

Notat

Dato:
Arkivsak: -
Saksbehandlar:

Til: Stortinget sin transport- og kommunikasjonskomite

Frå: Vestland fylkeskommune

St.prp 1 (2019-2020) Statsbudsjettet – Innspel frå Vestland

Regjeringa sitt statsbudsjettet for 2020 har ein god del gode element for Vestland. Vi vil likevel peike nokre utfordringar Vestland og Vestland fylkeskommune har i forhold til samferdselsbudsjettet.

Vestland fylkeskommune prioriterte rassikring høgast i høyring om hovudutfordringar i samband med NTP 2022-33. Vestland fylkeskommune får om lag 413 mill kr av i alt 796 mill kr. Vi er godt nøgde med andelen, men vil peike på at dette er langt i frå tilstrekkeleg til å rassikre skredpunkta i kategori høg og middels på fylkesvegane. Det er behov for å auke rassikringsmidlane av fylkesvegane.

Etterslepet på fylkesvegar blei i 2014 kostnadsrekna til om lag 12 mrd kr. Klimaendringane med meir ekstremvær slår særleg sterkt ut på Vestlandet. Innfriing av krava i tunnelforskrifta har vore krevjande. Det er avsett nesten 90 mill kr. til Vestland i statsbudsjettet, dette er ein reduksjon i forhold til tidlegare år. Vestland fylkeskommune vil ikkje klare å innfri krav til forskrifta innan utgangen av 2025 med dei midlar som er stilte til rådvelde. Tunnelforskrifta fører i tillegg til at tunnelar vert prioriterte, noko som går på kostnad av andre vegobjekt. Særleg er det store utfordringar knytt til bruvedlikehald og ferjekaiar. For å unngå aukande forfall på fylkesvegnettet, må fylkeskommunane setjast i stand til å redusere forfallet.

Byvekstavtalen til bergensområde, Miljøløftet, legg nullvekstmålet til grunn i utforming av tiltak. Miljøløftet har meir enn innfridd nullvekstmålet. Tilgjengelige tal for 2018 tyder på at biltrafikken er om lag 12 % lågare i rushtidene og 5 % lågare over døgnet, samanlikna med situasjonen før innføring av tidsdifferensierte takstar i 2015.

Frå 2017 til 2018 har også talet påstigingar på buss, bybane og tog auka i stor grad. Auken er på høvesvis 2,5 pst, 18,3 pst og 1 pst. Til saman var det nesten 60 mill. påstigingar på dei kollektive transportmidla.

Fylkeskommunen ønskjer at god måloppnåing i større grad premierast i statsbudsjettet med frie midlar. Vi er glad for at det statlege bidraget til store kollektivprosjekt er auka frå 50 pst til 66 pst, og vi ønskjer å sikre at desse midlane kjem kollektivbrukarane til gode.

Vestland har gjort eit stort sprang med å følgje opp Stortinget sitt vedtak om å innføre låg- og nullutsleppsteknologi for ferjeflåta. Fylkeskommunane har ikkje fått kompensert for dei meirkostnadene dette har medført. **Kostnadsutfordring på MNOK 380.** Det neste steget er å vidareføre det grønne skiftet

innan hurtigbåt. Det er i budsjettet avsett 80 mill kr til utvikling av hurtigbåtar med null- og lågutsleppsteknologi, innan ordninga Klimasats. Dette er eit bra tiltak, men samstundes langt i frå tilstrekkeleg til å finansiere dei høge meirkostnadene til særleg innkjøp og etablering av infrastruktur, samt dei vesentleg auka driftskostnadana for låg- og nullutslepp innan hurtigbåt. Vi forventar at fylkeskommunane får kompensert for dette både gjennom inntektssystemet for fylkeskommunane og gjennom andre tilskotsordningar.

Vestland fylkeskommune har sett seg som mål å innføre det grønne skiftet innan kollektivtrafikk. Det må avsetjast tilstrekkeleg med midlar innan Enova til å iverksetje overgangen til nullutsleppskøyretøy innan kollektivtrafikken.

I budsjettet er det avsett 100 mill til fylkesvegar som er særleg viktige for næringslivet. Vi ønskjer å unngå unødig byråkrati for relativt små midlar. For Vestland fylkeskommune er det særleg viktig for næringsliv og befolkning å betre omkøyringsvegen til E16 mellom Bergen og Voss, fv 7 mellom Granvin og Øystese. Vi ønskjer at midlar innafor denne ordninga vert sett av til dette.

Regjeringa har varsla ein tilleggsproposisjon knytt til overføring av sams vegadministrasjon til fylkeskommunane. Vi føresett at det vert sett av midlar svarande til det tal stillingar som Statens Vegvesen har brukt til fylkesvegoppgåver vert overført til fylkeskommunane.

Vi er uroa over framdrifta for Rv 555 Sotrasambandet. Vi føresett at OPS-anbod blir lyst ut i nær framtid. Kontraktstrategien for prosjektet må snarast bli endra dersom ein ikkje får på plass ein OPS-entreprenør innafor kostnadsrammene til prosjektet. Avslutningsvis vil vi nemne at prosjektet på E39 (Myrmel – Lunde) er ferdig planlagt og er klar for å motta startløyving frå staten.