

Møteprotokoll

Utval:	Fylkesutvalet
Møtestad:	Videomøte
Dato:	28.05.2020
Tid:	11:20-18:00

Følgjande faste medlemmer møte:

Namn	Funksjon	Representere	Merknader
Jon Askeland	Leiar	Sp	
Aleksander Øren Heen	Medlem	Sp	
Anne Gine Hestetun	Medlem	A	
Arve Helle	Medlem	A	
Emil Lennart Pålíkoff Gadolin	Medlem	A	
Kine Bratli Dale	Medlem	A	
Natalia Antonia Golis	Nestleiar	MDG	
Marthe Hammer	Medlem	SV	
Trude Brosvik	Medlem	KrF	Til kl. 17:00
Alfred Jens Bjørlo	Medlem	V	
Silja Ekeland Bjørkly	Medlem	H	
Noralv Distad	Medlem	H	
Svein Kolbein Halleraker	Medlem	H	
Knut Inge Andersen	Medlem	FNB	
Morten Klementsén	Medlem	FNB	
Terje Søvíknes	Medlem	Frp	
Sigbjørn Framnes	Medlem	Frp	

Følgjande varamedlemmer møte:

Namn	Møtte for	Representerer	Merknader
Tor André Ljosland	Trude Brosvik	KrF	Frå kl. 17:00

Frå administrasjonen møte:

Namn	Stilling
Rune Haugsdal	Fylkesrådmann
Ingrid Holm Svendsen	Fylkesdirektør for organisasjon og økonomi
Paal Fosdal	Fylkesdirektør for strategi og digitalisering
Bjørn Lyngedal	Fylkesdirektør for opplæring og kompetanse
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør for mobilitet og kollektivtransport
Dina Lefdal	Fylkesdirektør for infrastruktur og veg
Bård Sandal	Fylkesdirektør for innovasjon og næringsutvikling
Per Morten Ekerhovd	Fylkesdirektør for kultur, idrett og inkludering
Bertil Søfteland	Seksjonsleiar for politisk sekretariat
Ingeborg Strandberg	Rådgjevar, politisk sekretariat /møtesekretær

Saksliste			
Utvalls- saksnr	Innhald	Arkiv- saksnr	U.Off
	Godkjenningssaker		
GK 14/20	Godkjenning av møteinnkalling og sakliste		
GK 15/20	Godkjenning av møteprotokoll frå møtet i fylkesutvalet 23.04.2020	2019/65	
GK 16/20	Godkjenning av møteprotokoll frå møtet i fylkesutvalet 30.04.2020	2019/65	
GK 17/20	Godkjenning av møteprotokoll frå møtet i fylkesutvalet 12.05.2020	2019/65	
	Referatsaker		
RS 42/20	Valen kraftverk AS - vurdering av sal	2020/45836	
RS 43/20	Uttale frå Landsstyret om RNB	2020/36949	
RS 44/20	Kopi av søknad til kulturdepartementet frå Moster 2024	2020/861	
RS 45/20	Krisepakke til ekspressbussane	2019/182	
RS 46/20	Ferjeavløysingsordninga - status og prosjekt i Vestland	2020/46488	
RS 47/20	Kartlegging av open-skule-prinsippet ved dei vidaregåande skulane	2020/42867	
RS 48/20	Etablering av alternative transportløyisingar ved stengd veg	2020/48558	
RS 49/20	Moster 2024 AS. Bømlo kommune sitt kommunestyrevedtak	2020/861	
RS 50/20	Framtidig organisering og samarbeid mellom dei kommunale arkivinstitusjonane i heile Vestland fylke	2020/49456	
RS 51/20	Lytter til innspill: Staten beholder hovedansvaret for kulturinstitusjonene	2020/49720	
RS 52/20	Invitasjon til politisk møte 20. mai 2020 - dialog og orientering om situasjonen i kultursektoren som følge av covid-19-utbruddet	2020/1002	
	Skriftlige spørsmål		
SI 10/20	Spørsmål frå Gadolin (Ap) - disponering av ekstraordinære midlar til kompetansehevingstiltak	2020/36319	
	Politiske saker		
PS 81/20	Rekneskap 2019 for Sogn og Fjordane fylkeskommune	2020/46327	
PS 82/20	Årsrapport 2019 for Sogn og Fjordane fylkeskommune	2020/46327	
PS 83/20	Godkjenning av årsrekneskap for Hordaland fylkeskommune 2019	2020/46484	
PS 84/20	Årsmelding Hordaland fylkeskommune 2019	2020/46327	
PS 85/20	Finansforvaltninga i 2019 - Hordaland fylkeskommune	2020/36383	
PS 86/20	Finansrapport 1. tertial 2020	2020/50307	
PS 87/20	Tertialrapport pr. april 2020 - rekneskapsprognose	2020/50390	
PS 88/20	Disponering av ekstraordinære midlar til kompetansehevingstiltak	2020/51335	
PS 89/20	Prosjektavklaring fv. 614 Svelgen - Indrehus	2020/45793	
PS 90/20	Koronautbrotet - omfang, konsekvensar og tiltak i høve kultur, idrett og inkludering i Vestland pr juni 2020	2020/44331	
PS 91/20	Bømlo fiskerihamn - garanti for forskottering	2020/37190	
PS 92/20	Søknad frå Sunnhordland lufthavn AS om konvertering av lån til aksjekapital	2020/47227	
PS 93/20	Bokbåtdrift i Vestland fylke	2020/241	
PS 94/20	Europameisterskap i friidrett for ungdom 2021 i Bergen	2020/1254	
PS 95/20	Plaststrategi for Vestland fylkeskommune	2020/47165	
PS 96/20	Regional plan for Hardangervidda - Vedtak	2020/37508	
PS 97/20	Regional kompetansepolitikk i Vestland fylke	2020/41440	
PS 98/20	Reguleringsplan for steinbrot på Aksla - Bremanger kommune. 2. gongs offentleg ettersyn	2020/45015	
PS 99/20	Godkjenning av forslag til Handlingsprogram 2020 - 2023 for Regional plan for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Setesdal Austhei - Heiplanen.	2020/50272	
PS 100/20	Justering av gjennomsnittstakst Førdepakken	2020/43615	

PS 101/20	Tilsegn om tilskot til reduserte bompengetakstar for Rv. 13 Hardangerbrua	2020/39687
PS 102/20	Utpøving av fleksibelt kollektivtilbod for eldre	2020/44795
PS 103/20	Evaluering av sonereforma og vegen vidare	2020/46268
PS 104/20	Nytt yrkestransportregelverk - delegering av mynda til å innføre einerettar	2020/628
PS 105/20	Regional transportplan - Høyring av framlegg til planprogram	2020/36671
PS 106/20	Særskild dekning av arbeidsreiser for TT-brukarar som har varig tilrettelagt arbeidsplass	2020/48160
PS 107/20	Oppheving av forskrift om drosjereglement for Bergen køyreområde, Bergen, Sund, Fjell og Askøy kommune, Hordaland	2020/628
PS 108/20	E134 Røldal-Seljestad - Delvis bompengefinansiering	2020/47302
PS 109/20	Regionalt forskingsfond Vestlandet - Årsrapport for 2019	2020/48213
PS 110/20	Årsmelding for klagenemnda i Hordaland og Sogn og Fjordane - 2019	2019/80
PS 111/20	Val til styre i Skyttel AS	2019/11
PS 112/20	Økonomiplan 2021-2024 - Investerings- og driftsrammer	2020/44342
PS 113/20	Utsatt oppstart av turistruter - nettokontraktar båt	2020/52065
PS 114/20	Ekstrakostnader for skuleskyss knytt til smittevern vår 2020	2020/45655

Godkjenningssaker

GK 14/20 Godkjenning av møteinnkalling og sakliste

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Innkalling og sakliste vart godkjent utan merknadar.

GK 15/20 Godkjenning av møteprotokoll frå møtet i fylkesutvalet 23.04.2020

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Møteprotokoll frå møtet i fylkesutvalet 23.04.2020 vart godkjent utan merknadar.

GK 16/20 Godkjenning av møteprotokoll frå møtet i fylkesutvalet 30.04.2020

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Møteprotokoll frå møtet i fylkesutvalet 30.04.2020 vart godkjent utan merknadar.

GK 17/20 Godkjenning av møteprotokoll frå møtet i fylkesutvalet 12.05.2020

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Møteprotokoll frå møtet i fylkesutvalet 12.05.2020 vart godkjent utan merknadar.

Referatsaker

RS 42/20 Valen kraftverk AS - vurdering av sal

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

RS 42/20 vart referert.

RS 43/20 Uttale frå Landsstyret om RNB

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

RS 43/20 vart referert.

RS 44/20 Kopi av søknad til kulturdepartementet frå Moster 2024

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

RS 44/20 vart referert.

RS 45/20 Krisepakke til ekspresbussane

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

RS 45/20 vart referert.

RS 46/20 Ferjeavløysingsordninga - status og prosjekt i Vestland

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

RS 46/20 vart referert.

RS 47/20 Kartlegging av open-skule-prinsippet ved dei vidaregåande skulane

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

RS 47/20 vart referert.

RS 48/20 Etablering av alternative transportløyser ved stengd veg

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

RS 48/20 vart referert.

RS 49/20 Moster 2024 AS. Bømlo kommune sitt kommunestyrevedtak

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

RS 49/20 vart referert.

RS 50/20 Framtidig organisering og samarbeid mellom dei kommunale arkivinstusjonane i heile Vestland fylke

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

RS 50/20 vart referert.

RS 51/20 Lytter til innspill: Staten beholder hovedansvaret for kulturinstitusjonene

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

RS 51/20 vart referert.

RS 52/20 Invitasjon til politisk møte 20. mai 2020 - dialog og orientering om situasjonen i kultursektoren som følge av covid-19-utbruddet

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

RS 52/20 vart referert.

Skriftlige spørsmål

SI 10/20 Spørsmål frå Gadolin (Ap) - disponering av ekstraordinære midlar til kompetansehevingstiltak

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Fylkesordførar gav slikt svar:

«Føremålet med Nasjonalt kvalitetsrammeverk for karriererettleiing er med anna at ulike sektorar som leverer karriererettleiingstenester i mykje større grad skal samhandle og samarbeide om å bidra til at alle innbyggjarar i Norge får eit heilskapeleg tilbod. Dette vil i særleg grad involvere offentlege tenester og offentleg eigde tenester. Vestland fylkeskommune har innan karriererettleiingstenestene både eigne tenester, og eig selskap som leverer slike tenester. Arbeids- og inkluderingsverksemda Beredt AS er eit døme på det.

Karriere Vestland, med tilsette i Vestland fylkeskommune, har ei grunnbemanning som leverer godt på både analog og digital karriererettleiing. Omfanget av behovet for karriererettleiing hjå enkeltmenneske vil truleg auke raskt og mykje, og vere spreidd utover heile fylket, etter kvart som fleire og fleire mistar jobben sin som følgje av innskrenkingar og konkursar. Dei midlane som er foreslått å gå til ekstraordinære karriererettleiingstiltak er meint å skulle fylla dette auka behovet eit stykke på veg. Midlane kan ikkje nyttast til å tilsetje fast, det vil og vere vanskeleg å tilsetje i engasjement for eit so avgrensa oppdrag, og det vil samstundes innskrenke i kva grad vi når ut i heile fylket raskt. Vi veit at det er kompetente rådgjevarmiljø i fylket, som også grunna Covid-19 har kapasitet. Vi vil då søke å få fleire kompetansmiljø i sving, skaffe erfaring med samhandling, og raskt få på plass eit tilbod som når ut til flest mogleg.

I lys av dette vurderer vi å sende ein anbudsførespurnad til miljø vi veit har naudsynt kompetanse, som kan dekke heile fylket og kapasitet til å levere raskt i regi av Karriere Vestland. Eit krav i anbudet vil nettopp vere forankring i det nasjonale kvalitetsrammeverket som Kunnskapsdepartementet har implementert, og som er eit sentralt element i den nasjonale kompetansestrategien som har brei tilslutning frå fem departement og partane i arbeidslivet.

Desse rettleiingstimane vil vi spesielt rette inn mot dei bransjane og regionane som blir hardast ramma. Det er grunn til å tru at maritim industri og leverandørindustrien til olje og gass er blant desse. Det er svært viktig å ta vare på og vidareutvikle denne kompetansen

slik at den kan nyttast inn i framveksande og grønne næringar. Karriererettleiing til einskildindividar vil vere eit svært viktig verkemiddel her.

Med ein timepris på 1100 kr vil vi kunne tilby om lag 1800 fleire rettleiingar dersom det blir sett av 2 millionar kroner til dette føremålet. Per 19. mai var det om lag 50 000 arbeidsledige i Vestland. Nokre av desse vil kunne gå attende til sin gamle jobb, andre klarer å finne ny jobb på eiga hand, medan mange vil ha behov for hjelp til å ta gode karriereval. Tar vi i tillegg høgde for ei ny runde med arbeidsledigheit, meiner vi at ein auka kapasitet på 1800 rettleiingar er start på dette arbeidet.»

Politiske saker

PS 81/20 Rekneskap 2019 for Sogn og Fjordane fylkeskommune

Forslag til innstilling

1. Rekneskapen for Sogn og Fjordane fylkeskommune 2019, som syner kr 2 536 312 701,52 til fordeling i driftsrekneskapen og eit rekneskapsmessig mindreforbruk på kr 71 766 168,72 vert godkjent.
2. Mindreforbruket vert nytta slik:
 - a. 36 mill kr vert nytta til finansiering av investeringsrekneskapen 2020. Bruk av lån vert redusert tilsvarande.
 - b. kr 35 766 168,72 vert avsett til disposisjonsfond (korona-situasjonen; ekstern støtte).

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Rekneskapen for Sogn og Fjordane fylkeskommune 2019, som syner kr 2 536 312 701,52 til fordeling i driftsrekneskapen og eit rekneskapsmessig mindreforbruk på kr 71 766 168,72 vert godkjent.
2. Mindreforbruket vert nytta slik:
 - a. 36 mill kr vert nytta til finansiering av investeringsrekneskapen 2020. Bruk av lån vert redusert tilsvarande.
 - b. kr 35 766 168,72 vert avsett til disposisjonsfond (korona-situasjonen; ekstern støtte).

PS 82/20 Årsrapport 2019 for Sogn og Fjordane fylkeskommune

Forslag til innstilling

- Årsrapport 2019 for Sogn og Fjordane fylkeskommune vert teken til orientering
- Årsrapport finansforvaltning 2019 for Sogn og Fjordane vert teken til orientering
- Årsrapport konsesjonskraftforvaltning 2019 for Sogn og Fjordane vert teken til orientering
- Årsmelding 2019 frå Fylkesrådet for menneske med nedsett funksjonsevne vert teken til orientering
- Årsmelding 2019 frå Fylkesrådet for eldre 2019 vert teken til orientering

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

- Årsrapport 2019 for Sogn og Fjordane fylkeskommune vert teken til orientering
- Årsrapport finansforvaltning 2019 for Sogn og Fjordane vert teken til orientering
- Årsrapport konsesjonskraftforvaltning 2019 for Sogn og Fjordane vert teken til orientering
- Årsmelding 2019 frå Fylkesrådet for menneske med nedsett funksjonsevne vert teken til orientering
- Årsmelding 2019 frå Fylkesrådet for eldre 2019 vert teken til orientering

PS 83/20 Godkjenning av årsrekneskap for Hordaland fylkeskommune 2019

Forslag til innstilling

1. Årsrekneskapen for Hordaland fylkeskommune 2019 vert godkjend.

