

Saksprotokoll 13.05.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Per Jarle Valvatne (A) sette på vegner av A, Sp, MDG, Krf og SV fram slikt forslag:

«Utvalet rår finansutvalet til å sikre finansiering til strekningsvise utbetringar, utbetring av flaskehalsar, drift og vedlikehald. I den samanhengen vil ein peike på det store etterslepet i høve asfaltering av fylkesvegar. Utan løyvingar på desse postane finnst det ikkje midlar til vedlikehald og vidareutvikling av viktige strekningar på fylkesvegsnettet. Eit anna område som det trengst midlar til er trafikksikring.

Utvalet er uroa for framtidig finansiering av meirkostnadane ved nullutslepp på hurtigbåtar som er teken ut av langtidsbudsjettet. Det er viktig at Vestland fylkeskommune legg press på Stortinget for å oppnå tung statleg støtte til tiltaka.»

Avrøysting

Valvatne sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Hovudutvalet viser til vedlagde Arbeidsdokument 2/20 til Finansutvalet sitt møte 28. mai.

Hovudutvalet har følgjande innspel til drifts- og investeringsrammene i utkastet til økonomiplan 2021-2024:

Utvalet rår finansutvalet til å sikre finansiering til strekningsvise utbetringar, utbetring av flaskehalsar, drift og vedlikehald. I den samanhengen vil ein peike på det store etterslepet i høve asfaltering av fylkesvegar. Utan løyvingar på desse postane finnst det ikkje midlar til vedlikehald og vidareutvikling av viktige strekningar på fylkesvegsnettet. Eit anna område som det trengst midlar til er trafikksikring.

Utvalet er uroa for framtidig finansiering av meirkostnadane ved nullutslepp på hurtigbåtar som er teken ut av langtidsbudsjettet. Det er viktig at Vestland fylkeskommune legg press på Stortinget for å oppnå tung statleg støtte til tiltaka.