk mediemerkeemd kring tematikken med distribuering av ei pressemelding om at det no straks var 6000 nye førsteklassingar på veggen i Hordaland, og at tida var inne for å få ned farten og skjerpa

merksemda. Pressemeldinga var på trykk i fleire lokalaviser i Hordaland.

Trygg Trafikk har delteke ved fleire refleksaksjonar ved skular i løpet av hausten. Andre viktige aktivitetar i andre halvår var gjennomføring av vervekampanje for Barnas Trafikkklubb, Trafikkteateret «Ville veier», skuleutsendingar med tips om refleksaktivitetar og aksjonar kring dette. For 2019 har det vore eit tett og godt samarbeid med samferdselsavdelinga i fylkeskommunen om utsending av refleks, der utsendingane i hovudsak har vorte koordinerte av Trygg Trafikk. I løpet av sesongen er om lag 11 000 refleksar sende ut. Fleirtalet går til barnehagar, skular og helsestasjonar, som jo er svært viktige opplæringsinstitusjonar også for oss som jobbar med trafikktryggleik.

Også i 2019 har Trygg Trafikk hatt ein permanent stand i Trafikksikkerhetshallen i Bergen. Standen har Barnas Trafikkklubb og sikring av barn i bil som tema, og det er ein monitor på standen som viser relevante filmar for riktig sikring av barn i bil, i tillegg til ein film med trafikkklubben sin maskot, Lyset.



## 2. Trafikksikker ungdomstid

**Overordna mål:** Færre ungdommar omkjem eller vert hardt skadde i trafikken.

Færre ungdommar i alderen 15–24 år har omkome eller vorte hardt skadde i trafikken dei siste åra. Likevel er ungdom, spesielt unge bilførarar, framleis høgt representerte på ulykkesstatistikken. I arbeidet mot nullvisjonen er ungdom ei viktig målgruppe. Ungdom vert eksponerte for trafikkfarlege situasjonar på fleire måtar. I byane vel unge ofte kollektivtransport, og dei går eller sykklar framfor å køyra bil. I distrikta er bilen viktigare. Det er mange som brukar bil til skule og aktivitetar, og i ein del miljø er bilen ein viktig hobby. Dei som er opptekne av bil, køyrer meir enn andre og er dermed potensielt meir utsette for ulykker. Trygg Trafikk har to tilnærmingar i ungdomsarbeidet. Hovudsatsinga er opplærings-tiltak i skulen. Desse tiltaka er retta mot alle. Hensikta med tiltaka er å styrkja den gode åtferda. I tillegg er det nødvendig å retta spesielle tiltak mot dei mest risikoutsette ungdommane.

I ungdomsarbeidet har Trygg Trafikk i Hordaland nokre svært viktige møtearenaer med ungdomane. Sentrale stikkord er trafikk som valfag i ungdomsskulen, samarbeid med hovudrussestyret, russetiltak og #ErDuSikker?-kampanjen. For 2019 har det difor vore jobba særleg med desse tiltaksområda, noko som har resultert i følgjande aktivitetar: Året vart innleia med tett samarbeid med hovudrussestyret, som gjorde ein svært god jobb som bindeledd opp mot russestyra og russekullet i 2019. Samarbeidet er formalisert gjennom ei eiga samarbeidsgruppe for russefeiringa. Gruppa har medlemar frå politiet, helsesøstertenesta, rektorar og Trygg Trafikk, og er leia av opplæringsavdelinga i fylkeskommunen. Sentrale aktivitetar som ein del av samarbeidet her er møte med russe-bilsjåførar, foreldremøte og distribusjon og framsnakking av russearrangement som det i Grieghallen og russe-bussen i Åsane.

Det at me i Trygg Trafikk får så gode høve til tett samarbeid med mellom anna fylkeskommunen, Statens vegvesen og politiet, for å nemna nokon, er svært verdifullt og gjer at ulike aktivitetar vert sette i system for ei trygg og god russetid. Her er det verd å nemna stødig koordinering frå opplæringsavdelinga i fylkeskommunen, særleg ved Venke Barrikmo. Fylkesdirektøren for opplæring har også vore tydeleg på verdien av dette samarbeidet, og har vore med på fleire møte for å understreka kor viktig dette er