2. Disponering av overskot:

Reduserte låneopptak	55,6 mill. kr
Avsetning større IKT-prosjekt	15,0 mill. kr
Reservefond (korona-situasjonen)	38,2 mill. kr
Forstudie Akvariet i Bergen	2,5 mill. kr
Sum	111,3 mill. kr

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Årsrekneskapen for Hordaland fylkeskommune 2019 vert godkjend.

2. Disponering av overskot:

Reduserte låneopptak	55,6 mill. kr
Avsetning større IKT-prosjekt	15,0 mill. kr
Reservefond (korona-situasjonen)	38,2 mill. kr
Forstudie Akvariet i Bergen	2,5 mill. kr
Sum	111,3 mill. kr

PS 84/20 Årsmelding Hordaland fylkeskommune 2019

Forslag til innstilling

Fylkestinget tek «Årsmelding 2019 Hordaland fylkeskommune» til orientering.

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget tek «Årsmelding 2019 Hordaland fylkeskommune» til orientering.

PS 85/20 Finansforvaltninga i 2019 - Hordaland fylkeskommune

Forslag til innstilling

Fylkestinget tek rapporten om finansforvaltninga i Hordaland fylkeskommune i 2019 til orientering.

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget tek rapporten om finansforvaltninga i Hordaland fylkeskommune i 2019 til orientering.

PS 86/20 Finansrapport 1. tertial 2020

Forslag til innstilling

Fylkestinget tek finansrapporten for 1. tertial 2020 til orientering.

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget tek finansrapporten for 1. tertial 2020 til orientering.

PS 87/20 Tertialrapport pr. april 2020 - rekneskapsprognose

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget tek tertialrapporten til orientering
2. Drift: Fylkestinget godkjenner følgjande endringar i driftsbudsjettet

kr 1 000

Løyvingsnivå	Tekst	Meirutg. Mindreinnt.	Mindreutg. Meirinnt.
1	Rammetilskot		145 612
1	Skatt	160 000	
6	Overføring til investering	5 000	
7	Lønsavsetjing/premieavvik.		160 000
12	Org. og øk. - administrasjon		46 912
14	Eigedom drift vedlikehald	66 912	
22	Forsking, kompetanse, internasj.	20 773	
30	Vidaregåande skular	12 464	
31	Opplæring i bedrift	14 839	
35	Andre føremål opplæring		12 464
51	Billettinntekter kollektiv	110 000	
60	Veg - drifts og vedlikehald		20 000
61	FTU-midlar		5 000
		389 988	389 988

Investering: Fylkestinget godkjenner følgjande endringar i investeringsbudsjettet

	kr 1 000
Byvekstavtalen til fylkesvegane eks. bybanen	31 639
Askøypakken	28 300
Nordhordlandspakken	-50 000
Førdepakken	-6 696
Fv. 698 Blaksetunellen	-8 823
Ferjeavløysing Ytre Steinsund bru	-50 048
Fv. 614 Svelgen - Indrehus	-3 100
Fv. 218 Horsøy	-17 200
Tunellrehabilitering	-64 280
Mindre utbetringar	-28 492
Gang- og sykkelveg	-27 156
Trafikktryggingstiltak	6 405
Kollektivtrafikktiltak	345
Planlegging	-1 067
Anna - grunnerverv/skiltfornyng	17 440
Skredsikring	643
Sum vegar	-172 090
<hr/>	
Nye Førde vgs / THT Førde	-40 000
Tannklinikkar	-5 000
Skilt på bygg	5 000
Sum bygg	-40 000
<hr/>	
Finansiering:	
Mva komp.	-38 000
Lån	-179 090
Driftsmidlar	5 000
Sum finansiering	-212 090

Fylkestinget godkjenner slike kostnadsrammer for følgjande investeringsprosjekt:

- Askøy vgs - ny kostnadsramme 707 mill. kr
- Sogndal vgs - ny kostnadsramme 160 mill. kr
- Stord vgs - ny kostnadsramme 394 mill. kr
- Langhaugen vgs - ny kostnadsramme 185 mill. kr

3. Fylkestinget sluttar seg til fylkesrådmannen sine tiltak for å betre den økonomiske stoda. Dette gjeld tiltak innan Opplæring og kompetanse, og innan Kollektiv og mobilitet dersom det ikkje snarleg kjem signal om ytterlegare statlege kompensasjonar for verknadane av pandemi-situasjonen.

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget. Heen sitt forslag fekk 16 røyster (A, Sp, MDG, SV, KrF, V, 1FNB, Frp, H) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget tek tertialrapporten til orientering
2. Drift: Fylkestinget godkjenner følgjande endringar i driftsbudsjettet

kr 1 000

Løyvingsnivå	Tekst	Meirutg. Mindreinnt.	Mindreutg. Meirinnt.
1	Rammetilskot		145 612
1	Skatt	160 000	
6	Overføring til investering	5 000	
7	Lønsavsetjing/premieavvik.		160 000
12	Org. og øk. - admininstrasjon		46 912
14	Eigedom drift vedlikehald	66 912	
22	Forsking, kompetanse, internasj.	20 773	
30	Vidaregåande skular	12 464	
31	Opplæring i bedrift	14 839	
35	Andre føremål opplæring		12 464
51	Billettinntekter kollektiv	110 000	
60	Veg - drifts og vedlikehald		20 000
61	FTU-midlar		5 000
		389 988	389 988

Investering: Fylkestinget godkjenner følgjande endringar i investeringsbudsjettet

kr 1 000

Byvekstavtalen til fylkesvegane eks. bybanen	31 639
Askøypakken	28 300
Nordhordlandspakken	-50 000
Førdepakken	-6 696
Fv. 698 Blaksetunellen	-8 823
Ferjeavløysing Ytre Steinsund bru	-50 048
Fv. 614 Svelgen - Indrehus	-3 100
Fv. 218 Horsøy	-17 200
Tunellrehabilitering	-64 280
Mindre utbetringar	-28 492
Gang- og sykkelveg	-27 156
Trafikktryggingstiltak	6 405
Kollektivtrafikktiltak	345
Planlegging	-1 067
Anna - grunnerverv/skiltfornyng	17 440
Skredsikring	643
Sum vegar	-172 090
Nye Førde vgs / THT Førde	-40 000
Tannklinikkar	-5 000
Skilt på bygg	5 000
Sum bygg	-40 000
Finansiering:	
Mva komp.	-38 000
Lån	-179 090
Driftsmidlar	5 000
Sum finansiering	-212 090

Fylkestinget godkjenner slike kostnadsrammer for følgjande investeringsprosjekt:

- Askøy vgs - ny kostnadsramme 707 mill. kr
 - Sogndal vgs - ny kostnadsramme 160 mill. kr
 - Stord vgs - ny kostnadsramme 394 mill. kr
 - Langhaugen vgs - ny kostnadsramme 185 mill. kr
3. Fylkestinget sluttar seg til fylkesrådmannen sine tiltak for å betre den økonomiske stoda. Dette gjeld tiltak innan Opplæring og kompetanse, og innan Kollektiv og mobilitet dersom det ikkje snarleg kjem signal om ytterlegare statlege kompensasjonar for verknadane av pandemi-situasjonen.
 4. Fylkestinget viser til den store svikten i inntekter og auka utgifter for fylkeskommunen som direkte følge av koronapandemien. Fylkestinget føreset at regjeringa gjev snarleg signal om auka statleg bidrag til fylkeskommunane. Ein forutset full kompensasjon. Fylkestinget forventar at KS arbeider vidare med dette.

PS 88/20 Disponering av ekstraordinære midlar til kompetansehevingstiltak

Forslag til vedtak

1. Ekstraordinære midlar til kompetansehevingstiltak skal nyttast til å styrke følgjande område:

- Bedriftsintern opplæring: 12 838 500 kroner
- Karriererettleiing via Karriere Vestland: 2 000 000 kroner
- Fagopplæring og fagskule: 14 838 500 kroner

2. I utlysing av ekstramidlar til bedriftsintern opplæring skal stønadsgrensa aukast for større bedrifter samanlikna med noverande ordning.

3. Fylkesrådmannen får fullmakt til å revidere retningslinene for forvaltning av midlar til bedriftsintern opplæring i dialog med partane i arbeidslivet. Innhaldet i saka skal leggjast til grunn for ein slik revisjon.

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Ekstraordinære midlar til kompetansehevingstiltak skal nyttast til å styrke følgjande område:

- Bedriftsintern opplæring: 12 838 500 kroner
- Karriererettleiing via Karriere Vestland: 2 000 000 kroner
- Fagopplæring og fagskule: 14 838 500 kroner

2. I utlysing av ekstramidlar til bedriftsintern opplæring skal stønadsgrensa aukast for større bedrifter samanlikna med noverande ordning.

3. Fylkesrådmannen får fullmakt til å revidere retningslinene for forvaltning av midlar til bedriftsintern opplæring i dialog med partane i arbeidslivet. Innhaldet i saka skal leggjast til grunn for ein slik revisjon.

PS 89/20 Prosjektavklaring fv. 614 Svelgen - Indrehus

Forslag til innstilling

1. Det vert arbeidd vidare med ein reguleringsplan for prosjektet fv. 614 Svelgen - Indrehus som omfattar strekninga frå Myklebust til Svelgen ved påkopling til Gunnar Schjelderupsveg på Rise. Reguleringsplanen vil og omfatte bandlegging av areal for vidareføring av fylkesvegen fram til foten av Kruna.

2. Alternativ løysing ved Djupevika vert forkasta.

3. Vegarm gjennom Kruna og vidare må vurderast i eit ev. framtidig byggeprosjekt.

Saksprotokoll 13.05.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Avrøysting

Det var 14 medlemmer til stades.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Det vert arbeidd vidare med ein reguleringsplan for prosjektet fv. 614 Svelgen - Indrehus som omfattar strekninga frå Myklebust til Svelgen ved påkopling til Gunnar Schjelderupsveg på Rise. Reguleringsplanen vil og omfatte bandlegging av areal for vidareføring av fylkesvegen fram til foten av Kruna.

2. Alternativ løysing ved Djupevika vert forkasta.

3. Vegarm gjennom Kruna og vidare må vurderast i eit ev. framtidig byggeprosjekt.

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Det vert arbeidd vidare med ein reguleringsplan for prosjektet fv. 614 Svelgen - Indrehus som omfattar strekninga frå Myklebust til Svelgen ved påkopling til Gunnar Schjelderupsveg på Rise. Reguleringsplanen vil og omfatte bandlegging av areal for vidareføring av fylkesvegen fram til foten av Kruna.

2. Alternativ løysing ved Djupevika vert forkasta.

3. Vegarm gjennom Kruna og vidare må vurderast i eit ev. framtidig byggeprosjekt.

PS 90/20 Koronautbrotet - omfang, konsekvensar og tiltak i høve kultur, idrett og inkludering i Vestland pr juni 2020

Forslag til innstilling

1. Vestland fylkeskommune er uroa for konsekvensane av pandemien for kultur, idrett og frivilligheit i Vestland fylke og vil ta medansvar for å dempe verknadane for dei regionale aktørane. Fylkeskommunen sine tiltak, økonomiske eller andre, bør komplementere statlege, kommunale og private ordningar.
2. Vestland fylkeskommune vidarefører gjeldande ordningar for driftsstøtte og prosjekttilskot og vurderer søknadene i høve den til ei kvar tid aktuelle situasjonen.
3. Vestland fylkeskommune legg til grunn at mottakarar av driftsstøtte oppretheld aktivitet etter verksemda sitt føremål innanfor dei rammer som helsestyresmaktene gjer gjeldande.
4. Ved handsaming av prosjekttilskot skal ein prioritere tiltak som er tilpassa pandemisituasjonen, og tiltak som kan setjast raskt i verk når utbrotet er over.
5. I samband med sak om avsetjing av årsoppgjer for 2019 ber fylkestinget fylkesrådmannen vurdere økonomisk støtte grunna ekstraordinære driftsutgifter og kompensasjon for dokumenterte tap for regionale kultur- og idrettsaktørar i samband med nedstenginga. Fylkestinget delegerer forvaltninga av ordninga til hovudutval for kultur, idrett og inkludering.
6. I samband med sak om avsetjing av årsoppgjer for 2019 ber fylkestinget fylkesrådmannen vurdere økonomisk støtte for å stimulere til utprøving og gjennomføring av nyskapande

formidling og aktivitet innan kunst og kultur, idrett og friluftsliv. Fylkestinget delegerer forvaltninga av ordninga til hovudutval for kultur, idrett og inkludering.

7. Vestland fylkeskommune ber om at staten løyver ekstraordinære midlar tilpassa dei aktuelle utfordringane på kultur-, idrett og inkluderingsfeltet i Vestland og at fylkeskommunen får ansvaret for forvaltninga av desse.

Saksprotokoll 19.05.2020 - hovudutval for kultur, idrett og integrering

Knut Inge Andersen (FNB) sette fram slikt forslag:

«Tillegg

Hovedutval for kultur, idrett og integrering er sterkt uroa over den akutte økonomiske stoda og mogelege konkursfaren ved Kode. Ein syner vidare til at det er motteke søknad om støtte frå Kode etter koronautbrotet.

Fylkeskommunen har motteke fleire søknader om økonomisk støtte frå kulturaktørar under KULLII som følgje av inntektsbortfall etter styresmaktene sine tiltak i samband med koronaepidemien.

Fylkesutvalet vert oppmoda om å prioritere ei ekstraordinær løyving til KODE i samband med behandling av 1. tertialrapport 2020. Hovedutval for kultur, idrett og integrering legg til grunn at midlane ikkje vert tekne frå den delen av årsoverskotet for 2019 som skal gå til tiltak innanfor kultur, idrett og integrering som følge av koronakrisa.»

Kjell Håland (A) stilte spørsmål om han var inhabil fordi han er styremedlem i KODE. Håland gjekk frå under behandling av spørsmålet om han var inhabil. Håland gjekk frå under behandling av spørsmålet om han var inhabil. Hovudutval for kultur, idrett og integrering vedtok samrøystes at Håland var habil til å delta i saksbehandlinga, men inhabil til å votere over punkta om KODE og gjekk frå under voteringa av desse punkta.

Kjell Håland (A) sette på vegne av A, SV, MDG, V, Sp fram slikt forslag:

«Alternativ punkt 5

I samband med sak om avsetjing av årsoppgjer for 2019 ber fylkestinget fylkesrådmannen sterkt vurdere økonomisk støtte grunna ekstraordinære driftsutgifter og kompensasjon for dokumenterte tap for regionale kultur- og idrettsaktørar i samband med nedstenginga. Fylkestinget delegerer forvaltninga av ordninga til hovudutval for kultur, idrett og inkludering.

