

Notat

Orientering TT-ordninga i Vestland fylkeskommune

Ny informasjon:

1. Presisering av faktatal i den ordinære fylkeskommunale TT-ordninga
2. Informasjon om tildeling av midlar frå den utvida TT-ordninga
3. Informasjon om bruken av midlar i den utvida TT-ordninga
4. Prosjekt knytt til TT-ordninga

Vi har ei todelt TT-ordning. Det er den fylkeskommunale TT-ordninga og den utvida TT-ordninga som er statlege midlar. Den utvida TT-ordninga gjeld for rullestolbrukarar og blinde/svaksynte.

1. Fylkeskommunal TT-ordning

Årleg vert det budsjettert med 6 mill. til TT-ordninga i tidlegare Sogn og Fjordane. Med eit innbyggjar tal på 110 000 vert det kr 54,54 per innbyggjar. Det er ca. 4000 godkjende brukarar i Sogn og Fjordane, som utgjer ca. 3,6 % av befolkninga. Dette gir ein gjennomsnittleg sum til kvar brukar på kr 1500. Det er kommunane som fastset kvotar til eigne TT-brukarar.

I tidlegare Hordaland er det budsjettert med 35 mill. til TT-ordninga. Med eit innbyggjartal på 522 000 blir det kr 67,00 pr innbyggjar. Det er ca. 12 000 brukarar i Hordaland, dette utgjer ca. 2,29 % av befolkninga. Kvar brukar nytta i gjennomsnitt kr 2900, men tildeling til TT-brukar i Hordaland er kr 5500. Det er ikkje alle TT-brukarar som nyttar kortet fullt ut.

Samanlikna med Hordaland ligg Sogn og Fjordane høgt i tal godkjende brukarar. Høgt tal brukarar gjer at det vert mindre midlar å fordele på kvar brukar.

2. Tildeling av midlar frå den utvida TT-ordninga

I den fylkeskommunale TT-ordninga i Hordaland er det faste kvotar for rullestolbrukarar og blinde/svaksynte på kr 7500. Nyttar brukaren elektrisk rullestol og difor treng spesialbil får brukaren ein kvote på kr 9500. Frå den utvida TT-ordninga får desse brukarane eit tillegg på kr 38700 pr år. Samla skal tildelinga gje brukaren 200 reiser pr år, basert på ein gjennomsnittspris pr TT-tur i Hordaland.

I den fylkeskommunale TT-ordninga i Sogn og Fjordane er det kvar enkelt kommune som fastset kvotar til rullestolbrukarar og blinde/svaksynte. Kvotane kan variere frå kr 10 000 og heilt ned til kr 500 for denne brukargruppa. I retningslinene til den utvida TT-ordninga er det eit klart krav at brukaren skal få tildeling frå den fylkeskommunale ordninga uavhengig av den utvida TT-ordninga. Dette er blitt påpeikt frå fylkeskommunen fleire gonger. Likevel viser det seg at enkelte kommunar tildeler eit minimum til desse brukarane sidan dei får store summer frå den utvida TT-ordninga. Vi ser på dette som uheldig i forhold til rapportering til departement i samband med søknad om nye midlar kvart år.

Av personvernomsyn vert søknaden til TT-brukar berre registrert i kommunen, og kommunane gir vidare melding til fylkeskommunen kva brukarar som skal delta i den utvida TT-ordninga. Det er fylkeskommunen som fastset tildelinga frå den utvida TT-ordninga. I Sogn og Fjordane får rullestolbrukarar og blinde/svaksynte eit tillegg på kr 50 000. Dette gir brukaren 200 reiser pr år, basert på gjennomsnittsprisen pr TT-tur i Sogn og Fjordane.

Ved å tildele 200 reiser til brukarane i den utvida TT-ordninga blir samla tildeling vesentleg høgare enn den summen vi får frå staten. Erfaring tilseier at mange TT-brukarar, ofte av helsemessige årsaker, ikkje klarer å nytte fullt ut tildelte beløp på TT-korta.

Dette betyr at kommunane i Sogn og Fjordane har ansvaret for den fylkeskommunale ordninga og skal rapportere om bruken av denne til fylkeskommunen. Fylkeskommunen har ansvaret for den utvida TT-ordninga og skal rapportere om bruken av denne tilbake til samferdslededepartementet. Det er fylkeskommunen som skal ha kontroll på bruken av midlar, og utbetale midlar til kommunane

med fråtrekk av ubrukte midlar året før. I tillegg skal midlar som kommunane tildeler dei utvida TT-brukarane vere fylkeskommunen sin eigendel inn i den utvida TT-ordninga. Reknestykke blir veldig komplekst sidan det er to ulike nivå som fordelar innanfor TT-ordninga.

