

Vestland Fylkeskommune
v/ Skyss, Ørjan Kvandal
Postboks 7900
5020 Bergen

Deres ref.:

Vår ref.:
bes/03

Dato:
07.05.2020

Anmodning om fortsatt utsatt oppstart av rute Bergen – Flåm 2020

Henviser med dette til brev sendt dere 20.04.2020 om utsatt oppstart av rute Bergen – Flåm i mai 2020

Norled ble i 2010 tildelt kontrakten «Persontransporttjenester med hurtigbåt mellom Sogn og Fjordane og Bergen» med oppstart 1. mai 2012. Kontrakten består av 3 båttruter fordelt på 4 hurtigbåter:

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1. Selje – Bergen | 290 pax fartøy |
| 2. Bergen – Selje | 190 pax fartøy |
| 3. Sogndal – Bergen | 190 pax fartøy |
| 4. Bergen – Flåm | 290 pax fartøy |

Rute 1, 2 og 3 utføres 12 mnd. i året, mens rute 4 er en ren turistrute som går fra 1. mai til 30. september. Dette brev relaterer seg kun til turistrute 4.

Kontrakten er en nettokontrakt hvor billettinntektene i år utgjør ca. 80 % av omsetningen.

Norled har fra oppstart av kontrakt jobbet målrettet for å øke interessen for ruten, med det resultat at vi har oppnådd stor vekst i antall passasjerer. Rute 1 – 3 har hatt en normal vekst i forhold til behov for kollektiv transport i samfunnet, mens rute 4 har økt fra 35 000 til 70 000 passasjerer fra 2012 til 2019.

Økningen i rute 4 Bergen – Flåm skyldes stabil drift, god markedsføring og økt interesse for Norge som turistmål. Turister utgjør 95 % av passasjergrunnlaget på rute 4 Bergen – Flåm.

COVID-19 pandemien har også medført endringer i bruk av offentlig transport. Det er nå en gjennomsnittlig reduksjon i reisende i rute 1 – 3 på ca. 70 % sammenlignet med fjoråret.

Norled AS
P.O. Box 839 Sentrum
4004 Stavanger
Org.nr: NO981940768

Tel: +47 51868700
Mail: post@norled.no
Web: norled.no
Besøksadr: Børehaugen 1,
4006 Stavanger

Norled AS Bergen
Kong Christian Fredriks plass 3,
5006 Bergen

Norled AS Oslo
Fjordalléen 16,
0250 Oslo

Rute 4 Bergen – Flåm var planlagt utført i april som ren kommersiell drift. Dette ble også gjort i 2018 og 2019, men grunnet store avbestillinger relatert til COVID-19 pandemien ble det besluttet at det ikke var grunnlag for å gjennomføre ruten i april.

Bortfallet av reisende gir naturligvis store utslag på trafikkinntekter, mens kostnader ikke reduseres tilsvarende.

Rute 4 Bergen – Flåm hadde oppstart 1. mai, men siden det ikke var noen booking/bestillinger på turer til Bergen – Flåm i mai søkte Norled om utsatt oppstart av ruten til 1 juni 2020, og fikk forståelse og godkjent dette av oppdragsgiver.

Det er fortsatt ingen bookinger/bestillinger, og Norled søker med dette at oppstart utsettes til 1. juli 2020.

Det er etter vår vurdering fortsatt ikke hensiktsmessig å kjøre rute 4 Bergen - Flåm med en tom hurtigbåt (290 pax) 7 dager i uken i juni.

Ønsker fortsatt å evaluere fortløpende om ytterligere utsettelse er hensiktsmessig gitt utviklingen i turistmarkedet.

Reduksjon i godtgjørelse for rute 4 Bergen-Flåm blir lik som avtalt reduksjon for mai.

Norled gjør oppmerksom på at utsettelse av rute 4 Bergen-Flåm ikke påvirker den ordinære rutestrukturen i Sogn og Fjordane. Vi vil utføre «vinter» ruter som ivaretar alle rutene, og dermed kjøre som «normalt» bortsett fra inn til Flåm.

Som diskutert med Skyss tidligere, mener Norled å ha et krav på kompensasjon for tapte inntekter som følge av sviktende passasjergrunnlag knyttet til COVID-19 pandemien. Det presiseres derfor at den ovennevnte anmodning om ruteutsettelse og en evt. avtale/endringsordre om dette ikke skal ha betydning for Norleds rett til senere å gjøre gjeldende et slikt krav om kompensasjon.

Uavhengig av Skyss' syn på kravet om kompensasjon, anser Norled at det uansett vil være i begge parter interesse å utsette ruteproduksjon, da dette vil medføre sparte kostnader som kommer begge parter til gode og som også vil redusere et eventuelt kompensasjonskrav.

Vi imøteser et snarlig svar idet endringen vil medføre en god del tilrettelegging.

Med vennlig hilsen


Bjørn Egil Søndena
Norled AS