”*Det at me i Trygg Trafikk får så gode høve til tett samarbeid med mellom anna fylkeskommunen, Statens vegvesen og politiet, for å nemna nokon, er svært verdifullt og gjer at ulike aktivitetar vert sette i system for ei trygg og god russetid.*”

for fylkeskommunen. Det at politiet og Statens vegvesen er tett på arbeidet, gjer også at me som alle jobbar med trafikktryggleik på ulike vis, kan koordinera innsatsen og spissa satsinga vår inn mot ulike aktivitetar gjennom samarbeidet. Statens vegvesen er til dømes svært sentrale i godkjenninga av køyretøy og med informasjon om kor nivået ligg for godkjenning av eksempelvis russe-bussar, politiet er sentrale i gjennomføring av foreldremøte



Russearrangement om trafikktryggleik i regi av FTU og Trygg Trafikk, Grieghallen 26. april 2019. Om lag 3000 russ deltok.

og i direkte kontakt med dei mange russestyra ved dei vidaregåande skulane, mens Trygg Trafikk har koordinatransvar for gjennomføring av arrangementet i Grieghallen og russe-bussen.

Hovudrussestyret forpliktar seg til eit samarbeid med gruppa gjennom eigen samarbeidsavtale utforma av opplæringsavdelinga i fylkeskommunen. I 2019 fungerte dette svært bra, noko som også resulterte i god deltaking både på russe-bussen og i Grieghallen. Fredag 26. april vart arrangementet i Grieghallen gjennomført med om lag 3000 russ til stades, fordelt på to forskjellige økter kl. 09.30 og kl. 12.00. Arrangementet fekk gode tilbakemeldingar. Jamn oppslutnad over tid viser at arrangementet framleis høver godt inn som ein del av førebuinga til russetida. Trygve Hillestad, som har vore primus motor gjennom mange år, hadde denne rolla også i 2019. Seinare same dag vart også russe-bussen gjennomført med om lag 150 påmelde køyretøy. Som tidlegare år var det også svært mange frivillige som deltok, og mange ulike etatar og organisasjonar som var med og bidrog til at dette vart ein fin dag for russekullet.

Også i 2019 vart #ErDuSikker? gjennomført i Hordaland, med fire påmelde vidaregåande skular: Stend, Os, Knarvik og Fusa. 2019 har som tidlegare år også vore eit viktig år for å få ut god informasjon om moglegheita som ligg i valfaget trafikk for ungdomsskuletrinnet. I fleire år har me no gjennomført nettverkssamlingar for lærarar som underviser i valfaget i ungdomsskulen, og me byrjar etter kvart å få ein del lærarar på kontaktlista vår.

Alle ungdomsskular får årleg informasjon om valfaget trafikk. Dei får også tilbod om å delta på nettverkssamlinga for lærarar, normalt i mars eller april. I samband med nettverkssamlinga tilbyr me også lærarar økonomisk støtte til innkjøp av lærebøker og anna materiell, eit tilbod fleire skular har nytta seg av. Dette er ein enkel og effektiv måte for å stimulera til meir praktisk retta og systematiske opplæringsaktivitetar kringom i fylket. Trygg Trafikk ser for seg å vidareføra dette arbeidet i 2020, etter oppskrift frå tidlegare år. Elles bør det også nemnast at me har rettleia og støtta fleire ungdomsbedrifter i arbeidet deira. Felles for desse ungdomsbedriftene er at dei har trafikktryggleik som tema.

Avslutningsvis er det verd å nemna at Trygg Trafikk har delteke på fleire trafikkdagar i løpet av året, der den mest omfangsrike er i Knarvik, for 800 ungdomsskuleelevar. Alle tiandeklassane i fylket får også magasinet Underveis, som er eit blad Trygg Trafikk har regien på, og som set trafikktryggleik på dagsordenen.

### 3. Trygggleik for fotgjengarar og syklistar

**Overordna mål:** *Det skal verta tryggare å sykla og gå.*

Det er ei nasjonal satsing at fleire skal gå og sykla, og målet er at dette ikkje skal føra til fleire ulykker. Det er mange utfordringar som gjer det krevjande å oppnå dette. Mange vegar er ikkje tilrettelagde for gåande og syklande. Mange syklistar brukar ikkje sykkelhjelm, sjølv om det reduserer risikoen for alvorleg hovudskade. Refleksbruken blant fotgjengarar er framleis for låg, noko som gjev auka risiko for påkøyringar. Trygg Trafikk følgjer nøye med i ulykkesutviklinga og formidlar kunnskap om trygggleik for fotgjengarar og syklistar. Me er ein pådrivar for at tilgjengeleg ulykkesstatistikk gjev eit rett bilde av risikonivået, og for at personskadeulykkene på sykkel vert rapporterte.

