

Saknr 1165/19
Arkivsak: 2017/04500

Til Klimaseksjonen

Høringsuttalelse – forslag til ny forskrift med miljøkrav til drosjenæringen i Hordaland.

Byrådet behandlet saken i møtet 06.06.2019 sak 1165/19 og fattet følgende vedtak:

1. Byrådet gir sin tilslutning til forslaget fra Hordaland Fylkeskommune og har ingen endringsforslag.
2. Melding om vedtak sendes Bystyrets kontor.

Byrådsleders avdeling stab, 06.06.2019

Turid Gunnlaugsson



Byrådssak /19

Saksframstilling

Vår referanse: 2017/04500-27

Høringsuttalelse – forslag til ny forskrift med miljøkrav til drosjenæringen i Hordaland.

Hva saken gjelder:

Hordaland Fylkeskommune har i brev av 18.02.2019 sendt forslag til ny forskrift med miljøkrav til drosjenæringa i Hordaland til høring, vedlegg 1.

Høringsfrist: 27. mai 2019.

Bergen kommune har fått utsatt frist til å avgi høringsuttalelse til i løpet av uke 23.

Den 24.3.2017 vedtok Stortinget å endre lov 21.6.2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportlova) § 9 fjerde ledd. Endringa gav lokale løyvestyresmakter mulighet til å stille miljøkrav til drosjenæringa i sine løyvedistrikt:

"Løyvestyresmakta kan gje påbod om at drosjekjøring etter første ledd skal drivast med motorvogn som har ei øvre grense for miljøskadeleg utslepp. Det skal setjast ein frist på minst fire år for å oppfylle krava. Løyvestyresmakta fastset forskrift om den øvre grensa for miljøskadeleg utslepp."

Hordaland fylkeskommune foreslår at det blir stilt et miljøkrav til drosjenæringa for drosjer i Hordaland løyvedistrikt. Hordaland fylkeskommune har konkludert med at det er teknisk, praktisk og økonomisk mulig å stille krav til at drosjekjøringen blir gjennomført med nullutslippskjøretøy. Det er foreslått at et slikt krav skal tre i kraft fire år etter at fylkestinget har vedtatt forskrifta. Kravet er teknologinøytralt, men etter dagens teknologi er det kjøring med elbil eller hydrogenbil som oppfyller kravet.

I forskriften skal § 1 lyde: "§1 Løyvehavar pliktar å sørge for at drosje registrert for inntil 9 personar knytt til Hordaland løyvedistrikt ikkje har utslepp frå forbrenningsmotor."

Byrådets vurdering og forslag til høringsuttalelse:

I følge Hordaland Fylkeskommune vil en innføring av et miljøkrav til nullutslepp i Hordaland medføre en reduksjon i direkte utslipp av klimagasser på om lag 9 300 tonn CO₂-ekvivalentar årlig. Dette representerer en reduksjon på 92 prosent. Dersom en tar hensyn til indirekte utslipp, kan en vente en reduksjon på 68 prosent for hele næringa. NO_x er forventa redusert med inntil 92 prosent, fra estimert 22,5 ± 9,9 tonn i 2017 til 1,7 ± 0,8 tonn i 2023. PM₂ er forventa redusert med inntil 92 prosent, fra estimert 27,2 ± 3 kg i 2017 2,1 ± 0,2 kg i 2023.

Bergen kommune vedtok Grønn strategi 21.9.2016. Et av hovedpunktene i Grønn strategi er fossilfri by innen 2030. For å nå dette målet er vi avhengig av et teknologiskifte innen drosjenæringen som dette forskriftsforslaget legger opp til.

Vedtakskompetanse:

Forretningsutvalget behandlet sak 42/19 «Høringssaker til forretningsutvalgets møte 05.03.2019» og fattet følgende vedtak i punkt 4: Byrådet avgir eventuelt høringssvar til «Høring - forslag til ny forskrift med miljøkrav til drosjenæringa i Hordaland». Byrådets fullmakter § 7 Høringsuttalelser.

Byråd for klima, kultur og næring innstiller til byrådet å fatte følgende vedtak:

1. Byrådet gir sin tilslutning til forslaget fra Hordaland Fylkeskommune og har ingen endringsforslag.
2. Melding om vedtak sendes Bystyrets kontor.

Dato: 28. mai 2019

Julie Andersland
Byråd for klima, kultur og næring

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Vedlegg: Høring - forslag til ny forskrift med miljøkrav til drosjenæringa i Hordaland.