Alternativ punkt 6

I samband med sak om avsetjing av årsoppgjer for 2019 ber fylkestinget fylkesrådmannen vurdere økonomisk støtte for å:

- Stimulere til utprøving og gjennomføring av nyskapande aktivitet innan idrett og friluftsliv. Nyskapande aktivitet og formidling innan kunst og kultur kan også vurderast i denne samanheng, men her vil KUP-midlane også nyttast.
- Bidra til gjennomføring av tiltak som skal bidra til at frivilligheita kjem attende til aktivitet etter koronapandemien.

Fylkestinget delegerer forvaltninga av ordninga til hovudutval for kultur, idrett og inkludering.»

Terje Kollbotn (R) sette fram slikt forslag:

«Tillegg

Hovedutval for kultur, idrett og integrering i Vestland fylke er sterkt uroa for den kritiske økonomiske situasjonen for Norges nest største kunstmuseum, KODE. Hovedutvalet vil på det sterkaste oppmode regjeringa og Kulturdepartementet om å medverke økonomisk til å sikre vidare drift av KODE.»

Det var 14 representantar tilstades under voteringa av punkta som omhandlar KODE.

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1-4 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget. Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 5 fekk 2 røyster (Frp, Pp) og falt mot Håland sitt forslag som fekk 13 røyster (A, SV, V, Sp, MDG, H, R, FNB) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget. Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 6 fekk 1 røyst (Frp) og falt mot Håland sitt forslag som fekk 14 røyster (A, V, Sp, MDG, SV, H, FNB, Pp, R) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget. Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 7 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget. Kollbotn sitt forslag punkt 8 fekk 13 røyster (A, V, Sp, MDG, SV, H, FNB, Pp, R) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget mot 1 røyst (Frp). Andersen sitt forslag punkt 9 fekk 5 røyster (FNB, Frp, Pp, R) og falt.

Innstilling til fylkestinget

1. Vestland fylkeskommune er uroa for konsekvensane av pandemien for kultur, idrett og frivilligheit i Vestland fylke og vil ta medansvar for å dempe verknadane for dei regionale aktørane. Fylkeskommunen sine tiltak, økonomiske eller andre, bør komplementere statlege, kommunale og private ordningar.
2. Vestland fylkeskommune vidarefører gjeldande ordningar for driftsstøtte og prosjektilskot og vurderer søknadene i høve den til ei kvar tid aktuelle situasjonen.
3. Vestland fylkeskommune legg til grunn at mottakarar av driftsstøtte opprettheld aktivitet etter verksemda sitt føremål innanfor dei rammer som helsestyresmaktene gjer gjeldande.
4. Ved handsaming av prosjektilskot skal ein prioritere tiltak som er tilpassa pandemisituasjonen, og tiltak som kan setjast raskt i verk når utbrotet er over.
5. I samband med sak om avsetjing av årsoppgjer for 2019 ber fylkestinget fylkesrådmannen sterkt vurdere økonomisk støtte grunna ekstraordinære driftsutgifter og kompensasjon for dokumenterte tap for regionale kultur- og idrettsaktørar i samband med nedstenginga. Fylkestinget delegerer forvaltinga av ordninga til hovudutval for kultur, idrett og integrering.
6. I samband med sak om avsetjing av årsoppgjer for 2019 ber fylkestinget fylkesrådmannen vurdere økonomisk støtte for å:
 - Stimulere til utprøving og gjennomføring av nyskapande aktivitet innan idrett og friluftsliv. Nyskapande aktivitet og formidling innan kunst og kultur kan også vurderast i denne samanheng, men her vil KUP-midlane også nyttast.
 - Bidra til gjennomføring av tiltak som skal bidra til at frivilligheita kjem attende til aktivitet etter koronapandemien.Fylkestinget delegerer forvaltinga av ordninga til hovudutval for kultur, idrett og integrering.
7. Vestland fylkeskommune ber om at staten løyver ekstraordinære midlar tilpassa dei aktuelle utfordringane på kultur-, idrett og inkluderingsfeltet i Vestland og at fylkeskommunen får ansvaret for forvaltinga av desse.
8. Hovudutval for kultur, idrett og integrering i Vestland fylke er sterkt uroa for den kritiske økonomiske situasjonen for Norges nest største kunstmuseum, KODE. Hovudutvalet vil på det sterkaste oppmode regjeringa og Kulturdepartementet om å medverke økonomisk til å sikre vidare drift av KODE.

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Vestland fylkeskommune er uroa for konsekvensane av pandemien for kultur, idrett og frivilligheit i Vestland fylke og vil ta medansvar for å dempe verknadane for dei regionale aktørane. Fylkeskommunen sine tiltak, økonomiske eller andre, bør komplementere statlege, kommunale og private ordningar.
2. Vestland fylkeskommune vidarefører gjeldande ordningar for driftsstøtte og prosjekttilskot og vurderer søknadene i høve den til ei kvar tid aktuelle situasjonen.
3. Vestland fylkeskommune legg til grunn at mottakarar av driftsstøtte opprettheld aktivitet etter verksemda sitt føremål innanfor dei rammer som helsestyresmaktene gjer gjeldande.
4. Ved handsaming av prosjekttilskot skal ein prioritere tiltak som er tilpassa pandemisituasjonen; og tiltak som kan setjast raskt i verk når utbrotet er over.
5. I samband med sak om avsetjing av årsoppgjer for 2019 ber fylkestinget fylkesrådmannen sterkt vurdere økonomisk støtte grunna ekstraordinære driftsutgifter og kompensasjon for dokumenterte tap for regionale kultur- og idrettsaktørar i samband med nedstenginga. Fylkestinget delegerer forvaltinga av ordninga til hovudutval for kultur, idrett og integrering.
6. I samband med sak om avsetjing av årsoppgjer for 2019 ber fylkestinget fylkesrådmannen vurdere økonomisk støtte for å:
 - Stimulere til utprøving og gjennomføring av nyskapande aktivitet innan idrett og friluftsliv. Nyskapande aktivitet og formidling innan kunst og kultur kan også vurderast i denne samanheng, men her vil KUP-midlane også nyttast.
 - Bidra til gjennomføring av tiltak som skal bidra til at frivilligheita kjem attende til aktivitet etter koronapandemien.Fylkestinget delegerer forvaltinga av ordninga til hovudutval for kultur, idrett og integrering.
7. Vestland fylkeskommune ber om at staten løyver ekstraordinære midlar tilpassa dei aktuelle utfordringane på kultur-, idrett og inkluderingsfeltet i Vestland og at fylkeskommunen får ansvaret for forvaltinga av desse.
8. Fylkestinget i Vestland er sterkt uroa for den kritiske økonomiske situasjonen for Norges nest største kunstmuseum, KODE. Fylkestinget vil på det sterkaste oppmode regjeringa og Kulturdepartementet om å medverke økonomisk til å sikre vidare drift av KODE.

PS 91/20 Bømlo fiskerihamn - garanti for forskottering

Forslag til innstilling

1. Vestland fylkeskommune går inn som avtalepart i avtalen Kystverket hadde med Bømlo kommune for tiltak i fiskerihamna i Langevåg. Ansvaret Vestland fylkeskommune tek på seg er tilsvarande som Kystverket hadde med unntak av navigasjonsinstallasjonar, som framleis er Kystverket sitt ansvar.
2. Vestland fylkeskommune dekkjer kostnadane med bygging av molo, avgrensa til maksimalt 165 millionar kroner eks. mva. Byggekostnaden vil bli utbetalt med like store delar i perioden 2024-2028.
3. Investeringssummen er bindande og kostnadane er innarbeidde i utkastet til investeringsbudsjett i økonomiplan 2021-2024.

Saksprotokoll 14.05.2020 - hovudutval for næring, naturressursar og innovasjon

Tom Hiis Bergh (V) sette på vegner av V, KrF, Ap, Sp og MDG slik protokollmerknad:

«Partia viser til innkomande søknad frå Bremanger fiskerihavn og imøteser behandling av denne.»

Avrøysting

Fylkesdirektør for innovasjon og næringsutvikling sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Innstilling

1. Vestland fylkeskommune går inn som avtalepart i avtalen Kystverket hadde med Bømlo kommune for tiltak i fiskerihamna i Langevåg. Ansvaret Vestland fylkeskommune tek på seg er tilsvarande som Kystverket hadde med unntak av navigasjonsinstallasjonar, som framleis er Kystverket sitt ansvar.
2. Vestland fylkeskommune dekkjer kostnadane med bygging av molo, avgrensa til maksimalt 165 millionar kroner eks. mva. Byggekostnaden vil bli utbetalt med like store delar i perioden 2024-2028.
3. Investeringssummen er bindande og kostnadane er innarbeidde i utkastet til investeringsbudsjett i økonomiplan 2021-2024.

Saksprotokoll 28.05.2020 - finansutvalet

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Vestland fylkeskommune går inn som avtalepart i avtalen Kystverket hadde med Bømlo kommune for tiltak i fiskerihamna i Langevåg. Ansvaret Vestland fylkeskommune tek på seg er tilsvarande som Kystverket hadde med unntak av navigasjonsinstallasjonar, som framleis er Kystverket sitt ansvar.
2. Vestland fylkeskommune dekkjer kostnadane med bygging av molo, avgrensa til maksimalt 165 millionar kroner eks. mva. Byggekostnaden vil bli utbetalt med like store delar i perioden 2024-2028.
3. Investeringssummen er bindande og kostnadane er innarbeidde i utkastet til investeringsbudsjett i økonomiplan 2021-2024.

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Vestland fylkeskommune går inn som avtalepart i avtalen Kystverket hadde med Bømlo kommune for tiltak i fiskerihamna i Langevåg. Ansvaret Vestland fylkeskommune tek på seg er tilsvarande som Kystverket hadde med unntak av navigasjonsinstallasjonar, som framleis er Kystverket sitt ansvar.
2. Vestland fylkeskommune dekkjer kostnadane med bygging av molo, avgrensa til maksimalt 165 millionar kroner eks. mva. Byggekostnaden vil bli utbetalt med like store delar i perioden 2024-2028.
3. Investeringssummen er bindande og kostnadane er innarbeidde i utkastet til investeringsbudsjett i økonomiplan 2021-2024.

PS 92/20 Søknad frå Sunnhordland lufthavn AS om konvertering av lån til aksjekapital

Forslag til vedtak

Fylkesutvalet avslår søknad om at lån på kr 636.000 til Sunnhordland lufthavn AS vert omgjort til aksjekapital i selskapet.

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Emil Gadolin (A) stilte spørsmål om han var inhabil fordi han er styremedlem i Sunnhordland Lufthavn AS. Gadolin gjekk frå under vurderinga av spørsmålet om han var inhabil. Fylkesutvalet vedtok samrøystes at Emil Gadolin var inhabil etter forvaltningslova § 6, 1. ledd e).

Emil Gadolin gjekk frå under behandlinga av saka. Det var 16 representantar til stades.

Anne Gine Hestetun (A) sette på vegner av A, Sp, SV, MDG, KrF og V fram slik protokollmerknad:

«Fylkesutvalet viser til varsla sak. Den heilheitlege situasjonen til Sunnhordland Lufthavn AS blir vurdert i den samanhengen.»

Sigbjørn Framnes (Frp) sette på vegner av Frp og H fram slikt forslag:

«Fylkestinget godkjenner at ansvarleg lån på kr 636 000 til Sunnhordland Lufthavn AS vert omgjort til aksjekapital i selskapet.»

Aleksander Øren Heen (Sp) sette fram slikt forslag:

«Saka vert utsett.»

Avrøysting til utsetjing

Heen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Saka vert utsett.

PS 93/20 Bokbåtdrift i Vestland fylke

Forslag til innstilling:

1. Vestland fylkeskommune sin bibliotekpolitikk har som føremål å støtte og utvikle regional infrastruktur og tenester, jamne ut forskjellar mellom biblioteka, og gje grunnlag for fagleg utvikling og gode nettverk i samarbeid med kommunane i heile fylket.
2. Vestland fylkeskommune avsluttar bokbåtenesta etter vårsesongen 2020. For å utvikle mobile bibliotektenester i heile fylket, vert det etablert ei tilskotsordning til interkommunale og kommunale tiltak, td bokbussar.
3. Fylkestinget vil prioritere tiltak med utjamnande effekt, mellom anna ved å etablere tilskotsordningar som støttar fornying av biblioteklokale, tilskot til interkommunale prosjekt og kompetanseheving i samarbeid med kommunane.

Saksprotokoll 19.05.2020 - hovudutval for kultur, idrett og integrering

Terje Kollbotn (R) sette på vegne av R, FNB og Frp fram slikt forslag:

«Alternativ punkt 2, 1.setning:

Vestland fylkeskommune viderefører bokbåtenesta etter vårsesongen 2020.»

Øyvind Strømmen (MDG) sette fram slikt forslag:

«Alternativ punkt 2, 2. setning:

Vestland fylkeskommune avsluttar bokbåtenesta etter vårsesongen 2020. For å utvikla mobile bibliotektenester i heile fylket, vert det etablert ei tilskotsordning til interkommunale og kommunale tiltak. Fylkestinget understrekar at ei slik ordning både skal kunna gje tilskot til tradisjonelle bibliotektenester og til tiltak som kan fungera som mobile kulturhus/møteplassar.»

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget. Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2, første setning fekk 10 røyster (A, V, Sp, MDG, SV, H, og vart vedteke som innstilling til fylkestinget mot Kollbotn sitt forslag som fekk 5 røyster (Frp, FNB, Pp, R).

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2, andre setning fekk 4 røyster (Pp, FNB, H) og falt mot Strømmen sitt forslag som fekk 11 røyster (A, V, Sp, MDG, SV, R, Frp) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 3 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Vestland fylkeskommune sin bibliotekpolitikk har som føremål å støtte og utvikle regional infrastruktur og tenester, jamne ut forskjellar mellom biblioteka, og gje grunnlag for fagleg utvikling og gode nettverk i samarbeid med kommunane i heile fylket.
2. Vestland fylkeskommune avsluttar bokbåtenesta etter vårsesongen 2020. For å utvikla mobile bibliotektenester i heile fylket, vert det etablert ei tilskotsordning til interkommunale og kommunale tiltak. Fylkestinget understrekar at ei slik ordning både skal kunna gje tilskot til tradisjonelle bibliotektenester og til tiltak som kan fungera som mobile kulturhus/møteplassar.
3. Fylkestinget vil prioritere tiltak med utjamnande effekt, mellom anna ved å etablere tilskotsordningar som støttar fornying av biblioteklokale, tilskot til interkommunale prosjekt og kompetanseheving i samarbeid med kommunane.

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Knut Inge Andersen (FNB) sette fram slikt forslag:

«Fylkesutvalet meiner at ein får svært mykje igjen for midlane som vert nytta på bokbåten. Ordninga og fartøyet er i tillegg å rekne som eiin institusjon og eit levande kulturminne i fylket. Bokbåten har vore med på å sikre eit desentralisert bibliotek- og kulturtilbod i snart 60 år.

Utvalet tilrår fylkestinget å styrke og vidareutvikle ordninga også etter vårsesongen 2020 og dei kommande åra.»