Døme på viktige tiltak for Trygg Trafikk når det kjem til dette satsingsområdet, er informasjons- og kampanjearbeid, noko som i 2019 mellom anna vart rigga gjennom hjelmkampanjen «Verre er det ikke» om våren og reflekskampanjen «Mørket kommer» om hausten. Her følgjer me Trygg Trafikk sentralt sine målsetjingar om spreining, mellom anna ved å tipsa om relevant materiell, kampanjefilmar og så vidare i samband med infoskriv til skular, barnehagar, helsestasjonar og i kontakt elles med relevante målgrupper. I tillegg er det viktig for oss å tipsa foreldre, lærarar, barnehagetilsette og andre om dei mange aktivitetane me har på nettsida vår. Desse aktivitetane tek føre seg nettopp sikringsutstyr som sykkellys, sykkelhjelm og refleks.

Me markerte også i 2019 den årlege refleksdagen, tredje torsdag i oktober. I år samarbeidde me med samferdselsavdelinga i fylkeskommunen om gjennomføringa, der me hadde stand på Torgallmenningen. I tillegg samarbeidde me med politi, NLF og andre om refleksaksjon på Garnes. I samband med sykkel- og refleksseongen hadde også Trygg Trafikk pressemeldingar me sende ut for å få merksemd kring tematikken. Gjennom tett samarbeid med fylkeskommunen sende me ut om lag 11 000 refleksar i perioden september–desember. Arne Aase var leigd

inn og hjelpte til med å koordinera utsendingane. Arne og Kjell Sandal var også sentrale i delar av gjennomføringa av sykkellykt-kampanjen #bruksykkellys. I 2019 utarbeidde me ein kampanje i samarbeid med Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune, med eige materiell. Kampanjen vart særst godt motteke, og me gjennomførte skulebesøk, lyktaksjonar og samarbeid med idrettslag. Kampanjen fekk fleire medieoppslag og er noko me ønskjer å vidareutvikla og vidareføra i 2020.



### 4. Systematisk trafikktryggingsarbeid

**Overordna mål:** *Kommunar og fylkeskommunar arbeider systematisk med trafikktrygggleik.*

Kommunar og fylkeskommunar har eit viktig ansvar for innbyggjarane sin trafikktrygggleik, mellom anna som veg-eigar, skuleeigar og arbeidsgjevar. Trafikktrygggleik er eit tverrfagleg område, og samordning av arbeidet er ei utfordring. Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune er godkjeningsordningar utvikla av Trygg Trafikk. Kriteria byggjer på eksisterande lover og er ei hjelp for kommunar og fylkeskommunar til å systematisera trafikktryggingsarbeidet på tvers av sektorar. Folkehelsearbeidet er sentralt i kommunar og fylke, og det er naturleg å knyta trafikktrygggleik til det ulykkesførebyggjande helsearbeidet.

I 2019 har ei gjennomgåande og særst viktig problemstilling for Trygg Trafikk i Hordaland vore organiseringa av framtidig regionalt trafikksikringsarbeid, mellom anna å verna om FTU-modellen. Difor har Trygg Trafikk gjeve fellesnemnda fleire innspel med tilrådingar til organisering og hatt fleire møte med politiske og administrative avgjersletakarar, der me har presentert innspela våre. Fellesnemnda enda med å vidareføra FTU-modellen, noko me er nøgde med, då det også gjer det lettare å styrkja det systematiske trafikksikringsarbeidet vidare.

Når det kjem til Trafikksikker kommune, har det både vorte jobba med oppfølging av godkjende Trafikksikre kommunar i Hordaland og med regodkjenning av nokre av dei. I tillegg har me jobba med rekruttering av nye. Austrheim, Vaksdal, Lindås, Bømlo, Sund og Kvinnherad er godkjende per 31.12. Kvam herad er i prosess, og det har i 2019 vore samarbeidd tett mellom anna om framdrift og ny trafikksikringsplan for heradet. Denne planen ligg tett opp mot konseptet Trafikksikker kommune. Kvam herad ligg an til å verta godkjend våren 2020.