3. Bruken av midlar i den utvida TT-ordninga

Siste halvdel av 2017 fekk Sogn og Fjordane delta i den utvida TT-ordninga. Tilbakemelding frå Staten kom midt i ferietida. Fylkeskommunen fekk starte opp i løpet av august månad og ca. halvparten av tildelte midlar vart nytta av brukarane i den utvida TT-ordninga i 2017. I 2018 vart det brukt 7,4 av 13 millionar. Først i 2019 vart tildelte midlar til den utvida TT-ordninga nytta fullt ut i Sogn og Fjordane. Dette fortel at brukarane treng litt tid på å endre reisevanane sine.

Hordaland kom med i den utvida TT-ordninga siste halvdel av 2019. Det vart tildelt kr 27 mill. og ca. kr 10 mill. vart nytta. Dette kan forklarast med at brukarane treng ei tid å omstille seg, bli vande med at det er mogleg å reise mykje meir enn tidlegare. Brukar i Hordaland betalar 15 % eigendel av reisekostnaden, og fleire reiser vil gje høgare utgifter til eigendel. I Sogn og Fjordane er eigendelen kr 30 uansett kva turen kostar. Vi må ta høgde for at TT-brukarar ofte har dårleg økonomi.

Erfaring frå Sogn og Fjordane viser at ordninga treng litt tid til å gå seg til. Dessverre vil vi sjå at korona-pandemien gjer utslag på reiseaktiviteten i 2020, sidan TT-brukarane er ei utsett gruppe i forhold til smittefare. Statistikken for mars og april viser markant nedgang på all reiseaktivitet.

4. Prosjekt knytt til TT-ordninga

Innkjøp av nytt kort og betalingssystem

Ved årsskifte 20/21 vil kontrakta for programmet som i dag er nytta til kortdata i Hordaland opphøyre. Det er sett i gang ein prosess for innkjøp av nytt kort og betalingssystem for TT-ordninga i Vestland fylkeskommune, som no ligg ute på anbod. Programmet skal vere implementert frå 01.01.2021.

Digitaliseringsprosjekt -StimuLab

Vestland fylkeskommune har fått kr 1,3 mill. til eit digitaliseringsprosjekt gjennom Digitaliseringsdirektoratet. Gjennom prosjektet får fylkeskommunen tilgang på fagleg kompetanse og støtte.

Målet med prosjektet er å setje brukaren i fokus og forenkle søknadsprosessen. I tillegg skal vi effektivisere sakshandsaminga. Målet er å korte inn sakshandsamingstida som vil gi søkar raskare svar på søknaden. Dersom sakshandsaming av tenesta til TT-transport blir lagt til kommunane vil fylkeskommunen ikkje kunne gjere seg nytte av StimuLab prosjektet.

Avgjersle i saka i juni.

For å gjennomføre begge prosjekta vi har sett i gang for å slå saman og effektivisere tenesta TT-transport, er det viktig for administrasjonen at det blir gjort ei vedtak om søknad og sakshandsamingsprosessen skal ligge i fylkeskommunen eller kommunane.

Oversikt

Tekst	Sogn og Fjordane	Hordaland	Merknad
Budsjett ordinær TT-ordning	6 millionar	35 millionar	
Innbyggartal	110 000	522 000	
Budsjett fordelt pr innbyggjar	Kr 54,44	Kr 67,00	
Godkjende brukarar i prosent av innbyggartalet	3,6% (tal 4000)	2,29% (tal 12000)	
Gjennomsnitt tildeling pr brukar	Kr 1500	Kr 2900	Alle som får tildeling i Hordaland får minimum kr 5500,

			men ikkje alle nyttar tildelinga fullt ut.
Fylkeskommunale midlar	Overført til kommunar (80% etter innbyggartal og 20% etter avstand frå sentrum)	Fylket	
Søknad og sakshandsaming i	Kommunar	Fylket	SFFK-Enkelte kommunar gir mindre til brukarar som også får tildeling frå den statlege ordninga, det er eit brot på retningsliner for den utvida TT-ordninga
Deltaking i den statlege (utvida) ordninga	Frå haust 2017	Frå haust 2019	
Tunge brukarar i den utvida ordninga	Tal ca.450 personar	Tal 2555	
Utbetaling pr brukar utvida ordning	Ca. kr 50 000 pr år frå utvida TT-ordning + tildelt frå kommune	Totalt kr 48200 - Kr 9500 frå fylkeskom og kr 38700 frå utvida TT-ordning	Tildelinga for den utvida ordninga er større enn budsjett, ikkje alle bruker tildelinga fullt ut
Bruk av TT midlar utvida ordning	2017 – halvparten av tildelinga 2018 Tildelt 13 mill. Brukt 7,4 mill. 2019 Tildelt 9,5 mil Heile beløpet oppbrukt.	Haut 2019-tildeling 28,5 mill. brukt 10,861 mill.	