Avrøysting

Andersen sitt forslag fekk 4 røyster (FNB, Frp) og fall. Innstillinga fekk 13 røyster (A, Sp, MDG, SV, KrF, V, H) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Vestland fylkeskommune sin bibliotekpolitikk har som føremål å støtte og utvikle regional infrastruktur og tenester, jamne ut forskjellar mellom biblioteka, og gje grunnlag for fagleg utvikling og gode nettverk i samarbeid med kommunane i heile fylket.
2. Vestland fylkeskommune avsluttar bokbåttene etter vårsesongen 2020. For å utvikla mobile bibliotektenester i heile fylket, vert det etablert ei tilskotsordning til interkommunale og kommunale tiltak. Fylkestinget understrekar at ei slik ordning både skal kunna gje tilskot til tradisjonelle bibliotektenester og til tiltak som kan fungera som mobile kulturhus/møteplassar.
3. Fylkestinget vil prioritere tiltak med utjamnande effekt, mellom anna ved å etablere tilskotsordningar som støttar fornying av biblioteklokale, tilskot til interkommunale prosjekt og kompetanseheving i samarbeid med kommunane.

PS 94/20 Europameisterskap i friidrett for ungdom 2021 i Bergen

Forslag til innstilling:

1. Vestland fylkeskommune stiller seg positiv til at Norges friidrettsforbund skal arrangere U-23 EM i friidrett i Bergen i 2021.
2. Handsaming av søknad om økonomisk stønad til arrangementet vert å kome attende til i handsaminga av budsjettet i fylkestinget i desember 2020.
3. Fylkesutvalet peikar ut ein (1) representant til å delta i hovudkomiteen.

Saksprotokoll 19.05.2020 - hovudutval for kultur, idrett og integrering

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Vestland fylkeskommune stiller seg positiv til at Norges friidrettsforbund skal arrangere U-23 EM i friidrett i Bergen i 2021.
2. Handsaming av søknad om økonomisk stønad til arrangementet vert å kome attende til i handsaminga av budsjettet i fylkestinget i desember 2020.
3. Fylkesutvalet peikar ut ein (1) representant til å delta i hovudkomiteen.

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Natalia Golis (MDG) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Punkt 3

Fylkesutvalet ber valnemnda peika ut ein representant til å delta i hovudkomiteen før møtet i fylkestinget i juni.»

Avrøysting

Innstillinga med Golis sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Vestland fylkeskommune stiller seg positiv til at Norges friidrettsforbund skal arrangere U-23 EM i friidrett i Bergen i 2021.
2. Handsaming av søknad om økonomisk stønad til arrangementet vert å kome attende til i handsaminga av budsjettet i fylkestinget i desember 2020.
3. Fylkesutvalet ber valnemnda peika ut ein representant til å delta i hovudkomiteen før møtet i fylkestinget i juni.

PS 95/20 Plaststrategi for Vestland fylkeskommune

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget vedtek plaststrategien, ein plastfri natur og eit plastfritt hav for Vestland fylkeskommune.
2. Plaststrategien blir implementert som eit ledd i utvikling av ein heilskaplege klima- og miljøstrategi i samlege avdelingar og seksjonar i fylkeskommunen. Dette vil blant annet bli gjort i det årlige interne miljøhandlingsprogrammet for fylkeskommunen.

Saksprotokoll 13.05.2020 - hovudutval for opplæring og kompetanse

Pauline Tomren, MDG, sette på vegner av MDG, A, SP, SV og Krf fram slikt tilleggsforslag:

«Eg fremmar endrings- og tilleggsforslag til sak PS 23/2020 til "5.1 Tiltak og handlingsplan" under overskrifta "Opplæring" på vegne av Ap, Sp, Sv, Krf og MDG.

Vi har desse tilleggsforslaga til punktlista:

- Arbeide for eit normkritisk syn på utbreiddt bruk av plast i den aktuelle bransja til yrkesrelatert opplæring
- At alle skular lagar ein eigen strategi for reduksjon av eingongsplast, kor dei legg til rette for elevmedverknad i utarbeiding- og evaluering av strategien

Vi har også dette endringsforslaget:

Endre frå "Arbeide for at samlege opplæringsinstitusjonar har kjeldesortering, plasthandtering, redusert plastforbruk, er ein bevisst innkjøper og forbrukar." til "Arbeide for at **alle** opplæringsinstitusjonar har kjeldesortering, plasthandtering, redusert plastforbruk, **opsamling av panteflasker** og er ein bevisst innkjøper og forbrukar."

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Tilleggs punktet og endringsforslag frå Tomren vart vedteke mot ei røyst frå FNB.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget vedtek plaststrategien, ein plastfri natur og eit plastfritt hav for Vestland fylkeskommune.

Tillegg til punkt 1, med desse endringane:

5.1 Tiltak og handlingsplan" under overskrifta "Opplæring"

Vi har desse tilleggsforslaga til punktlista:

- Arbeide for eit normkritisk syn på utbreiddt bruk av plast i den aktuelle bransja til yrkesrelatert opplæring
- At alle skular lagar ein eigen strategi for reduksjon av eingongsplast, kor dei legg til rette for elevmedverknad i utarbeiding- og evaluering av strategien

Vi har også dette endringsforslaget:

Endre frå "Arbeide for at samlege opplæringsinstitusjonar har kjeldesortering, plasthandtering, redusert plastforbruk, er ein bevisst innkjøper og forbrukar." til

"Arbeide for at **alle** opplæringsinstitusjonar har kjeldesortering, plasthandtering, redusert plastforbruk, **opsamling av panteflasker** og er ein bevisst innkjøper og forbrukar. "

2. Plaststrategien blir implementert som eit ledd i utvikling av ein heilskaplege klima- og miljøstrategi i samlege avdelingar og seksjonar i fylkeskommunen. Dette vil blant annet bli gjort i det årlige interne miljøhandlingsprogrammet for fylkeskommunen.

Saksprotokoll 14.05.2020 - Hovudutval for næring, naturressursar og innovasjon

Mark Taylor (MDG) sette fram slikt forslag på vegner av MDG, A, KrF, Sp, SV og V:

«Endrings- og tilleggsforslag:

- Det skal gjerast redaksjonelle endringar i t.d. samandraget og innleiinga, slik at det går tydeleg fram at strategien gjeld konsekvent Vestland fylkeskommune og ikkje berre Hordaland fylkeskommune.
- Strategien skal ha mål om eit sterkare samarbeid med næringslivet og styrking av våre viktigaste verktøy her.
- Vestland fylkeskommune skal samarbeide med EU om å innsnevre plastproduksjon til berre plasttypar som kan resirkulerast.
- Strategien skal innehalde mål om utvikling av ny teknologi og fleire arbeidsplassar knytt til rydding av plast.»

Thorbjørn Vereide (Ap) sette fram slikt forslag på vegner av: A, Sp, SV, V, MDG KrF, H:

«Tillegg:

Granulat fra kunstgressbaner er en stor kilde til mikroplast i omliggende natur og i vassdrag. Vestland fylke må i samarbeid med idretten finne alternativer til kunstgress med gummigranulat på nåværende kunstgressbaner og være pådriver for innovasjon og utvikling på dette feltet

Det må også vere ein klar målsetnad at alle kunstgrasbanene i Vestland som bruker gummigranulat får installert filter eller andre tiltak som hindrar at mikroplast hamnar i avløpssystemet.»

Avrøysting

Fylkesdirektør for innovasjon og næringsutvikling sitt forslag vart vedteke vart samrøystes vedteke.

Talyor sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke.

Talyor sitt forslag punkt 2 vart samrøystes vedteke.

Talyor sitt forslag punkt 3 fekk 13 røyster mot 2 røyster (Frp) og vart vedteke.

Talyor sitt forslag punkt 4 vart samrøystes vedteke.

Vereide sitt forslag fekk 13 røyster mot 2 røyster (Frp) og vart vedteke.

Innstilling

1. Fylkestinget vedtek plaststrategien, ein plastfri natur og eit plastfritt hav for Vestland fylkeskommune med slike merknadar:

- a) Det skal gjerast redaksjonelle endringar i t.d. samandraget og innleiinga, slik at det går tydeleg fram at strategien gjeld konsekvent Vestland fylkeskommune og ikkje berre Hordaland fylkeskommune.
- b) Strategien skal ha mål om eit sterkare samarbeid med næringslivet og styrking av våre viktigaste verktøy her.
- c) Vestland fylkeskommune skal samarbeide med EU om å innsnevre plastproduksjon til berre plasttypar som kan resirkulerast.
- d) Strategien skal innehalde mål om utvikling av ny teknologi og fleire arbeidsplassar knytt til rydding av plast
- e) Granulat fra kunstgressbaner er en stor kilde til mikroplast i omliggende natur og i vassdrag. Vestland fylke må i samarbeid med idretten finne alternativer til kunstgress med gummigranulat på nåværende kunstgressbaner og være pådriver for innovasjon og utvikling på dette feltet

Det må også vere ein klar målsetnad at alle kunstgrasbanene i Vestland som bruker gummigranulat får installert filter eller andre tiltak som hindrar at mikroplast hamnar i avløpssystemet.

2. Plaststrategien blir implementert som eit ledd i utvikling av ein heilskaplege klima- og miljøstrategi i samlege avdelingar og seksjonar i fylkeskommunen. Dette vil blant annet bli gjort i det årlige interne miljøhandlingsprogrammet for fylkeskommunen.

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Natalia Golis (MDG) sette fram slikt forslag:

«Endring:

Endre frå

"Arbeide for at samlege opplæringsinstitusjonar har kjeldesortering, plasthandtering, redusert plastforbruk, er ein bevisst innkjøper og forbrukar."

til

"Arbeide for at alle opplæringsinstitusjonar har kjeldesortering, plasthandtering, redusert plastforbruk, oppsamling av panteflasker og er ein bevisst innkjøper og forbrukar.".»

Natalia Golis (MDG) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

- Arbeide for eit normkritisk syn på utbreidt bruk av plast i den aktuelle bransja til yrkesrelatert opplæring
- At alle skular lagar ein eigen strategi for reduksjon av eingongsplast, kor dei legg til rette for elevmedverknad i utarbeiding- og evaluering av strategien.»

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Golis sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Golis sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget vedtek plaststrategien, ein plastfri natur og eit plastfritt hav for Vestland fylkeskommune med slike merknadar:
 - a) Det skal gjerast redaksjonelle endringar i t.d. samandraget og innleiinga, slik at det går tydeleg fram at strategien gjeld konsekvent Vestland fylkeskommune og ikkje berre Hordaland fylkeskommune.
 - b) Strategien skal ha mål om eit sterkare samarbeid med næringslivet og styrking av våre viktigaste verktøy her.
 - c) Vestland fylkeskommune skal samarbeide med EU om å innsnevre plastproduksjon til berre plasttypar som kan resirkulerast.
 - d) Strategien skal innehalde mål om utvikling av ny teknologi og fleire arbeidsplassar knytt til rydding av plast
 - e) Granulat fra kunstgressbaner er en stor kilde til mikroplast i omliggende natur og i vassdrag. Vestland fylke må i samarbeid med idretten finne alternativer til kunstgress med gummigranulat på nåværende kunstgressbaner og være pådriver for innovasjon og utvikling på dette feltet
Det må også vere ein klar målsetnad at alle kunstgrasbanene i Vestland som bruker gummigranulat får installert filter eller andre tiltak som hindrar at mikroplast hamnar i avløpssystemet.
 - f) Arbeide for eit normkritisk syn på utbreidt bruk av plast i den aktuelle bransja til yrkesrelatert opplæring
 - g) At alle skular lagar ein eigen strategi for reduksjon av eingongsplast, kor dei legg til rette for elevmedverknad i utarbeiding- og evaluering av strategien.
 - h) Endre frå

"Arbeide for at samlege opplæringsinstitusjonar har kjeldesortering, plasthandtering, redusert plastforbruk, er ein bevisst innkjøper og forbrukar."

til

"Arbeide for at alle opplæringsinstitusjonar har kjeldesortering, plasthandtering, redusert plastforbruk, oppsamling av panteflasker og er ein bevisst innkjøper og forbrukar.".»

2. Plaststrategien blir implementert som eit ledd i utvikling av ein heilskapelege klima- og miljøstrategi i samlege avdelingar og seksjonar i fylkeskommunen. Dette vil blant annet bli gjort i det årlige interne miljøhandlingsprogrammet for fylkeskommunen.

PS 96/20 Regional plan for Hardangervidda - Vedtak

Forslag til vedtak

1. Fylkestinget i Vestland vedtek med heimel i plan- og bygningslova §8-4 Regional plan for Hardangervidda 2019-2035 datert 31.10.19..
2. Det vert lagt til grunn likelydande vedtak i Viken fylkeskommune og Vestfold-Telemark fylkeskommune.

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

«Saka vert utsett meg grunngjeving i at det ikkje er gjort likelydande vedtak.»

Avrøysting til utsetjing

Hammer sitt forslag fekk 7 røyster (3A, FNB, SV, MDG) og fall.

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

«Endring:

Nasjonalt Villreinområde i Valldalen skal ikkje gjerast om til Stølsdal (jfr. Plankartet).»

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget. Hammer sitt forslag fekk 4 røyster (FNB, SV, MDG) og fall.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget i Vestland vedtek med heimel i plan- og bygningslova §8-4 Regional plan for Hardangervidda 2019-2035 datert 31.10.19..
2. Det vert lagt til grunn likelydande vedtak i Viken fylkeskommune og Vestfold-Telemark fylkeskommune.

PS 97/20 Regional kompetansepolitikk i Vestland fylke

Forslag til innstilling

1. For Vestland fylkeskommune er den regionale kompetansepolitikken eit prioritert satsingsområde. Denne omfattar fleire politikkområde; Utdanningspolitikk, nærings- og arbeidsmarknadspolitikk og integrerings-/inkluderingspolitikk.
2. Det kompetansepolitiske arbeidet skal forankrast i forpliktande partnerskap, der Kompetanseforum Vestland og lokale kompetanseforum er berebjelkane.
3. Vestland fylkeskommune skal sikre at det blir etablert strukturar og utvikla tilbod på kompetansefeltet som dekkjer alle delar av Vestland fylke i tråd med saksframstillinga.
4. Det vert viktig å arbeide vidare med å påverke nasjonale myndigheiter til å overføre forvaltninga av stønadsmidlar til kompetanseutvikling regionalt til fylkeskommunane.

Saksprotokoll 14.05.2020 - Hovudutval for næring, naturressursar og innovasjon

Avrøysting

Fylkesdirektør for innovasjon og næringsutvikling sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Innstilling

1. For Vestland fylkeskommune er den regionale kompetansepolitikken eit prioritert satsingsområde. Denne omfattar fleire politikkområde; Utdanningspolitikk, nærings- og arbeidsmarknadspolitikk og integrerings-/inkluderingspolitikk.

2. Det kompetansepolitiske arbeidet skal forankrast i forpliktande partnerskap, der Kompetanseforum Vestland og lokale kompetanseforum er berebjelkane.
3. Vestland fylkeskommune skal sikre at det blir etablert strukturar og utvikla tilbod på kompetansefeltet som dekkjer alle delar av Vestland fylke i tråd med saksframstillinga.
4. Det vert viktig å arbeide vidare med å påverke nasjonale myndigheiter til å overføre forvaltinga av stønadsmidlar til kompetanseutvikling regionalt til fylkeskommunane.

