

Fra: Gunnar Moland (Gunnar.Moland@vlfk.no)

Sendt: 08.05.2020 13:48:17

Til: PolitiskKopi:

Emne: Spørsmål i SAMO 13.5.2020

Vedlegg:

Hei,

Spørsmål til administrasjonen i SAMO-møte 13.mai 2020.

Regjeringen har løsnet noe på «Koronagrepet», og det ser heldigvis ut for at det kan bli en turistsesong, om enn anderledes i Vestland også i 2020.

På Norled sin hjemmeside leser jeg at åpningen av turistrutene med hurtigbåt; Bergen – Flåm og Norheimsund – Eidfjord flyttes til 1. juni. I et nyhetsbrev fra Norled står det at situasjonen følges nøye, og at muligheten for å forlenge sesongen for turistrute Flom holdes åpen og vurderes kontinuerlig.

Årets turistsesong blir utvilsomt spesiell, med gjester i all hovedsak fra Norge. I Hardanger ser vi allerede konturer av en endring i reisemønsteret, ved at ungdom, ofte uten egen bil, kommer som fotturister med ryggsekk og telt. Folgefonna Glasier Ski resort har eventyrlige mengder snø og kan holde åpent til sensommer/høst, noe som helt sikkert vil friste byfolk, og turistbåtrutene kan helt sikkert bli attraktive i den sesongen vi går inn i nå.

Jeg har to spørsmål knyttet til turistbåtrutene;

1. Hvorfor kan ikke turistruten på Hardangerfjorden vurderes på samme måte som Flåm-båten?
2. Rutene kommer i gang en måned senere enn oppsatt rute, vil dette få økonomiske konsekvenser for Fylkeskommunen?

Gunnar Moland

Høgre