
Saksnr: 2020/56014-1
Saksbehandlar:

Saksgang

Utval	Utv.saksnr.	Møtedato
Fylkesutval		18.06.2020

Twist om rabattkompensasjon - fullmakt

Forslag til vedtak:

Fylkesutvalet gjev Statens vegvesen fullmakt til å bringe twist med Fjord1 om rabattkompensasjon inn for domstolane

Samandrag

Saka gjeld twist mellom Statens vegvesen og Fjord1 om rabattkompensasjon relatert til diverse ferjekontraktar. Saka går tilbake til 2010 og omfattar også ferjekontraktar Statens vegvesen fram til 2020 har forvalta på vegne av Sogn og Fjordane. Statens vegvesen har bedt Vestland fylkeskommune om fullmakt til å bringe saka inn for domstolane i forhold til nemnte ferjekontraktar i Sogn og Fjordane. Dette må gjerast innan 30.06.20 for å avbryte forelding.

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel og mobilitet

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor inga handskriven underskrift

Saksutgreiing

Bakgrunn for saka

Statens vegvesen forvalta fram til 01.01.20 fylkesvegferjekontraktane på vegne av Sogn og Fjordane fylkeskommune.

Statens vegvesen tok i epost av 16. desember 2019 kontakt med Sogn og Fjordane fylkeskommune i samband med pågåande tvist med operatøren Fjord1 som opererer fleire av sambanda. I eposten gjer Statens vegvesen gjeldande følgjande:

«Statens vegvesen har siden 2006 forsøkt å komme til enighet med bl.a. Fjord1 om riktig kompensasjon for reduserte inntekter i ferjekontrakter (nettokontrakter), som skyldes endringer i det statlige riksregulativet for ferjetakster (bl.a. økte rabatter) i årene fra 2006. Problemstillingen gjelder 10 riks- og fylkesvegferjekontrakter som er fordelt mellom Møre og Romsdal fylkeskommune, Sogn og Fjordane fylkeskommune og Statens vegvesen (region midt og vest).

Spørsmål rundt rabattkompensasjon er en stor materie. To rettskraftige avgjørelser behandler spørsmålet om mindreinntekter i ferjekontrakter. Høyesteretts avgjørelse inntatt i Rt-2014-866 (Fjord1-saken) og Gulating lagmannsretts dom av 21.12.15, LG-2014-180582 (Norled-saken), gir føringer for plassering av risiko og for hvordan spørsmålet om kompensasjon for mindreinntekter skal forstås.

Statens vegvesen mener at Fjord1 har fått utbetalt for mye i kompensasjon for mindreinntekter. Fjord1 er på den annen side av den oppfatning at de har fått for lav kompensasjon.

For fylkesvegferjesambandene i kontraktene «Nordfjordpakken», «Ytre Sogn og Sunnfjord» og «Sunnfjordpakken» i Sogn og Fjordane, er det i perioden fra 2010 utbetalt om lag 14 mill. 2018-kr i rabattkompensasjon. Basert på beregninger av inntektseffektene og vurderinger knyttet til den enkelte kontrakt mener vi at Fjord1 har rett på om lag 6 mill. 2018-kr, dvs. at det er utbetalt om lag 8 mill. 2018-kr for mye. Det er heftet usikkerhet ved hva det endelige kompensasjonsnivået blir, men det er ikke usannsynlig at det er utbetalt for mye knyttet de fylkeskommunale sambandene i Sogn og Fjordane. Fjord1 mener imidlertid at det for den samme perioden å ha rett på om lag 15,3 mill. kr, dvs. om lag 1,3 mill. kr mer enn det som hittil er utbetalt.

For å sikre oppdragsgiversiden mot foreldelse vurderer Statens vegvesen å ta ut forliksklage innen utgangen av 2019, dersom Fjord1 ikke aksepterer fristforlengelse ut over 31.12.19. Møre og Romsdal har gitt samtykke til at det kan tas ut forliksklage på deres vegne.»

Sogn og Fjordane gav i epost av same dag samtykke til at det vart teken ut forliksklage. Forliksklage er enno ikkje teken ut og foreldingsfristen utløper 30.06.20. I epost av 08.06.20 tar Statens vegvesen kontakt med Vestland fylkeskommune og ber om følgjande fullmakt:

«Statens vegvesen blir med dette gitt fullmakt til, på vegne av Vestland fylkeskommune, å ta ut forliksklage mot Fjord1 ASA angående tvist om rabattkompensasjon iht. tvisteloven § 6-2. Regjeringsadvokaten gis fullmakt til å bruke rettsmidler dersom dette blir aktuelt, jf. tvisteloven § 6-2 andre ledd.»

Siste formulering inneber fullmakt for Statens vegvesen til å bringe saka inn for tingretten. I Vestland fylkeskommune sitt delegasjonsreglement er denne fullmakta lagt til fylkesutvalet.

Vedtakskompetanse: Fylkesutvalet

Økonomi: Konsekvensar avhenger av utfall av framtidig rettssak, motkrav er fremma

Klima: Ingen relevans

Folkehelse: Ingen relevans

Regional planstrategi: Ingen relevans

Konklusjon

Fylkesrådmannen legg til grunn tidlegare rettslege avgjerer og Statens vegvesen sine vurderingar i saka, og rår til at det vert gitt fullmakt til å bringe saka inn for domstolane.