Saksprotokoll 13.05.2020 - hovudutval for opplæring og kompetanse

Åsmund Berthelsen, SV, sette på vegner av SV, A, SP, KrF og MDG fram slikt tilleggforslag til nytt punkt 2 og punkt 3, og siste del av punkt 1 (uthevet):

1. «For Vestland fylkeskommune er den regionale kompetansepolitikken eit prioritert satsingsområde. Denne omfattar fleire politikkområde; Utdanningspolitikk, nærings- og arbeidsmarknadspolitikk, integrerings-/inkluderingspolitikk *og klima-, miljø- og ressurspolitikk.*
2. *Vestland fylkeskommune skal utvikle ein aktiv regional kompetansepolitikk for heile fylket. Avdeling for opplæring og kompetanse har den koordinerande rolla.*
3. *Arbeidet med med regional kompetansepolitikk må samordnast med arbeidet som er i gang med eit mål-og strategidokument for vidaregåande utdanning i Vestland fylke.*
4. Det kompetansepolitiske arbeidet skal forankrast i forpliktande partnerskap, der Kompetanseforum Vestland og lokale kompetanseforum er berebjelkane.
5. Vestland fylkeskommune skal sikre at det blir etablert strukturar og utvikla tilbod på kompetansefeltet som dekkjer alle delar av Vestland fylke i tråd med saksframstillinga.
6. Det vert viktig å arbeide vidare med å påverke nasjonale myndigheiter til å overføre forvaltinga av stønadsmidlar til kompetanseutvikling regionalt til fylkeskommunane.»

Avrøysting

Innstillinga med dei to nye punkt 2 og punkt 3, samt siste del av punkt 1, vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. For Vestland fylkeskommune er den regionale kompetansepolitikken eit prioritert satsingsområde. Denne omfattar fleire politikkområde; Utdanningspolitikk, nærings- og arbeidsmarknadspolitikk, integrerings-/inkluderingspolitikk og klima-, miljø- og ressurspolitikk.
2. Vestland fylkeskommune skal utvikle ein aktiv regional kompetansepolitikk for heile fylket. Avdeling for opplæring og kompetanse har den koordinerande rolla.
3. Arbeidet med med regional kompetansepolitikk må samordnast med arbeidet som er i gang med eit mål-og strategidokument for vidaregåande utdanning i Vestland fylke.
4. Det kompetansepolitiske arbeidet skal forankrast i forpliktande partnerskap, der Kompetanseforum Vestland og lokale kompetanseforum er berebjelkane.
5. Vestland fylkeskommune skal sikre at det blir etablert strukturar og utvikla tilbod på kompetansefeltet som dekkjer alle delar av Vestland fylke i tråd med saksframstillinga.
6. Det vert viktig å arbeide vidare med å påverke nasjonale myndigheiter til å overføre forvaltinga av stønadsmidlar til kompetanseutvikling regionalt til fylkeskommunane.

Saksprotokoll 19.05.2020 - hovudutval for kultur, idrett og integrering

Lise-May Sæle (H) sette fram slikt forslag:

«Tillegg punkt 2

Det kompetansepolitiske arbeidet skal forankrast i forpliktande partnerskap, der Kompetanseforum Vestland og lokale kompetanseforum er berebjelkane. Hovudutval for kultur, idrett og integrering understrekar viktigheita av Kompetanseforum Vestland og ynskjer at ein skal supplere med minst éin student som skal representere studentane i Vestland. Studentane har ein svært viktig nøkkelrolle i kompetansearbeidet i Vestland. Velferdstinget Vest får mynde til å oppnemne studentrepresentantar til Kompetanseforum Vestland.

Samstundes ber ein administrasjonen fortløpande melde tilbake til utvalet om progresjonen og resultatata av arbeidet som vert gjort i Kompetanseforum Vestland.»

Det var 14 representantar tilstades.

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Sæle sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 3 og 4 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. For Vestland fylkeskommune er den regionale kompetansepolitikken eit prioritert satsingsområde. Denne omfattar fleire politikkområde; Utdanningspolitikk, nærings- og arbeidsmarknadspolitikk og integrerings-/inkluderingspolitikk.
2. Det kompetansepolitiske arbeidet skal forankrast i forpliktande partnerskap, der Kompetanseforum Vestland og lokale kompetanseforum er berebjelkane. Hovudutval for kultur, idrett og integrering understrekar viktigheita av Kompetanseforum Vestland og ynskjer at ein skal supplere med minst éin student som skal representere studentane i Vestland. Studentane har ein svært viktig nøkkelrolle i kompetansearbeidet i Vestland. Velferdstinget Vest får mynde til å oppnemne studentrepresentantar til Kompetanseforum Vestland.

Samstundes ber ein administrasjonen fortløpande melde tilbake til utvalet om progresjonen og resultatane av arbeidet som vert gjort i Kompetanseforum Vestland.
3. Vestland fylkeskommune skal sikre at det blir etablert strukturar og utvikla tilbod på kompetansefeltet som dekkjer alle delar av Vestland fylke i tråd med saksframstillinga.
4. Det vert viktig å arbeide vidare med å påverke nasjonale myndigheiter til å overføre forvaltinga av stønadsmidlar til kompetanseutvikling regionalt til fylkeskommunane.

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Fylkesordføraren la innstillinga frå hovudutval for opplæring og kompetanse utvikling til grunn for røystinga.

Innstillinga vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. For Vestland fylkeskommune er den regionale kompetansepolitikken eit prioritert satsingsområde. Denne omfattar fleire politikkområde; Utdanningspolitikk, nærings- og arbeidsmarknadspolitikk, integrerings-/inkluderingspolitikk og klima-, miljø- og ressurspolitikk.
2. Vestland fylkeskommune skal utvikle ein aktiv regional kompetansepolitikk for heile fylket. Avdeling for opplæring og kompetanse har den koordinerande rolla.
3. Arbeidet med regional kompetansepolitikk må samordnast med arbeidet som er i gang med eit mål- og strategidokument for vidaregåande utdanning i Vestland fylke.
4. Det kompetansepolitiske arbeidet skal forankrast i forpliktande partnerskap, der Kompetanseforum Vestland og lokale kompetanseforum er berebjelkane.
5. Vestland fylkeskommune skal sikre at det blir etablert strukturar og utvikla tilbod på kompetansefeltet som dekkjer alle delar av Vestland fylke i tråd med saksframstillinga.
6. Det vert viktig å arbeide vidare med å påverke nasjonale myndigheiter til å overføre forvaltinga av stønadsmidlar til kompetanseutvikling regionalt til fylkeskommunane.

PS 98/20 Reguleringsplan for steinbrot på Aksla - Bremanger kommune. 2. gongs offentlig ettersyn

Forslag til vedtak

1. Fylkesutvalet opprettheld motsegnene knytt til kulturminne, landskapsbilete og vassmiljø frå vedtak i fylkesutvalet i Sogn og Fjordane i møte den 31.08.2018, FU-sak 86/18.
2. Kulturminne og landskapsbilete.
Fylkesutvalet meiner tålegrensa for den storskala nedbygginga av kulturlandskapet knytt til Rugsundøy, Hennøya, Marøya og austlege del av Bremangerlandet og fastlandet med Rugsund, Leirgulen, Vingen og Aksla er nådd.
3. Kulturminne og landskapsbilete.
Vingen helleristningsfelt (id 87369) er eit nasjonalt og internasjonalt viktig kulturminneområde og inngår i eit heilskapleg kulturhistorisk landskap. Dette landskapet vil bli forringa av dei planlagde landskapsinngrepa.
 - a. Fylkesutvalet er ikkje samd i den samla verdivurderinga som er gjort i konsekvensutgreiinga for kulturminne og kulturmiljø. Etablering av utskipings- og kaianlegg for steinbrotet på Aksla på Inste Bårdvikneset vil skape store negative verknader for eit nasjonalt særskilt viktig kulturhistorisk landskapsområde som Vingen helleristningsområde er ein del av. *Motsegna vert trekt dersom kaianlegget til Aksla blir samkøyrert med utskipingsanlegget til det allereie etablerte steinbrotet på Dyrstad.*
 - b. Fylkesutvalet meiner at steinbrotet på Aksla må skalerast meir ned, slik at heile fjelltoppen Aksla blir bevart og steinbrotet berre er synleg frå nord. *Motsegna vert trekt dersom massetaket på Aksla vert redusert, slik at heile Aksla blir bevart, og steinbrotet ikkje er synleg frå dei høgtliggande delane av kulturmiljøet i Vingen og Hornelen, før og etter driftsfasen.*
4. Vassmiljø.
Fylkesutvalet meiner det framleis manglar ei vurdering av om dei føreslegne avbøtande tiltaka er tilstrekkelege til å tilfredsstille krava i vassforskrifta og den regionale vassforvaltningsplanen.

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Knut Inge Andersen (FNB) sette fram slik forslag:

«Fylkesutvalet har ingen merknader til reguleringsplanen.»

Noralv Distad (H) sette på vegner av H, Frp og FNB fram slikt forslag:

«Fylkesutvalet har ikkje særlege merknader til reguleringsplan for steinbrot på Aksla - Bremanger kommune.»

Andersen trakk sitt forslag.

Avrøysting til utsetjing

Distad sitt forslag fekk 7 røyster (H, FNB, Frp) og fall.

Aleksander Øren Heen (Sp) sette på vegner av Sp, A, KrF og V fram slikt forslag:

«Endring:

Punkt 1

«...31.08.2018 når det gjeld kaien.»

Punkt 3 a vert nytt punkt 2.

Punkt 4 vert nytt punkt 3.

Resten vert stroke.»

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag fekk 2 røyster (MDG, SV) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag med Heen sitt forslag fekk 15 røyster (A, H, Sp, FNB, MDG, V, KrF, SV) og vart vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet opprettheld motsegnene knytt til kulturminne, landskapsbilete og vassmiljø frå vedtak i fylkesutvalet i Sogn og Fjordane i møte den 31.08.2018 når det gjeld kaien.

2. Fylkesutvalet er ikkje samd i den samla verdivurderinga som er gjort i konsekvensutgreiinga for kulturminne og kulturmiljø. Etablering av utskipings- og kaianlegg for steinbrotet på Aksla på Inste Bårdvikneset vil skape store negative verknader for eit nasjonalt særskilt viktig kulturhistorisk landskapsområde som Vingen helleristningsområde er ein del av. *Motsegna vert trekt dersom kaianlegget til Aksla blir samkøyrte med utskipingsanlegget til det allereie etablerte steinbrotet på Dyrstad.*

3. Vassmiljø.

Fylkesutvalet meiner det framleis manglar ei vurdering av om dei føreslegne avbøtande tiltaka er tilstrekkelege til å tilfredsstille krava i vassforskrifta og den regionale vassforvaltningsplanen.

PS 99/20 Godkjenning av forslag til Handlingsprogram 2020 - 2023 for Regional plan for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Setesdal Austhei - Heiplanen.

Forslag til innstilling

1. Vestland fylkeskommune godkjenner handlingsprogrammet til Heiplanen datert 30. april 2020 for perioden 2020-2023.

2. Vestland fylkeskommune sin eigenandel for 2021, 2022 og 2023 vert innarbeida i dei årlege budsjetta og i økonomiplanen. For fylkeskommunen betyr det kr. 50.000 årleg i 2021, 2022 og 2023.

3. Vestland fylkeskommune sin eigenandel i 2020 er kr. 55.000, og vi forutset at dei andre fylkeskommunane set av sine eigenandelar for 2020.

4. Vestland fylkeskommune forutset at fylkeskommunane Vestfold og Telemark, Agder og Rogaland fattar likelydande vedtak, som i pkt.1, pkt. 2 første setning, og pkt.3.

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkesting

1. Vestland fylkeskommune godkjenner handlingsprogrammet til Heiplanen datert 30. april 2020 for perioden 2020-2023.

2. Vestland fylkeskommune sin eigenandel for 2021, 2022 og 2023 vert innarbeida i dei årlege budsjetta og i økonomiplanen. For fylkeskommunen betyr det kr. 50.000 årleg i 2021, 2022 og 2023.

3. Vestland fylkeskommune sin eigenandel i 2020 er kr. 55.000, og vi forutset at dei andre fylkeskommunane set av sine eigenandelar for 2020.

4. Vestland fylkeskommune forutset at fylkeskommunane Vestfold og Telemark, Agder og Rogaland fattar likelydande vedtak, som i pkt.1, pkt. 2 første setning, og pkt.3.

PS 100/20 Justering av gjennomsnittstakst Førdepakken

Forslag til innstilling

Fylkestinget i Vestland sluttar seg til framlegget om å heve bompengetakstane med 4 kroner for taksgruppe 1 og 7 kroner for taksgruppe 2 for Førdepakken

Saksprotokoll 13.05.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Frank Willy Djuvik (Frp) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Fylkestinget i Vestland sluttar seg ikkje til framlegget om å heve bompengetakstane for Førdepakken, og ber om at ein reduserer prosjektporteføljen for å få ned kostnadane i pakken, slik føresetnaden var i bompengesøknaden frå 2013.»

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

«Tillegg, nytt punkt 2:

2. Både kostnadssprekk og inntektsvikt viser behovet for ei debatt om Førdepakken der dei einskilde tiltaka vert sett i samanheng. Kostnadssprekken og inntektsvikten gjer det nødvendig å få fram oppdaterte trafikkanalyser der det vert teke omsyn til klimatiltak, utvikling i kollektivtilbod og teknologiutvikling. Og der det vert lagt til grunn at fleire skal gå og sykle i Førde sentrum i framtida.»

Avrøysting

Det var 14 medlemmer til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart vedteke mot 3 røyster (Frp og FNB) for Djuvik sitt forslag, som fall.

Hammer sitt forslag fekk 1 røyst (SV) og fall.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkestinget i Vestland sluttar seg til framlegget om å heve bompengetakstane med 4 kroner for taksgruppe 1 og 7 kroner for taksgruppe 2 for Førdepakken.

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Sigbjørn Framnes (Frp) sette på vegner av Frp og H fram slikt forslag:

«Alternativ:

Forslag fremmet i SAMO: Fylkestinget i Vestland sluttar seg ikkje til framlegget om å heve bompengetakstane for Førdepakken, og ber om at ein reduserer prosjektporteføljen for å få ned kostnadane i pakken, slik føresetnaden var i bompengesøknaden frå 2013.»

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

Nytt punkt 2:

2. Både kostnadssprekk og inntektsvikt viser behovet for ei debatt om Førdepakken der dei einskilde tiltaka vert sett i samanheng. Kostnadsprekken og inntektsvikten gjer det nødvendig å få fram oppdaterte trafikkanalyser der det vert teke omsyn til klimatiltak, utvikling i kollektivtilbod og teknologiutvikling. Og der det vert lagt til grunn at fleire skal gå og sykle i Førde sentrum i framtida.»

Avrøysting

Framnes sitt forslag fekk 4 røyster (FNB, Frp) og fall.

