



Kunnskaps- og integreringsminister Guri Melby

Kopi til:  
Helse- og omsorgsminister Bent Høie  
Samferdselsminister Knut Arild Hareide  
Kommunal- og moderniseringsminister Nikolai Astrup

REF: Olov Grøtting  
Dato: 28.05.2020

## **KOLLEKTIVBRANSJEN TRENGER AVKLARINGER OM SKOLESKYSS**

Kollektivtrafikkforeningen viser til regjeringens pressekonferanse onsdag 27.05.2020 der det ble lagt fram en plan om at skolene kan se bort fra enmetersregelen og fra 2. juni igjen ha ordinære klasser. Det ble også varslet lansering av et system med rødt, gult og grønt nivå som gjør at myndighetene kan planlegge og forberede seg på ulike scenarioer, samt kommunisere det enkelt. Slik det ble lagt fram kan helsemyndighetene, men ikke skolene avgjøre ganske raskt hvilket smittevernnivå man skal legge seg på. Så langt ser det ut som om skolene skal starte opp med ordinære klasser fra 2. juni, men at man fortsatt kun kan bruke halvparten av kapasiteten på bussene på grunn av smittevern.

Kollektivtrafikkforeningens medlemmer har stor forståelse for de nødvendige og krevende smittevernhensynene som må ivaretas. Som bransje er vi opptatt av å løse de oppgavene bransjen blir pålagt – enten det blir med ekstra mange busser og avganger, eller om det blir med den ordinære skoleskyssen som er planlagt for skoleåret. Men for å gjennomføre dette trenger man mer tid og man trenger ekstra ressurser.

Det er svært krevende prosesser å øke kapasiteten og fullstendig endre skolerutene. I slike prosesser må transportørene, kommunene og skolene involveres. De fleste kollektivselskapene/ fylkeskommunene har flere hundre skoler å forholde seg til, og for å få nok kapasitet til skoletransport må man de fleste steder i dialog med skolene for å justere start-/sluttidspunkt for ulike klassetrinn. Det sier seg selv at dette må ta noe tid.

Det er også behov for økte ressurser til å gjennomføre smittevernhensynene i skoletransporten. Oppdaterte tall Kollektivtrafikkforeningen har hentet inn fra kollektivaktørene viser at det vil koste 1 mrd kr for høsten. Dette forutsatt at man kan skaffe nok kapasitet.

Det er viktig å ha med seg at det er store kapasitetsutfordringer i ordinær kollektivtrafikk i rushtiden, og mange av skoleelevene reiser til- og fra skolen med ordinær kollektivtrafikk nettopp på denne tiden.

Bransjen er svært opptatt av trygg og sikker skoletransport for alle skoleelever. For å få dette til må man få nødvendig tid og ressurser til å kunne levere dette.



**KOLLEKTIVTRAFIKK-  
FORENINGEN**

**Kollektivtrafikkforeningen vil til slutt understreke nødvendigheten av noe tid til avklaringer og forutsigbarhet selv i den krevende tiden vi er inne i. Det er nødvendig at bransjen får tid til å omdisponere og planlegge for ulike endringer i skoletransporten. Slike endringer trenger man minimum 2 uker på å gjennomføre, og det må følge med kompensasjon for økte kostnader.**

Med vennlig hilsen  
Kollektivtrafikkforeningen

Olov Grøtting (sign)