
Saksnr: 2020/50727-1
Saksbehandlar: Karl Inge Nygård
Dato: 12.05.2020

Til: Hovudutval for samferdsel og mobilitet, fylkesutvalet

Frå: Fylkesrådmannen

Meirkostnader i samband med etablering av ladeinfrastruktur på Mannsverk

Skyss/Kringom har inngått avtale med Keolis om busskøyning i kontraktområde Bergen sentrum med oppstartsdato 1. desember 2020. Kontrakten har ein årleg verdi på 280 mill. kroner og krav til fornybar energi og elektrisk drift. Mannsverk depot vil bli eit heilelektrisk depot og redusere klimagassutslepp med 6 600 tonn CO₂ årleg.

Etablering av elektrisk ladeinfrastruktur må skje forut for oppstart av den nye kontrakten. Keolis må såleis etablere denne infrastrukturen samtidig med at dagens operatør, Tide Buss, nyttar anlegget i resterande kontraktperiode. Ein kompliserande faktor i denne samanheng er at ein vesentleg del av dagens busspark vert drifta av gassbussar. For at Keolis skal kunne gjennomføre denne jobben må gassfyllleanlegget fjernast. Frå det tidspunkt gassfyllleanlegget er fjerna kan ikkje Tide Buss lenger nytte seg av gassbussane på Mannsverk. Skyss/Kringom er i den samanheng avhengig av å inngå avtale med Tide buss om at det vert gjennomført byte av bussar mellom kontraktane for Bergen sentrum og Bergen nord, ved at gassbussar på Mannsverk vert flytta til Haukåsanlegget og dieselbussar på Haukås vert flytta til Mannsverk.

Dette er ein krevjande logistisk operasjon som vil utløyse flyttekostnader, tilpasningskostnader og meirkostnader knytt til drift. Ein vil også måtte dekke auka kostnader Tide Buss vil ha som følgje av at dei må forlenge eksisterande leasingavtalar på bussar i Bergen nord.

Tide Buss har i dagens kontrakt for Bergen sentrum høve til å stasjonere kommersielle bussar på Mannsverk. I samband med arbeidet med å etablere ladeinfrastruktur på anlegget er ein avhengig av å frigjere plass ved å pålegge Tide Buss å stasjonere desse bussane ein annan stad. Også dette vil ha ein kostnad for Skyss/Kringom.

Arbeidet med å fastsette totale meirkostnader som følgje av etablering av ladeinfrastrukturen er ikkje slutført. Førebels estimat tyder på at det vil vere tale om totalkostnader på om lag 8-10 mill. kroner.