Når det kjem til regodkjenning, vart Vaksdal regodkjend i desember 2019. Austrheim ligg an til å verta regodkjend første halvår 2019. Når det kjem til Lindås, må me leggja opp til eit litt anna løp her med tanke på kommunesamanslåinga, noko me har hatt dialog med kommunen om og ein plan for i 2020. Me reknar med å rekruttera inn fleire nye kommunar i 2020.



Regodkjenning av Vaksdal som Trafikksikker kommune i desember 2019.



## 5. Betre trafikktryggleik og trafikksikker åtferd

**Overordna mål:** Trafikktryggleiken i samfunnet må betrast.

Talet på alvorlege trafikkulykker er sterkt redusert, men me er framleis eit godt stykke unna nullvisjonen om at ingen skal omkoma eller verta alvorleg skadde i trafikken. Trafikantane si åtferd er ei medverkande årsak til dei fleste dødsulykker. Dette gjeld særleg ruskøyring, høg fart og manglande førardyrktigheit. Distraksjonar har vorte eit aukande problem i trafikken. Trygg Trafikk arbeider målretta for at myndigheiter, næringsliv, organisasjonar og enkeltpersonar skal ha eit bevisst forhold til tryggleik, og for at dei skal vera motiverte til å ta sikre val i trafikken.

Ein årleg, viktig aktivitet tidleg på året er minnemarkeringa. For 2019 fann denne stad 21. februar, og ho vart gjennomført på Torgallmenningen, der det var appellar frå FTU-leiar Jon Askeland og Knut Olav Nestås. Deretter gjekk me i fakkeltog til Korskirken, der siste del av arrangementet fann stad.

Elles på året merkar me også at temaet betre trafikktryggleik og trafikksikker åtferd er noko som engasjerer både vanlege folk og media. Difor har det også i 2019 vore fleire mediasaker om manglande merksemd, manglande bruk av sikringsutstyr, høg fart og statusoppdateringar om ulykkesutvikling i fylket. Trygg Trafikk har også forsøkt å setja temaet på dagsordenen gjennom eigne pressemeldingar og lesarinnlegg til lokal- og regionaviser.

Fleire viktige pådrivarsaker er også verd å nemna, som: Pådrivararbeid for å sikra godt fylkeskommunalt trafikksikringsarbeid i samband med regionreforma, høyringsuttalar frå FTU om betre skaderegistrering, fråværsrensa i samband med føraropplæring og i samband med nytt læreplanverk og tilhøyrande

”

*Elles på året merkar me også at temaet betre trafikktryggleik og trafikksikker åtferd er noko som engasjerer både vanlege folk og media. Difor har det også i 2019 vore fleire mediasaker om manglande merksemd, manglande bruk av sikringsutstyr, høg fart og statusoppdateringar om ulykkesutvikling i fylket.*



FTU-leiaren i Hordaland og seinare fylkesordførar i nye Vestland, Jon Askeland, heldt innlegg på Trygg Trafikk sin nasjonale trafikksikringskonferanse om korleis me jobbar med trafikktryggleik hjå oss.

kompetansemål for trafikkopplæring, for å nemna noko.

Trygg Trafikk har i 2019 delteke på ei rekkje arrangement som er relevante for tematikken betre trafikktryggleik og trafikksikker åtferd, eksempelvis ved kurs for friomsorgen, lærlingesamlingar, undervisning ved Solvik syn- og mestringscenter, forskjellige trafikk dagar for barne- og ungdomsskular og føredrag på folkehøgskular.

Den årlege trafikksikringsdagen på seinsommaren er ein viktig aktivitet for oss i løpet av året, og han vart gjennomført laurdag 14. september på Festplassen. Dei same aktørane som i 2018 samarbeidde om tiltaket, mellom anna Personskadeforbundet, NAF, Skyss, nødetatane og NLF, for å nemna nokon. To ulykkesdemonstrasjonar vart gjennomførte.

Eit anna viktig arrangement det vert samarbeidd godt om, er den regionale trafikksikringskonferansen i regi av Hordaland fylkeskommune. Dei siste åra har det vore god dialog om innhaldet, og me opplever at konferansen i stor grad fokuserer på det breie, førebyggjande trafikksikringsarbeidet.

Det var også god oppslutnad frå Hordaland på den nasjonale trafikksikringskonferansen, der mellom anna FTU-leiar Jon Askeland og folkehelsekoordinator i Bømlo kommune, Anne Beth Njærheim, heldt innlegg. Me samarbeider med MA – Rusfri Trafikk i Hordaland om årlege reflekskeljingar, og teljingane for 2019 synte ein bruksprosent på 48 % i fylket, med klart betre bruksprosent utanfor tettbygde strøk enn innanfor.

