

Klage

I sak 2020/56871 blir Munken Bistro AS gitt tillatelse til uteservering på 1 meter av fortausbredden og ikke 2 meter som det var søkt om. Med dette vedtaket økes fortausbredden for myke trafikanter fra alminnelige 3 meter til ekstraordinære 4 meter. Vedtaket var begrunnet med at «det er høy ferdsel langs fortauet, og forbod mot sykling i bybanetraséen som gjer at syklistar må bruke fortauet».

Munken Bistro AS vil med dette klage på vedtaket. Klagen er begrunnet med flere argumenter, men hovedsakelig med bakgrunn i at påstanden om at det er høy ferdsel langs fortauet ikke er i tråd med det virkelige trafikkbildet i kaigaten. Langs lille lungegårdsvann går det veldig mange mennesker hver dag, men langs kaigaten er det veldig få gående og syklende. Det er forståelig at man tenker det er høy trafikk når man ser på et kart, for kaigaten ligger midt i byen, men det er faktisk nær ingen myk trafikk der. Dette kan vi hyre inn noen til å telle, om det vil hjelpe oss i vår sak. Det er heller ingen sykkelveier som naturlig leder gjennom kaigaten, og på den måten sannsynliggjør økning av den type trafikk.

Et par punkter som vi har merket oss fra retningslinjene for uteservering i Bergen er at det i høytrafikk-gater som marken og «gågaten» kreves 4 meter, mens i skostredet kreves det bare 3 meter bredde. Vi føler derfor at å skulle forholde oss til 4 meters bredde i en så lite trafikkert gate som kaigaten virker uforholdsmessig restriktivt i vårt tilfelle, og ikke i harmoni med retningslinjene for andre gater og aktører i Bergen.

En annen relevant sak å nevne er at det noen få meter bortenfor uteserveringen til Munken Bistro AS er en vareleveringsplass som sperrer av fortauet, og således reduserer gangbredden til 205cm. Gående kan alltid greie å gå mellom sperrestolpene, men for syklende, de med barnevogn og rullestolbrukere vil det her være en innsnevring som vil være så stor, at om det er 3 eller 4 meters gangbredde utenfor Munken Bistro AS sine lokaler vil være av liten logistisk betydning. Vedlagt er bilder av vareleveringsplassen.

Vi ber derfor om en respons på at dere, enten i samråd med plan- og bygingsetaten undersøker det faktiske trafikkbildet i kaigaten noe nærmere, eller gir oss en tilbakemelding på aktører vi kan hyre inn for å grundigere dokumentere den faktiske mengden myke trafikanter.

Håper på positiv tilbakemelding.

Vennlig hilsen

Mats Ekeberg

Daglig leder

Munken Bistro AS