Innstillinga fekk 13 røyster (A, H, Sp, SV, MDG, KrF, V) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

Hammer sitt forslag fekk 2 røyster (SV, MDG) og fall.

Innstilling til fylkesting

Fylkestinget i Vestland sluttar seg til framlegget om å heve bompengetakstane med 4 kroner for taksgruppe 1 og 7 kroner for taksgruppe 2 for Førdepakken.

PS 101/20 Tilsegn om tilskot til reduserte bompengetakstar for Rv. 13 Hardangerbrua

Forslag til innstilling

1. Vestland fylkesting er positiv til statleg tilskot til reduserte takstar på Rv. 13 Hardangerbrua
2. Vestland fylkesting ber Ferde AS følgje opp saka i tråd med bestillingar og krav som vert stilt frå vegdirektoratet og som følgjer i saksframlegget for denne saka.
3. Vestland fylkeskommune bekreftar tidlegare garanti og stiller som garantist for bompengeselskapet sitt bompengelån, basert på opplegget referert i saksframlegget.

Saksprotokoll 13.05.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Vestland fylkesting er positiv til statleg tilskot til reduserte takstar på Rv. 13 Hardangerbrua
2. Vestland fylkesting ber Ferde AS følgje opp saka i tråd med bestillingar og krav som vert stilt frå vegdirektoratet og som følgjer i saksframlegget for denne saka.
3. Vestland fylkeskommune bekreftar tidlegare garanti og stiller som garantist for bompengeselskapet sitt bompengelån, basert på opplegget referert i saksframlegget.

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkesting

1. Vestland fylkesting er positiv til statleg tilskot til reduserte takstar på Rv. 13 Hardangerbrua
2. Vestland fylkesting ber Ferde AS følgje opp saka i tråd med bestillingar og krav som vert stilt frå vegdirektoratet og som følgjer i saksframlegget for denne saka.
3. Vestland fylkeskommune bekreftar tidlegare garanti og stiller som garantist for bompengeselskapet sitt bompengelån, basert på opplegget referert i saksframlegget.

PS 102/20 Utpøving av fleksibelt kollektivtilbod for eldre

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet ber om at det blir teke initiativ til eit samarbeidsprosjekt med Bergen kommune, som har til formål å iverksette utpøving av eit fleksibelt kollektivtilbod for eldre i tråd med tilrådingane i saka.

Saksprotokoll 13.05.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt 2:

Det er behov for å erstatte dagens servicelinje i sentrum med eit betre tilbod til eldre og andre som ikkje har høve til å sykle og gå innafor sentrumskjernen. Ein vil derfor jobbe vidare med eit *anna alternativ, til dømes eit ringbussalternativ* for Bergen sentrum.»

Trude Brosvik (Krf) sette fram slik protokollmerknad:

«Vedtak frå RMNF vart referert i møte:

Sak 10/20

Ordninga med sørvislinjene må også vere eit mogleg tilbod til brukarar med nedsett funksjonsevne.

RMNF meiner at sørvislinjene må vidareførast eller erstattast med andre tilsvarande ordningar som td sørvissyss. Tilbodet må forsikrast å vere fullt ut tilgjengeleg for alle brukarar.»

Avrøysting

Det var 14 medlemmer til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Hammer sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet med 7 røyster (SV, Krf, FNB og A) med møteleiar si røyst.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet ber om at det blir teke initiativ til eit samarbeidsprosjekt med Bergen kommune, som har til formål å iverksette utpøving av eit fleksibelt kollektivtilbod for eldre i tråd med tilrådingane i saka.
2. Det er behov for å erstatte dagens servicelinje i sentrum med eit betre tilbod til eldre og andre som ikkje har høve til å sykle og gå innafor sentrumskjernen. Ein vil derfor jobbe vidare med eit *anna alternativ, til dømes eit ringbussalternativ* for Bergen sentrum.

Protokollmerknad frå Trude Brosvik (Krf):

Vedtak frå RMNF vart referert i møte:

Sak 10/20

Ordninga med sørvislinjene må også vere eit mogleg tilbod til brukarar med nedsett funksjonsevne.

RMNF meiner at sørvislinjene må vidareførast eller erstattast med andre tilsvarande ordningar som td sørvissyss. Tilbodet må forsikrast å vere fullt ut tilgjengeleg for alle brukarar.

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Innstillinga punkt 1 vart samrøystes vedteke.

Innstillinga punkt 2 fekk 10 røyster (A, Sp, SV, MDG, KrF, V) og vart vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet ber om at det blir teke initiativ til eit samarbeidsprosjekt med Bergen kommune, som har til formål å iverksette utprøving av eit fleksibelt kollektivtilbod for eldre i tråd med tilrådingane i saka.
2. Det er behov for å erstatte dagens servicelinje i sentrum med eit betre tilbod til eldre og andre som ikkje har høve til å sykle og gå innafor sentrumskjernen. Ein vil derfor jobbe vidare med eit anna alternativ, til dømes eit ringbussalternativ for Bergen sentrum.

PS 103/20 Evaluering av sonereforma og vegen vidare

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet tek evalueringa til orientering, og det vert ikkje gjort endringar i modellen enno
2. Fylkesutvalet stiller seg bak prinsippa og metodikk for utredning av felles takst- og sonestruktur for heile Vestland når det gjeld buss og bybane

Saksprotokoll 13.05.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet tek evalueringa til orientering, og det vert ikkje gjort endringar i modellen enno.
2. Fylkesutvalet stiller seg bak prinsippa og metodikk for utredning av felles takst- og sonestruktur for heile Vestland når det gjeld buss og bybane.

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet tek evalueringa til orientering, og det vert ikkje gjort endringar i modellen enno.
2. Fylkesutvalet stiller seg bak prinsippa og metodikk for utredning av felles takst- og sonestruktur for heile Vestland når det gjeld buss og bybane.

PS 104/20 Nytt yrkestransportregelverk - delegering av mynda til å innføre einerettar

Forslag til innstilling:

Mynda til å innføre forskrift om einerett etter ny yrkestransportlov § 9 bokstav a, vert delegert til fylkesrådmannen.

Saksprotokoll 13.05.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Trude Brosvik (Krf) sette fram slik protokollmerknad:

«Vedtak frå RMNF vart referert i møte:

Sak 8/12

RMNF ber om at det er viktig å sikre godt drosjetilbud i alle kommunar for alle typer brukarar. Derfor må det arbeidast vidare med einerettar for alle kommunar som kjem inn under einerettsmodellen. Her må ein ha tett dialog med kommunane og fylket.

Det er svært viktig å stille krav som stettar behovet for brukarar med nedsett funksjonsevne.

Rådet vil framheve desse krava:

Nok antall bilar som kan frakte rullestolbrukarar

Prisane må vere mest mogeleg lik som for andre brukarar

TT-kort må takast imot og ha ein løysing som kan brukast nasjonalt.

Brukarar må kunne ta imot personar som nyttar førarhund.

Drosjer som ikkje overheld slike krav må det kunne reagerast overfor.»

Avrøysting

Det var 14 medlemmer til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Innstilling til fylkesutvalet

Mynda til å innføre forskrift om einerett etter ny yrkestransportlov § 9 bokstav a, vert delegert til fylkesrådmannen.

Protokollmerknad frå Trude Brosvik (Krf):

Vedtak frå RMNF vart referert i møte:

Sak 8/12

RMNF ber om at det er viktig å sikre godt drosjetilbud i alle kommunar for alle typer brukarar. Derfor må det arbeidast vidare med einerettar for alle kommunar som kjem inn under einerettsmodellen. Her må ein ha tett dialog med kommunane og fylket.

Det er svært viktig å stille krav som stettar behovet for brukarar med nedsett funksjonsevne.

Rådet vil framheve desse krava:

Nok antall bilar som kan frakte rullestolbrukarar

Prisane må vere mest mogeleg lik som for andre brukarar

TT-kort må takast imot og ha ein løysing som kan brukast nasjonalt.

Brukarar må kunne ta imot personar som nyttar førarhund.

Drosjer som ikkje overheld slike krav må det kunne reagerast overfor.

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Mynda til å innføre forskrift om einerett etter ny yrkestransportlov § 9 bokstav a, vert delegert til fylkesrådmannen.

PS 105/20 Regional transportplan - Høyring av framlegg til planprogram

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet sender *Framlegg til planprogram til Regional Transportplan Vestland 2022 - 2033* på høyring i medhald av plan- og bygningslova §8-3.

Saksprotokoll 13.05.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Avrøysting

Det var 14 medlemmer til stades.

Forslaget til fylkesrådmannen vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet sender *Framlegg til planprogram til Regional Transportplan Vestland 2022 - 2033* på høyring i medhald av plan- og bygningslova §8-3.

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Fylkesutvalet sender *Framlegg til planprogram til Regional Transportplan Vestland 2022 - 2033* på høyring i medhald av plan- og bygningslova §8-3.

PS 106/20 Særskild dekning av arbeidsreiser for TT-brukarar som har varig tilrettelagt arbeidsplass

Forslag til innstilling

1. Gjeldande ordning i Hordaland som gjev godkjente TT-brukarar særskild tilrettelagt skyss til varig tilrettelagt arbeidsplass (VTA) vert avslutta seinast 15. juli 2020

2. Brukarar som har særlege utfordringar, som rullestolbrukarar og blinde/sterkt svaksynte, har fått ein utvida brukarkvote gjennom den statlege tilskotsordninga som m.a. kan nyttast til arbeidskøyring.

Saksprotokoll 13.05.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Frank Willy Djuvik (Frp) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Gjeldande ordning i Hordaland som gjev godkjente TT-brukarar særskild tilrettelagt skyss til varig tilrettelagt arbeidsplass (VTA) vert vidareført.

Ordninga vert vurdert i samband med handsaming av organisering av TT-ordninga til hausten.

Ordninga vert innarbeida i i budsjettet i samband med revidering i juni.»

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 6 røyster (Frp, H og FNB) for Djuvik sitt forslag, som fall.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Gjeldande ordning i Hordaland som gjev godkjente TT-brukarar særskild tilrettelagt skysst til varig tilrettelagt arbeidsplass (VTA) vert avslutta seinast 15. juli 2020
2. Brukarar som har særlege utfordringar, som rullestolbrukarar og blinde/sterkt svaksynte, har fått ein utvida brukarkvote gjennom den statlege tilskotsordninga som m.a. kan nyttast til arbeidskøyning.

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Sigbjørn Framnes (Frp) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Gjeldande ordning i Hordaland som gjev godkjente TT-brukarar særskild tilrettelagt skysst til varig tilrettelagt arbeidsplass (VTA) vert vidareført.

Ordninga vert vurdert i samband med handsaming av organisering av TT-ordninga til hausten.

Ordninga vert innarbeida i budsjettet i samband med revidering i juni.»

Avrøysting

Framnes sitt forslag fekk 7 røyster (H, Frp, FNB) og fall.
Innstillinga fekk 11 røyster (A, Sp, 1FNB, V, SV, KrF, MDG) og vart vedteke.

Vedtak

1. Gjeldande ordning i Hordaland som gjev godkjente TT-brukarar særskild tilrettelagt skysst til varig tilrettelagt arbeidsplass (VTA) vert avslutta seinast 15. juli 2020
2. Brukarar som har særlege utfordringar, som rullestolbrukarar og blinde/sterkt svaksynte, har fått ein utvida brukarkvote gjennom den statlege tilskotsordninga som m.a. kan nyttast til arbeidskøyning.

PS 107/20 Oppheving av forskrift om drosjereglement for Bergen køyreområde, Bergen, Sund, Fjell og Askøy kommune, Hordaland

Forslag til innstilling

Forskrift om drosjereglement for Bergen køyreområde, Bergen, Sund, Fjell og Askøy kommune, Hordaland, vert oppheva den 1.7.2020.

Saksprotokoll 13.05.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Forskrift om drosjereglement for Bergen køyreområde, Bergen, Sund, Fjell og Askøy kommune, Hordaland, vert oppheva den 1.7.2020.

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Forskrift om drosjereglement for Bergen køyreområde, Bergen, Sund, Fjell og Askøy kommune, Hordaland, vert oppheva den 1.7.2020.

PS 108/20 E134 Røldal-Seljestad - Delvis bompengefinansiering

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget sluttar seg til det føreslegne bompengeprogget for E134 Røldal–Seljestad slik det er skissert i Fagleg grunnlag for delvis bompengefinansiering frå Statens vegvesen, Utredding vest datert 03.04.2020.
2. Det vert lagt til grunn 2 975 mill. 2020-kr i kostnader for prosjektet. Endeleg styringsramme og kostnadsramme vert fastsett etter ekstern kvalitetssikring KS2 av prosjektet.
3. Det vert lagt til grunn at utbygginga skjer i åra 2022-2027 med prosjektering i 2022 og anleggstart i 2023.
4. Det vert lagt til grunn innkrevjing av bompengar i begge retningar i ein automatisk bomstasjon plassert i ny tunnel på ny veg.
5. Bompengainnkrevjinga startar når vegprosjektet opnar for trafikk. Det er lagt opp ein innkrevjingsperiode på 15 år.
6. Fylkestinget aksepterer at det vert etablert eit bompengeprogget med ein bomstasjon i ny tunnel. Det vert lagt til grunn ei gjennomsnittleg inntekt per passering (gjennomsnittstakst) for dette bompengeprogget mellom 107-117 2020-kr. Det inneber bompengetakstar på om lag:
 - 94-103 2020-kr for køyretøy i takstgruppe 1 (køyretøy med totalvekt til og med 3 500 kg samt køyretøy i køyretøykategori M1 med elektronisk brikke og gyldig avtale)
 - Køyretøy i takstgruppe 2 (køyretøy med totalvekt fra og med 3 501 kg (ekskl. Køyretøy i køyretøykategori M1 med elektronisk brikke og gyldig avtale) betaler tre gonger taksten for takstgruppe 1
 - Nullutsleppskøyretøy skal betale bompengavgift i tråd med gjeldande regelverk og fylkeskommunale vedtak - per mars 2020 er dette inntil 50 pst. av taksten for takstgruppe 1 etter rabatt. Nullutsleppskøyretøy med totalvekt frå og med 3 501 kg betalar ikkje bompengar.
7. Køyretøy med gyldig avtale og elektronisk brikke får 20 pst. rabatt. Det blir ikkje gitt rabatt til køyretøy i takstgruppe 2. Det er føresett at bompengetakstane vert justert i samsvar med prisutviklinga.
8. Kostnadsauke utover prisstigninga opp til kostnadsramma for prosjektet skal dekkjast med statlege midlar og bompengar etter same prosentvise fordeling som innanfor styringsramma. Eventuelle overskriddingar ut over kostnadsramma er staten sitt ansvar. På same måte skal eventuell kostnadsreduksjon på inntil 10 pst. av styringsramma fordelast mellom bompengar og statlege midlar etter same prosentvise fordeling som for styringsramma. Kostnadsreduksjon ut over 10 pst. vert godskriven staten.
9. Under føresetnad av Kommunal- og moderniseringsdepartementet sin godkjenning, garanterer Vestland fylkeskommune ved sjølvskuldnarkausjon for eit maksimalt låneopptak for bompengeselskapet, avgrensa til 695 mill. kr for prosjektet E134 Røldal - Seljestad med tillegg av 10 % av til ein kvar tid gjeldande hovudstol til dekning av eventuelle renter og omkostningar. Det samla garantibeløpet vert følgjeleg 765 mill. kr.
10. Garantien gjeld frå fyrste opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Statens vegvesen i byggjeperioden, og gjennom innkrevjingsperioden på 15 år frå oppstart på innkrevjinga i dei nye bomstasjonane. Innkrevjingsperioden kan i særskilte tilfelle forlengast med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiføresegna § 3. Samla garantitid vert, inkludert byggjeperioden, på inntil 23 år frå fyrste opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Statens vegvesen. Garantisten sine utlegg kan dekkast gjennom ein auke av gjennomsnittstaksten med inntil 20 pst. og ein forlenging av bompengeperioden med inntil 5 år. Garantien gjeld inntil bompengeselskapet si gjeld er nedbetalt og vert redusert i takt med nedbetalinga av lån. Garantisten har rett til å sikre garantiane med 1. prioritets pant i bompengeselskapets rett til å krevje inn bompengar.