Når det kjem til sikring av barn i bilteljingane, skjer desse teljingane i samarbeid med Utrykkingspolitiet. Teljingar her viser at 59 % av barna mellom 1 og 3 år sit bakovervendte. I 2010 gjorde 20 % det, noko som viser ei svært god utvikling over tid. Det bør også nemnast at Trygg Trafikk deltek i mange viktige og gode samarbeidskonstellasjonar, som til dømes Trafikkfagleg Samarbeidsutval i Nordhordland (TSU). TSU vart tildelt FTU sin årlege trafikksikringspris i 2019, med bakgrunn i langvarig og omfattande førebyggjande innsats i trafikksikringsarbeidet.

## Økonomi og finansiering

Distriktsleiaren i Trygg Trafikk vert løna av Trygg Trafikk. Tiltak i fylket, reiseutgifter og utgifter til kontorhald vert dekte av Hordaland fylkeskommune. Det er også ei fulltidsstilling prosjektfinansiert av Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune frå og med februar 2018 til utgangen av 2020, i samband med Hjartesone-prosjektet.

Aktivitetsmidlane frå FTU utgjorde 800 000 kr av inntektene i 2018. I tillegg var reise- og kontorbudsjettet for 2019 på 167 000 kr. Opplæringsavdelinga støtta russerebusen med 40 000 kr, og Bergen kommune støtta russearrangementet i Grieghallen med 10 000 kr. Trygg Trafikk var også kontraktspart på vegner av FTU og Trygg Trafikk om leige av Grieghallen (jf. 140 000 kr avsette i FTU-budsjettet for 2019). Sjå elles eigen tabell for Hjartesone-prosjektet; her hadde FTU også eit prosjektbidrag på 500 000 kr. Rest-erande sum kjem frå Bergen kommune ved byrådsavdelinga for byutvikling, tilsvarande 250 000 kr, og frå byrådsavdelinga for barnehage, skule og idrett, med 250 000 kr.

Sidan midlane Trygg Trafikk Hordaland har fått tildelt i 2019, kjem frå ulike kjelder, er det også nødvendig å forklara aktivitetsmidlane for seg og prosjektmidlane til Hjartesone åtskilt frå desse. Når det kjem til aktivitetsmid-

lane, er desse gjorde opp, med eit minimalt mindreforbruk på 321 kr. Nokre mindre omdisponeringar er gjorde. Bakgrunnen for meirforbruket for Trafikksikker kommune med tilhøyrande omdisponeringar er høg aktivitet i dei trafikksikre kommunane.

For Hjartesone-prosjektet sin del er dei største kostnadane knytte til løn, sosiale kostnader og reiseverksemd for prosjektleiar. Dei attståande midlane er tenkt nytta til å dekkja ein rapport frå Norconsult som skal skildra aktuelle fysiske og ikkje-fysiske Hjartesone-tiltak. Avtalen for rapporten vart inngått i 2019, men kostnaden kjem ikkje før i 2020. Det er venta at det som er att av attståande midlar for 2019, vil gå med til arbeidet med rapporten. Rapporten er vurdert å vera svært viktig, både for å synleggjera aktuelle Hjartesone-tiltak for å skissera korleis ein kan redusera foreldrekjøring, auka andelen syklende og gåande, og for å synleggjera korleis ein kan sikra betre trafikktryggleik kring skuleområda. Eit slikt arbeidsdokument manglar per i dag og trengst i vidare arbeid, særleg med tanke på at Bergen kommune med tid og stunder skal overta prosjektleiinga og setja Hjartesone-prosjektet i dagleg drift.

Aktivitetsmidlar	Overført frå 2018	Inntekter 2019	Kostnader 2019	Saldo 2019 Overførast til 2020
<b>18 - Opplæringsarbeid/kurs</b>	1 247	236 852	238 098	0
<b>22 - Russ og vgs.</b>	88	322 821	319 900	3009
<b>23 - #bruksykkellys</b>	0	141 633	141 633	0
<b>24 - Trafikksikre kommunar</b>	460	263 148	266 054	-2445
<b>29 - Fylkesaktivitetar</b>	376	167 179	167 555	0
<b>99 - Reise, kontor og administrasjon</b>	754	167 000	167 997	-243
<b>SUM</b>	<b>2 925</b>	<b>1 298 633</b>	<b>1 301 237</b>	<b>321</b>
<b>Prosjektmidlar Hjartesone</b>				
<b>92 - Hjartesone</b>	65 019	1 000 000	723 175	341 844
<b>SUM</b>	<b>65 019</b>	<b>1 000 000</b>	<b>723 175</b>	<b>341844</b>

