

Til

firmapost-vest@vegvesen.no

Statens vegvesens referanse: 19/126777-3

Klage på vedtak om avslag med hjemmel i veglova § 40 om etablering av avkjørsel fra fv.212 til parsell av gnr. 13 bnr. 92 i Askøy kommune.

Viser til Statens vegvesen sitt vedtak om avslag på vår søknad, med referanse 19/126777-3 datert 14.10.2019. Vi ber om en ny vurdering slik at vedtaket kan bli omgjort. Dette siden det er åpenbart at feil fakta er lagt til grunn for avslaget til Statens vegvesen. Vi presiserer at vi ikke skal etablere en ny avkjørsel, men koble oss på en eksisterende privat veg (Langetangvegen) som munner ut i fylkesvegen. Det er med andre ord tale om utvidet bruk av en eksisterende avkjørsel. I tillegg vil avkjørselen til Hetlevikvegen 124 bli permanent fjernet som følge av vårt tiltak. Tiltaket vil således bidra til å redusere antall utkjørsler i fylkesvegen.

Vi er overrasket over den lange behandlingstiden i denne saken. Dette særlig under henvisning til at vedtaket er forankret i feil faktagrunnlag. Det siste er for oss et forhold som klart svekker vår tillit til saksbehandlingen til Statens vegvesen. Det er urovekkende at vi har ventet i tilnærmet 5 måneder på et vedtak som er fattet på feil grunnlag. En såpass lang behandlingstid skulle normalt tilsi at saken var godt utredet og at Statens vegvesen - dersom noe var uklart – hadde en klar oppfordring til å kontakte oss for å få de eventuelle uklare forhold avklart.

Det sentrale med hele søknaden er utvidet bruk av en eksisterende avkjørsel med 1 bolig. I tillegg blir en eksisterende avkjørsel fjernet. At Statens vegvesen ikke har satt seg godt nok inn i de faktiske forhold er for oss opprørende. Vi har flere ganger kontaktet Statens vegvesen i forbindelse med saken og spurt om vi kan være til hjelp med å gi supplerende opplysninger. Statens vegvesen har avvist dette og sagt at saken er under behandling og at vedtak vil bli fattet så snart som mulig. Det kan etter dette vedtaket åpenbart ikke sies at saksbehandlingen til Statens vegvesen har vært forsvarlig.

Videre er begrunnelsen for vedtaket svært mangelfullt. En standardtekst om nullvisjonen er i vår sak lite informativ og således en svært lite konkret begrunnelse for avslaget. Når vedtaket er fattet på feil faktisk grunnlag blir nullvisjonen også en underlig begrunnelse. Det skal også påpekes at vi som småbarnsfamilie ønsker å etablere bolig på familietomten til besteforeldrene til barna våre. Dette er en tomt som har vært i familien siden begynnelsen av 1900-tallet. Store deler av slekten er også bosatt i det aktuelle nabolaget i Hetlevik. Mor, far, bror, søster, 2 onkler, fetter og kusine, samt nærmeste omgangsvener bor i umiddelbar nærhet til den aktuelle boligen. Familietilhørigheten til Hetlevik er derfor meget sterk. Vedtaket har derfor stor betydning for oss, noe som skjerper kravet til Statens vegvesen sin begrunnelse.

Avslaget viser til en ÅDT på 1800 hentet i fra NVDB. En stor del av strekning på Hetlevikvegen (fylkesveg 212) er oppført med 1800 i ÅDT. Det er naturlig at ÅDT reduseres jo lengre ut i fylkesvegen man kommer. Spesielt når Hetlevikvegen er en endevei uten gjennomgangstrafikk og siden det ikke er næringsområder med tilhørende trafikk i Hetlevik. Nærmeste trafikkregistreringspunkt i NVDB er

plassert ved Hetlevikvegen nr.55. Det er over 20 avkjørslar og ca. 100 boenheter mellom trafikkregistreringspunktet og den omsøkte avkjørselen (Langtangvegen). Det opplyses også om at Askøypakken har kjøpt ut tre boliger på Hetlevik. Den ene boligen er allerede revet og de to andre står tomme i påvente av at de skal rives. Det er derfor stor sannsynlighet for at ÅDT vil være betraktelig lavere enn 1800.

Det er heller ingen grunn til å tro at trafikken kan øke vesentlig i fremtiden da det er svært begrenset med muligheter og arealer for å kunne bygge nye boliger i Hetlevik.

Vi mener at forholdene for myke trafikanter er tilstrekkelige sikre ettersom fartsgrensen langs veien er lav - 40km/t og 30km/t. Det er også fartsdumper og gang- og sykkelsti langs deler av veien.

Trafikksikkerhet blir - ved innvilgelse av vår søknad - totalt sett bedre da avkjørselen til Hetlevikvegen 124 vil bli fjernet og siden trafikkmengden ikke vil øke ettersom vi i dag uansett bruker Hetlevikvegen daglig til barnehagen og til å besøke nærmeste familie og venner. Trafikksikkerheten vil tvert imot øke ved at en trafikkfarlig avkjørsel blir fjernet og vår trafikkmengde blir redusert.

Vi krever på bakgrunn av ovenstående skjønnsutøvelse og mangelfulle begrunnelse at vedtaket vurderes på nytt med henblikk på å omgjøre vedtaket. Dersom Statens vegvesen mot formodning ikke ønsker å endre vedtaket til vår gunst ber vi om at denne klagen, samt Statens vegvesens utvidede og konkrete begrunnelse, sendes fylkeskommunen uten ugrunnet opphold. Vi ber også om at vi blir holdt orientert ved kopi ved oversendelse til klageinstans.

Siden sakens utfall er svært viktig for oss ønsker vi at det gjennomføres en felles befarings av tomten og avkjørselen i forbindelse med klagebehandlingen. Dette for å sikre at det er en omforent forståelse av sakens faktiske side. Vi håper dette kan bli gjennomført innen rimelig tid slik at deres saksbehandling kan ha god fremdrift.

Dersom dere har spørsmål eller kommentarer til det ovenstående ber vi om at dere tar kontakt. Vi ønsker også at dersom det er noe vi kan gjøre som kan hjelpe dere i saksbehandlingen så ber vi om at dere gir oss veiledning slik at vi kan hjelpe dere best mulig.

Med vennlig hilsen

Synnøve Jakobsen

Hetlevikvegen 21