11. Ansvaret for innkrevjing og delfinansiering av E134 Røldal - Seljestad med bompengar skal leggest inn i det regionale bompengeselskapet Ferde AS.

Saksprotokoll 13.05.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Frank Willy Djuvik (Frp) sette på vegner av Frp og FNB fram slikt forslag:

«Alternativ:

Fylkestinget vil framheve viktigheten av aust-vest korridoren E134 Haukelivegen, og ber om at delstrekninga Røldal-Seljestad vert starta opp snarast muleg. Fylkestinget ynskjer ikkje å nytte bompengar for å realisere prosjektet, og ber stortinget løyve naudsynte budsjettmidlar for ei statleg fullfinansiering av prosjektet.»

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart vedteke mot 3 røyster (Frp og FNB) for Djuvik sitt forslag, som fall.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget sluttar seg til det føreslegne bompengelopplegget for E134 Røldal–Seljestad slik det er skissert i Fagleg grunnlag for delvis bompengefinansiering frå Statens vegvesen, Utredning vest datert 03.04.2020.
2. Det vert lagt til grunn 2 975 mill. 2020-kr i kostnader for prosjektet. Endeleg styringsramme og kostnadsramme vert fastsett etter ekstern kvalitetssikring KS2 av prosjektet.
3. Det vert lagt til grunn at utbygginga skjer i åra 2022-2027 med prosjektering i 2022 og anleggstart i 2023.
4. Det vert lagt til grunn innkrevjing av bompengar i begge retningar i ein automatisk bomstasjon plassert i ny tunnel på ny veg.
5. Bompengennekkeringa startar når vegprosjektet opnar for trafikk. Det er lagt opp ein innkrevjingsperiode på 15 år.
6. Fylkestinget aksepterer at det vert etablert eit bompengelopplegg med ein bomstasjon i ny tunnel. Det vert lagt til grunn ei gjennomsnittleg inntekt per passering (gjennomsnittstakst) for dette bompengelopplegget mellom 107-117 2020-kr. Det inneber bompengetakstar på om lag:
 - 94-103 2020-kr for køyretøy i takstgruppe 1 (køyretøy med totalvekt til og med 3 500 kg samt køyretøy i køyretøykategori M1 med elektronisk brikke og gyldig avtale)
 - Køyretøy i takstgruppe 2 (køyretøy med totalvekt fra og med 3 501 kg (ekskl. Køyretøy i køyretøykategori M1 med elektronisk brikke og gyldig avtale) betaler tre gonger taksten for takstgruppe 1
 - Nullutsleppskøyretøy skal betale bompengavgift i tråd med gjeldande regelverk og fylkeskommunale vedtak - per mars 2020 er dette inntil 50 pst. av taksten for takstgruppe 1 etter rabatt. Nullutsleppskøyretøy med totalvekt frå og med 3 501 kg betalar ikkje bompengar.
7. Køyretøy med gyldig avtale og elektronisk brikke får 20 pst. rabatt. Det blir ikkje gitt rabatt til køyretøy i takstgruppe 2. Det er føresett at bompengetakstane vert justert i samsvar med prisutviklinga.
8. Kostnadsauke utover prisstigninga opp til kostnadsramma for prosjektet skal dekkjast med statlege midlar og bompengar etter same prosentvise fordeling som innanfor styringsramma. Eventuelle overskridingar ut over kostnadsramma er staten sitt ansvar. På same måte skal eventuell kostnadsreduksjon på inntil 10 pst. av styringsramma fordelast mellom bompengar og statlege midlar etter same prosentvise fordeling som for styringsramma. Kostnadsreduksjon ut over 10 pst. vert godskriven staten.
9. Under føresetnad av Kommunal- og moderniseringsdepartementet sin godkjenning, garanterer Vestland fylkeskommune ved sjølvskuldarnarkausjon for eit maksimalt låneopptak for bompengeselskapet, avgrensa til 695 mill. kr for prosjektet E134 Røldal - Seljestad med tillegg av 10 % av til ein kvar tid gjeldande hovudstol til dekning av eventuelle renter og omkostningar. Det samla garantibeløpet vert følgjeleg 765 mill. kr.
10. Garantien gjeld frå fyrste opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Statens vegvesen i byggjeperioden, og gjennom innkrevjingsperioden på 15 år frå oppstart på innkrevjinga i dei nye bomstasjonane. Innkrevjingsperioden kan i særskilte tilfelle forlengast med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiføresegna § 3. Samla garantitid vert, inkludert byggjeperioden, på inntil 23 år frå fyrste opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Statens vegvesen. Garantisten sine utlegg kan dekkast

- gjennom ein auke av gjennomsnittstaksten med inntil 20 pst. og ein forlenging av bompengerperioden med inntil 5 år. Garantien gjeld inntil bompengeselskapet si gjeld er nedbetalt og vert redusert i takt med nedbetalinga av lån. Garantisten har rett til å sikre garantiane med 1. prioritets pant i bompengeselskapets rett til å krevje inn bompengar.
11. Ansvar for innkrevjing og delfinansiering av E134 Røldal - Seljestad med bompengar skal leggast inn i det regionale bompengeselskapet Ferde AS.

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Sigbjørn Framnes (Frp) sette på vegner av Frp og FNB fram slikt forslag:

«Alternativ:

Fylkestinget vil framheve viktigheten av aust-vest korridoren E134 Haukelivegen, og ber om at delstrekninga Røldal-Seljestad vert starta opp snarast muleg.

Fylkestinget ynskjer ikkje å nytte bompengar for å realisere prosjektet, og ber stortinget løyve naudsynte budsjettmidler for ei statleg fullfinansiering av prosjektet.»

Avrøysting

Framnes sitt forslag fekk 4 røyster (Frp, FNB) og fall.

Innstillinga fekk 13 røyster (A, H, Sp, V, KrF, SV, MDG) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget sluttar seg til det føreslegne bompengelopplegget for E134 Røldal–Seljestad slik det er skissert i Fagleg grunnlag for delvis bompengefinansiering frå Statens vegvesen, Utredning vest datert 03.04.2020.
2. Det vert lagt til grunn 2 975 mill. 2020-kr i kostnader for prosjektet. Endeleg styringsramme og kostnadsramme vert fastsett etter ekstern kvalitetssikring KS2 av prosjektet.
3. Det vert lagt til grunn at utbygginga skjer i åra 2022-2027 med prosjektering i 2022 og anleggstart i 2023.
4. Det vert lagt til grunn innkrevjing av bompengar i begge retningar i ein automatisk bomstasjon plassert i ny tunnel på ny veg.
5. Bompengeneinnkrevjinga startar når vegprosjektet opnar for trafikk. Det er lagt opp ein innkrevjingsperiode på 15 år.
6. Fylkestinget aksepterer at det vert etablert eit bompengelopplegg med ein bomstasjon i ny tunnel. Det vert lagt til grunn ei gjennomsnittleg inntekt per passering (gjennomsnittstakst) for dette bompengelopplegget mellom 107-117 2020-kr. Det inneber bompengetakstar på om lag:
 - 94-103 2020-kr for køyretøy i takstgruppe 1 (køyretøy med totalvekt til og med 3 500 kg samt køyretøy i køyretøykategori M1 med elektronisk brikke og gyldig avtale)
 - Køyretøy i takstgruppe 2 (køyretøy med totalvekt fra og med 3 501 kg (ekskl. Køyretøy i køyretøykategori M1 med elektronisk brikke og gyldig avtale) betaler tre gonger taksten for takstgruppe 1
 - Nullutsleppskøyretøy skal betale bompengavgift i tråd med gjeldande regelverk og fylkeskommunale vedtak - per mars 2020 er dette inntil 50 pst. av taksten for takstgruppe 1 etter rabatt. Nullutsleppskøyretøy med totalvekt frå og med 3 501 kg betalar ikkje bompengar.
7. Køyretøy med gyldig avtale og elektronisk brikke får 20 pst. rabatt. Det blir ikkje gitt rabatt til køyretøy i takstgruppe 2. Det er føresett at bompengetakstane vert justert i samsvar med prisutviklinga.
8. Kostnadsauke utover prisstigninga opp til kostnadsramma for prosjektet skal dekkjast med statlege midlar og bompengar etter same prosentvise fordeling som innanfor styringsramma. Eventuelle overskridingar ut over kostnadsramma er staten sitt ansvar. På same måte skal eventuell kostnadsreduksjon på inntil 10 pst. av styringsramma fordelast mellom bompengar og statlege midlar etter same prosentvise fordeling som for styringsramma. Kostnadsreduksjon

ut over 10 pst. vert godskriven staten.

9. Under føresetnad av Kommunal- og moderniseringsdepartementet sin godkjenning, garanterer Vestland fylkeskommune ved sjølvskuldnarkausjon for eit maksimalt låneopptak for bompengeselskapet, avgrensa til 695 mill. kr for prosjektet E134 Røldal - Seljestad med tillegg av 10 % av til ein kvar tid gjeldande hovudstol til dekning av eventuelle renter og omkostningar. Det samla garantibeløpet vert følgjeleg 765 mill. kr.
10. Garantien gjeld frå fyrste opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Statens vegvesen i byggjeperioden, og gjennom innkrevjingsperioden på 15 år frå oppstart på innkrevjinga i dei nye bomstasjonane. Innkrevjingsperioden kan i særskilte tilfelle forlengast med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiføresegna § 3. Samla garantitid vert, inkludert byggjeperioden, på inntil 23 år frå fyrste opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Statens vegvesen. Garantisten sine utlegg kan dekkast gjennom ein auke av gjennomsnittstaksten med inntil 20 pst. og ein forlenging av bompengerperioden med inntil 5 år. Garantien gjeld inntil bompengeselskapet si gjeld er nedbetalt og vert redusert i takt med nedbetalinga av lån. Garantisten har rett til å sikre garantiane med 1. prioritets pant i bompengeselskapets rett til å krevje inn bompengar.
11. Ansvar for innkrevjing og delfinansiering av E134 Røldal - Seljestad med bompengar skal leggest inn i det regionale bompengeselskapet Ferde AS.

PS 109/20 Regionalt forskingsfond Vestlandet - Årsrapport for 2019

Forslag til innstilling

Fylkestinget godkjenner årsrapport 2019 for Regionalt forskingsfond Vestlandet.

Saksprotokoll 14.05.2020 - Hovudutval for næring, naturressursar og innovasjon

Avrøysting

Fylkesdirektør for innovasjon og næringsutvikling sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Innstilling

Fylkestinget godkjenner årsrapport 2019 for Regionalt forskingsfond Vestlandet.

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget godkjenner årsrapport 2019 for Regionalt forskingsfond Vestlandet.

PS 110/20 Årsmelding for klagenemnda i Hordaland og Sogn og Fjordane - 2019

Forslag til innstilling

Fylkestinget tek årsmelding for klagenemnda i Hordaland og Sogn og Fjordane 2019 til orientering.

Saksprotokoll i 31.03.2020 - klagenemnda

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling

Fylkestinget tek årsmelding for klagenemnda i Hordaland og Sogn og Fjordane 2019 til orientering.

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget tek årsmelding for klagenemnda i Hordaland og Sogn og Fjordane 2019 til orientering.

PS 111/20 Val til styre i Skyttel AS

Forslag til vedtak

1. Styremedlem:

2. Styremedlem:

3. Varamedlem:

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Antonia Golis (MDG) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

1. Styremedlem: Ina M. Espås
 2. Styremedlem: Trym Aafløy
- Varamedlem: Jannicke Clarke»

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag med Golis sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Styremedlem: Ina M. Espås

2. Styremedlem: Trym H. Aafløy

3. Varamedlem: Jannicke Bergesen Clarke

PS 112/20 Økonomiplan 2021-2024 - Investerings- og driftsrammer

Forslag til innstilling

Finansutvalet innstiller følgende til fylkesutvalet:

1. Fylkestinget legg til grunn gjeldsgrad på 115 % som utgangspunkt for rammene i investeringsprogrammet.
2. Fylkestinget legg for den vidare budsjettprosessen til grunn slike rammer for investeringsbudsjettet:

Investeringsrammer 1000 kr	2021	2022	2023	2024
SUM	5 700 204	5 343 438	4 031 028	3 391 229

3. Fylkestinget legg til grunn slike sektorrammer i økonomiplanperioden:

	Budsjett 2020	2021	2022	2023	2024
Politisk styring, kontrollutv og org og øk	735 019	732 019	729 019	726 019	723 019
Strategi og digitalisering	169 884	167 884	165 884	163 884	161 884
Tannhelse	268 157	265 157	262 157	259 157	256 157
Kultur, idrett & inkludering	311 765	308 765	305 765	302 765	299 765
Infrastruktur og veg	1 167 692	1 155 692	1 143 692	1 131 692	1 119 692
Mobilitet og kollektiv	2 519 154	2 394 154	2 414 154	2 360 154	2 401 154
Innovasjon og næringsutvikling	236 753	233 753	230 753	227 753	224 753
Opplæring og kompetanse	3 468 210	3 431 210	3 394 210	3 357 210	3 320 210
Sum sektornivå	8 876 634	8 688 634	8 645 634	8 528 634	8 506 634

Forslag til vedtak

1. Finansutvalet tek orienteringane i Arbeidsdokument 2/20 om utviklinga i 2020 og økonomiske utfordringar i planperioden til vitande.
2. Finansutvalet legg til grunn oversyna i Arbeidsdokument 2/20 som gjeld skatt/rammetilskot, kapitalutgifter/-inntekter og konsesjonskraft som føresetnader for den vidare budsjettprosessen

Saksprotokoll 28.05.2020 - finansutvalet

Noralv Distad (H) sette fram slikt forslag til innstilling:

«Det vert gjennomført ekstern kvalitetssikring av Atløysambandet og utarbeidd søknad om ferjeavløysingsmidlar. Sak til fylkestinget i desember 2020.»

Terje Søviknes (Frp) sette fram slikt forslag til innstilling:

« Nytt punkt:

«Fylkestinget vil vurdere å framskynda fylkesvegprosjektet Svelgen-Indrehus basert på evt. auka statlege løyvingar, samt ei nærare vurdering av måltalet for gjeldsgrad på 115%.»