## Framtidige behov og moglegheiter

To av Trygg Trafikk sine viktigaste samarbeidspartnarar gjennomgår omorganiseringar, nemleg Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune. Me vil jobba for å sikra at trafikksikringsarbeidet vert godt teke vare på gjennom desse prosessane. Det som er overordna for oss, er at me som samla fagmiljø evnar å retta blikket framover og å ha solide ambisjonar for trafikksikringsarbeidet. Likevel er det ikkje til å koma unna at avklaringar kring strukturar i nye Vestland fylkeskommune er viktige for alle involverte. Trygg Trafikk kjem til å halda fram samarbeidet med fylkeskommunen, for å sikra at Vestland fylkeskommune vert ein minst like aktiv pådrivar for trafikktryggleik. Det er også heilt klart at Statens vegvesen framleis vil vera ein svært viktig samarbeidspartnar, både for den nye fylkeskommunen og for Trygg Trafikk. Sjølv om mykje er uklart, vil det vera viktig å tydeleggjera ambisjonar for trafikksikringsarbeidet vidare utover i 2020 og vidare. Trygg Trafikk vil også jobba for at den nye fylkeskommunen får eit planverk for trafikktryggleik og klare rammer for vidare innsats. Eit viktig fundament i dette arbeidet er dei nasjonale målsetjingane i Nasjonal transportplan og Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet 2018–2021. Me vil jobba for at kjennskap

til nasjonale målsetjingar er godt etablert og forankra i vidare arbeid. For Trygg Trafikk vil det vera særleg viktig at arbeidet med trafikantretta arbeid vert forsterka, til dømes kanalisert gjennom Hjartesone, Trafikksikker kommune, Barnas Trafikkklubb, kampanjesatsing på mellom anna refleks og sykling, opplæringstiltak i skuleverket og kursing av faggrupper. I kontakt med kommunane er det ikkje tvil om at det er ei svært viktig støtte å ha fylkeskommunen med på laget, eksempelvis gjennom arbeidet med Trafikksikker kommune.

I 2020 vil arbeidet med Hjartesone halda fram, og ein ambisiøs framdriftsplan er lagd for skulane i Bergen kommune gjennom Hjartesone-prosjektet. Regional transportplan Hordaland 2018–2029 har også ambisjonar om vidare spreiding av Hjartesone i fylket elles. Me treng avklaringar kring om nye Vestland fylkeskommune tenkjer det same, også med tanke på vidare bemanning. Tilsvarande viktig er det med avklaringar kring arbeidet med Trafikksikker fylkeskommune, for å nemna nokre problemstillingar.



Minnemarkeringa for trafikkdrepne i året som var, vart i 2019 gjennomført med eit eige fakkeltog frå Torgallmenningen til Korskirken.

” Trygg Trafikk kjem til å halda fram samarbeidet med fylkeskommunen, for å sikra at Vestland fylkeskommune vert ein minst like aktiv pådrivar for trafikktryggleik.



Samarbeid, kreativitet og mot vert berre viktigare i arbeidet fram mot 2030.

**Samarbeid** fordi alle vert betre når me deler kunnskap og erfaringar på tvers av sektorane.

**Kreativitet** fordi me treng andre løysingar i framtida enn dei me har i dag.

Og **mot** fordi det må tøffare grep til viss me skal nå måla me har sett oss.

*Jan Johansen*  
direktør i Trygg Trafikk



**TRYGG TRAFIKK**

---

**TRYGG TRAFIKK HORDALAND**  
Postboks 7900  
5020 Bergen

Tlf.: 412 06 132  
E-post: [nestas@tryggtrafikk.no](mailto:nestas@tryggtrafikk.no)  
[www.tryggtrafikk.no/hordaland](http://www.tryggtrafikk.no/hordaland)

**TRYGG TRAFIKK**  
Tullins gate 2  
Postboks 277 Sentrum  
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40  
[hovedkontor@tryggtrafikk.no](mailto:hovedkontor@tryggtrafikk.no)  
[www.tryggtrafikk.no](http://www.tryggtrafikk.no)