Aleksander Øren Heen (Sp) sette på vegner av Sp, A, MDG, SV, KrF og V fram slikt forslag til innstilling:

«Alternativ:

Finansutvalet innstiller følgjande til fylkesutvalet:

1. Fylkestinget meiner gjelda til fylkeskommunen i økonomiplanperioden ikkje bør overskrida 115% av driftsbudsjettet. Dette er å sjå som ei styringsramme for kva finanskostnader investeringsbudsjettet påfører driftsråmene.

Fylkestinget vil peike på at nokre prosjekt har ekstern finansiering, heilt eller delvis, og difor belastar driftsbudsjettet med finanskostnader ulikt sjølv om dei aukar gjeldsgraden. Desse bør få ein særskild vurdering i ein budsjettprosess med krevjande økonomiske rårer.

2. Fylkestinget legg for den vidare budsjettprosessen til grunn slike rårer for investeringsbudsjettet:

Investeringsrårer i 1000 kr	2021	2022	2023	2024
SUM	5 700 204	5 343 438	4 031 028	3 391 229

Finansutvalet kjem attende med kva prosjekt som vert prioritert innanfor rårer ved eit seinare høve.

3. Fylkestinget legg til grunn slike sektorrårer for økonomiplanperioden for vidare utgreiingsarbeid:

(tabell i punkt 3 i tilrådinga)

Fylkestinget vil påpeike at dette betyr reduksjon i drift som krev openheit om kva konsekvensar eit slikt sektorbudsjett vil gje. Fylkestinget ber administrasjonen utgreie konsekvensar av desse nedtrekka innan sektorane, og synleggjere alternative løysingar. Fylkestinget legg til grunn at hovudutvala blir involvert når det gjeld nedtak av tenesteytinga innan dei respektive utvala sine ansvarsområder.»

Aleksander Øren Heen (Sp) sette på vegner av Sp, Ap, MDG, SV, KrF og V fram slikt forslag til vedtak:

«Alternativ:

4. Fylkestinget syner til at fylkesrådmann har stogga prosessen med kjøp av nytt opplæringsfarty for Måløy vidaregåande skule. Fylkestinget ber i den samanheng om at det vert fremja ei sak om kva løysing ein ser for seg for å stetta dei behova som er naudsynt, og syner her til utgreiingar som vart utført av Sogn og Fjordane fylkeskommune.

5. Fylkestinget tek orienteringane i Arbeidsdokument 2/20 om utviklinga i 2020 og økonomiske utfordringar i planperioden til vitande.

6. Fylkestinget legg til grunn oversyna i Arbeidsdokument 2/20 som gjeld skatt/råmetilskot, kapitalutgifter/-inntekter og konsesjonskraft som føresetnader for den vidare budsjettprosessen.

7. Fylkestinget ber fylkesrådmannen om å koma tilbake med ei utredning på korleis prosjektet Svelgen - Indrehus kan få ei raskare realisering.

8. Ferjeavløysingsprosjektet Atløysambandet ligg inne i vedteken investeringsplan for 2020-23. Fylkestinget syner til vedtekne endringar i den statlege ferjeavløysingsordninga for fylkesvegnettet, og ber Fylkesrådmannen kome tilbake med ei sak om korleis denne ordninga kan utnyttast best mogleg for Atløysambandet og evt andre prosjekt som er i same finansieringssituasjonen.

9. For Laksevåg og Bergen Maritime vgs og Fagskolen i Hordaland viser Fylkestinget til tidlegare vedtak i fylkestinget i PS 28/2019, og har ein ambisjon om å realisera prosjektet

som planlagt. Fylkestinget ber fylkesrådmannen vurdere tiltak for å betra finansieringa av prosjektet.

10. Finansutvalet vil kome tilbake til finansiering av evt auka kostnader knytt til omlegging til nullutslepp på hurtigbåtane når anbud og oversikt over kostnadane føreligg.

11. Fylkestinget viser til den store svikten i inntekter og auka utgifter for fylkeskommunen som direkte følgje av koronapandemien. Fylkestinget føreset at regjeringa gjev snarleg signal om auka statleg bidrag til fylkeskommunane. Ein forutset full kompensasjon.»

Knut Inge Andersen (FNB) sette fram slik forslag til innstilling:

«Nytt punkt:

Fylkestinget vil vurdere å framskynda fylkesvegprosjektet Svelgen-Indrehus basert på evt. auka statlege løyvingar. Fylkestinget ønskjer ein snarleg, kritisk gjennomgang av nullutslepps- hurtigbåtprosjektet for Sogn og Fjordane for å få oppdatert kost/risikobilete slik at eventuelt framdriftsplan modifiserast for å redusere framtidige investeringar.»

Avrøysting

Heen sitt forslag til innstilling fekk 15 røyster (A, Sp, MDG, SV, KrF, V, Frp, H) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling fekk 2 røyster (FNB) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag til vedtak fekk 2 røyster (FNB) og fall.

Distad sitt forslag fekk 5 røyster (H, Frp) og fall.

Søviknes sitt forslag fekk 5 røyster (H, Frp) og fall.

Heen sitt forslag til vedtak (punkt 4, 5, 6, 11) fekk 15 røyster (A, Sp, MDG, SV, KrF, V, Frp, H) og vart vedteke.

Heen sitt forslag til vedtak (punkt 7-8) fekk 15 røyster (A, Sp, MDG, SV, KrF, V, Frp, H) og vart vedteke.

Heen sitt forslag til vedtak (punkt 9-10) fekk 13 røyster (A, Sp, MDG, SV, KrF, V, H) og vart vedteke.

Andersen sitt forslag fekk 4 røyster (FNB, Frp) og fall.

Innstilling til fylkesutvalet

Finansutvalet innstiller følgjande til fylkesutvalet:

1. Fylkestinget meiner gjelda til fylkeskommunen i økonomiplanperioden ikkje bør overskrida 115% av driftsbudsjettet. Dette er å sjå som ei styringsramme for kva finanskostnader investeringsbudsjettet påfører driftsramene.

Fylkestinget vil peike på at nokre prosjekt har ekstern finansiering, heilt eller delvis, og difor belastar driftsbudsjettet med finanskostnader ulikt sjølv om dei aukar gjeldsgraden. Desse bør få ein særskild vurdering i ein budsjettprosess med krevjande økonomiske rårer.

2. Fylkestinget legg for den vidare budsjettprosessen til grunn slike rårer for investeringsbudsjettet:

Investeringsrårer i 1000 kr	2021	2022	2023	2024
SUM	5 700 204	5 343 438	4 031 028	3 391 229

Finansutvalet kjem attende med kva prosjekt som vert prioritert innanfor rårerane ved eit seinare høve.

3. Fylkestinget legg til grunn slike sektorrammer for økonomiplanperioden for vidare utgreiingsarbeid:

	Budsjett 2020	2021	2022	2023	2024
Politisk styring, kontrollutv og org og øk	735 019	732 019	729 019	726 019	723 019
Strategi og digitalisering	169 884	167 884	165 884	163 884	161 884
Tannhelse	268 157	265 157	262 157	259 157	256 157
Kultur, idrett & inkludering	311 765	308 765	305 765	302 765	299 765
Infrastruktur og veg	1 167 692	1 155 692	1 143 692	1 131 692	1 119 692
Mobilitet og kollektiv	2 519 154	2 394 154	2 414 154	2 360 154	2 401 154
Innovasjon og næringsutvikling	236 753	233 753	230 753	227 753	224 753
Opplæring og kompetanse	3 468 210	3 431 210	3 394 210	3 357 210	3 320 210
Sum sektornivå	8 876 634	8 688 634	8 645 634	8 528 634	8 506 634

Fylkestinget vil påpeike at dette betyr reduksjon i drift som krev openheit om kva konsekvensar eit slikt sektorbudsjett vil gje. Fylkestinget ber administrasjonen utgreie konsekvensar av desse nedtrekka innan sektorane, og synleggjere alternative løysingar. Fylkestinget legg til grunn at hovudutvala blir involvert når det gjeld nedtak av tenesteytinga innan dei respektive utvala sine ansvarsområder.

Vedtak

1. Finansutvalet syner til at fylkesrådmann har stogga prosessen med kjøp av nytt opplæringsfarty for Måløy vidaregåande skule. Finansutvalet ber i den samanheng om at det vert fremja ei sak om kva løysing ein ser for seg for å stetta dei behova som er naudsynt, og syner her til utgreiingar som vart utført av Sogn og Fjordane fylkeskommune.

2. Finansutvalet tek orienteringane i Arbeidsdokument 2/20 om utviklinga i 2020 og økonomiske utfordringar i planperioden til vitande.

3. Finansutvalet legg til grunn oversyna i Arbeidsdokument 2/20 som gjeld skatt/råmetilskot, kapitalutgifter/-inntekter og konsesjonskraft som føresetnader for den vidare budsjettprosessen.

4. Finansutvalet ber fylkesrådmannen om å koma tilbake med ei utredning på korleis prosjektet Svelgen - Indrehus kan få ei raskare realisering.

5. Ferjeavløysingsprosjektet Atløysambandet ligg inne i vedteken investeringsplan for 2020-23. Fylkestinget syner til vedtekne endringar i den statlege ferjeavløysingsordninga for fylkesvegnettet, og ber Fylkesrådmannen kome tilbake med ei sak om korleis denne ordninga kan utnyttast best mogleg for Atløysambandet og evt andre prosjekt som er i same finansieringssituasjonen.

6. For Laksevåg og Bergen Maritime vgs og Fagskolen i Hordaland viser finansutvalet til tidlegare vedtak i fylkestinget i PS 28/2019, og har ein ambisjon om å realisera prosjektet som planlagt. Finansutvalet ber fylkesrådmannen vurdere tiltak for å betra finansieringa av prosjektet.

7. Finansutvalet vil kome tilbake til finansiering av evt auka kostnader knytt til omlegging til nullutslepp på hurtigbåtane når anbud og oversikt over kostnadane føreligg.

8. Finansutvalet viser til den store svikten i inntekter og auka utgifter for fylkeskommunen som direkte følge av koronapandemien. Finansutvalet føreset at regjeringa gjev snarleg signal om auka statleg bidrag til fylkeskommunane. Ein forutset full kompensasjon.

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget meiner gjelda til fylkeskommunen i økonomiplanperioden ikkje bør overskrida 115% av driftsbudsjettet. Dette er å sjå som ei styringsramme for kva finanskostnader investeringsbudsjettet påfører driftsråmene.

Fylkestinget vil peike på at nokre prosjekt har ekstern finansiering, heilt eller delvis, og difor belastar driftsbudsjettet med finanskostnader ulikt sjølv om dei aukar gjeldsgraden. Desse bør få ein særskild vurdering i ein budsjettprosess med krevjande økonomiske rårer.

2. Fylkestinget legg for den vidare budsjettprosessen til grunn slike rårer for investeringsbudsjettet:

Investeringsrårer i 1000 kr	2021	2022	2023	2024
SUM	5 700 204	5 343 438	4 031 028	3 391 229

Finansutvalet kjem attende med kva prosjekt som vert prioritert innanfor rårerane ved eit seinare høve.

3. Fylkestinget legg til grunn slike sektorrårer for økonomiplanperioden for vidare utgreiingsabeid:

	Budsjett 2020	2021	2022	2023	2024
Politisk styring, kontrollutv og org og øk	735 019	732 019	729 019	726 019	723 019
Strategi og digitalisering	169 884	167 884	165 884	163 884	161 884
Tannhelse	268 157	265 157	262 157	259 157	256 157
Kultur, idrett & inkludering	311 765	308 765	305 765	302 765	299 765
Infrastruktur og veg	1 167 692	1 155 692	1 143 692	1 131 692	1 119 692
Mobilitet og kollektiv	2 519 154	2 394 154	2 414 154	2 360 154	2 401 154
Innovasjon og næringsutvikling	236 753	233 753	230 753	227 753	224 753
Opplæring og kompetanse	3 468 210	3 431 210	3 394 210	3 357 210	3 320 210
Sum sektornivå	8 876 634	8 688 634	8 645 634	8 528 634	8 506 634

Fylkestinget vil påpeike at dette betyr reduksjon i drift som krev openheit om kva konsekvensar eit slikt sektorbudsjett vil gje. Fylkestinget ber administrasjonen utgreie konsekvensar av desse nedtrekka innan sektorane, og synleggjere alternative løysingar. Fylkestinget legg til grunn at hovudutvala blir involvert når det gjeld nedtak av tenesteytinga innan dei respektive utvala sine ansvarsområder.

PS 113/20 Utsatt oppstart av turistruter - nettokontraktar båt

Forslag til vedtak

- Fylkesutvalet godkjenner Norled sin søknad om utsett oppstart av ruta Bergen-Flåm og turistruta Hardanger til 1. juli, likevel slik at Norled skal overvake situasjonen og starte opp tidlegare dersom marknadssituasjonen endrar seg. I forhold til turistruta i Hardanger må Norled i denne samanheng også ha dialog med Visit Hardangerfjord
- Vederlaget til Norled skal reduserast i samsvar med reell kostnadsinnsparing.

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Noralv Distad (H) sette fram slikt forslag:

«Endring:

Oppstartsdato vert sett til 24. juni.»

Avrøysting

Innstillinga med Distad sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet godkjenner Norled sin søknad om utsett oppstart av ruta Bergen-Flåm og turistruta Hardanger til 24. juni, likevel slik at Norled skal overvake situasjonen og starte opp tidlegare dersom marknadssituasjonen endrar seg. I forhold til turistruta i Hardanger må Norled i denne samanheng også ha dialog med Visit Hardangerfjord
2. Vederlaget til Norled skal reduserast i samsvar med reell kostnadsinnsparing.

PS 114/20 Ekstrakostnader for skuleskyss knytt til smittevern vår 2020

Forslag til vedtak

1. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen bestille naudsynt tilleggskapasitet på skuleskyss for å sikre lovmessig tilbod og dokumentere meirkostnadene med dette.
2. Tiltak for å sikre tilstrekkeleg kapasitet i skuleskyssen ut skuleåret 2019/2020 vil ha ein kostnad utover budsjett på om lag 5 mill. kr for buss og 15 mill. kr for drosje. Fylkesutvalet føreset statleg finansiering av meirkostnadene.
3. Viss det blir naudsynt med tilleggskapasitet på skuleskyss hausten 2019, føreset bestilling av denne tilsegn om statleg finansiering av meirkostnadene.

Saksprotokoll 28.05.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen bestille naudsynt tilleggskapasitet på skuleskyss for å sikre lovmessig tilbod og dokumentere meirkostnadene med dette.
2. Tiltak for å sikre tilstrekkeleg kapasitet i skuleskyssen ut skuleåret 2019/2020 vil ha ein kostnad utover budsjett på om lag 5 mill. kr for buss og 15 mill. kr for drosje. Fylkesutvalet føreset statleg finansiering av meirkostnadene.
3. Viss det blir naudsynt med tilleggskapasitet på skuleskyss hausten 2020, føreset bestilling av denne tilsegn om statleg finansiering av meirkostnadene.