

Viser til mottatt brev fra Samferdselsavdelingen i Hordaland Fylkeskommune
Brevet datert 03.09.2019 har overskrift : «Forslag til ny forskrift med miljøkrav til selskapsvognnæringa i Hordaland»

Slik Ga Partner AS tolker det så har Samferdselsavdelingen og Hordaland fylkeskommune kommet til at dette også skal gjelde Selskapsvognløyver. I rapporten «Miljøkrav til drosjenæringa i Hordaland» står det følgende under kapittel 2.1 HEIMEL, FØRINGAR OG AVGRENsingAR • Kravet gjeld ikkje selskapsvogn- eller handikapløyve.

Vi går ut i fra brevet vi har mottatt at dette også skal være gjeldende for Selskapsvognløyver og at kravet skal innføres 4 år etter at Fylkestinget eventuelt har vedtatt disse kravene.

Vi har følgende å uttale til forslaget:

Selskapsvognløyve skal være brukt som en VIP/mer eksklusiv tjeneste enn drosjebiler generelt. Det har vært stilt strenge krav til typen kjøretøy som kan nyttes fra Samferdselsetaten sin side. Noen innehavere av selskapsvognløyver har måttet investere i svært dyre kjøretøy for å få disse godkjent. På den annen side har også flere «ikke – godkjente» biler gått gjennom nåløyet hos Samferdselsavdelingen, for eksempel BMW 5-serier, Mercedes 220 som overhode ikke har kvalifisert som selskapsvognløyver tidligere, kjøretøy som langt har overskredet alder, løyver som blir byttet bort og brukt av andre enn de som i utgangspunktet har fått løyvene. Listen er lang over feil bruk av selskapsvognløyver i Hordaland i dag

At det nå skal gås helt i den andre skalaen av typen kjøretøy som skal kunne brukes i selskapsvognløyver, finner vi helt uforståelig.

At det er under henvisning til miljøhensyn dette gjøres er forståelig. Det er jo den veien all teknologi går i årene fremover. Og at det kan innføres hos løyvehavere til drosje i Bergen og omegn, tviler vi ikke på lar seg gjøre. Det vil også gi en stor miljøgevinst for de mange hundre løyvene som er i Bergen for ordinær drosje.

Å innføre dette miljøkravet for Selskapsvognløyvene, ser vi på som fullstendig umulig, per i dag vel og merke. Å innføre dette nå innen en 4-års periode, vil undergrave næringen fullstendig for de som faktisk driver selskapsvognløyvet til det som det er ment for. Nemlig VIP, turist, artist, kongelig, offentlig, offisielle besøk og andre kunder som krever en mye høyere standard på kjøretøyene enn en vanlig drosjekunde.

Det vil ikke være «godt nok» for en standard VIP kunde vi har i løpet av året å bli hentet med en Tesla eller en av de andre bilene som blir listet opp i rapporten deres under mulige el/hydrogen biler som også kan nyttes til selskapsvognløyve ifølge Samferdselsetaten.

Ved innføring av disse kravene for Selskapsvognløyvehavere vil denne næringen dø ut så snart de nye reglene trer i kraft. Det store nettverket som næringen har innarbeidet og jobbet frem gjennom de siste årene vil være fullstendig bortkastet. Næringen har fokus på denne typen turisme og er i dag i stand til å levere tjenester med den standarden som denne kundemassen forlanger når de kommer til Bergen og omegn.

Kundene våre skal ha Mercedes S-klasse, V-klasse eller Sprinter. De skal være sort, de skal ikke ha noen form for reklame, de skal være av nyere årgang og de skal ha sjåførere som kvalifiserer til deres krav både når det kommer til antrekk, oppførsel, språk, erfaring, etikette og diskresjon.

Dette er et kundemarked som når de reiser på tur med sitt reisefølge på en 10-dagers tur til Norge, gladelig legger igjen 200.000 Euro på denne turen. Det dekker alle ledd alt i fra reisebyrå, hotell, opplevelser, transport og kulinariske opplevelser. Så dette er ressurssterke mennesker som kommer fra alle andre kanter av verden enn vårt lille Bergen. De kommer hit for å se Bergen og Vestlandet. Men, til forskjell fra andre standard turister som ankommer med cruise skip, fly og tog, så ankommer disse med privat jet og privat yacht og har MEGET store krav til alle ledd av ferien sin her i Bergen. Deriblant er det også meget viktig med kjøretøyet. Her blir det ofte hentet inn kjøretøy fra Eurpoa.

Selskapsvognløyvet blir ikke bare brukt til å transportere kunden fra flyplass til Bergen Sentrum. Det er en typisk «drosjetur». En helt typisk tur i dette markedet kan gå over 3-10 dager over hele Vestlandet. Helt typisk oppsøker også denne typen turist de mest avsidesliggende og eksotiske reisemålene. Om man i det hele tatt hadde klart å overtale en VIP turist til å sette seg inn i en Tesla for å kjøre rundt på Vestlandet i 10 dager, så ville lademuligheter vært håpløst langt unna deres destinasjoner og stopp for å lade underveis ville vært helt uaktuelt.

Dette markedet preges helt og fullt av at «kunden har alltid rett». Kan du ikke levere det de ønsker ned til minste detalj, vel så kommer de heller ikke.

Når man vet at luksus turisme er voksende i Norge, så kan man ikke fjerne det denne kundegruppen ønsker og krever for å komme til lokale steder rundt omkring i Norge. De vil ikke ha en Tesla, en Volvo eller en BMW. De vil ha og forlanger Mercedes S-klasse, V-klasse og Sprinter. Til og med bagasje biler som skal brukes til denne typen oppdrag stilles det krav til. Det skal også være lokale og lokalkjente sjåførere med lang fartstid og erfaring som sjåfør. Det kreves kvinnelige sjåførere til enkelte kvinnelige passasjerer og mannlige sjåførere til noen oppdrag. Dette er krav som vi til dagen må innfri for å kunne levere til denne kundegruppen overhode.

Usikkerheten rundt den nye yrkestransportloven og hva det vil medføre for «bransjen» vår som kjører selskapsvognløyve og leverer tjenester til et kravstort marked, vil sammen med disse nye miljøkravene avlive arbeidsplassene som nå er opparbeidet de siste årene.

Vi har sett etter sommerens aksjoner fra Statens Vegvesen der mange utenlandske ulovlige selskapsvogner på Vestlandet er tatt, at det er for få selskapsvognløyver i Hordaland allerede. Det vokser frem et illegalt marked fordi flåten av lovlige biler er alt for få. Vi ser gjennom hele året at det er vanskelig å levere til alle som ønsker denne typen tjenester og et enkelt søk på TripAdvisor viser alle de ulovlige aktørene i markedet som må til for å «mette» en stadig større etterspørsel innen denne typen transport.

En burde heller øke antallet selskapsvognløyver til de som driver lovlig slik selskapsvognløyvene var ment brukt. Ikke som vanlige taxier i Bergens gater eller som privatbiler hjemme på tunet til drosjeeieren som ikke bruker bilene til det de var ment for.

Dette er ødeleggende for oss i bransjen som ønsker å få dette markedet til å vokse enda mer og levere lovlige tjenester til dem som etterspør dem. Selv om vi samarbeider alt vi klarer vi som har kjøretøyer i denne klassen, så strekker vi ikke alltid til og kan levere alle oppdragene som etterspørres.

At det er for få selskapsvognløyver og for få som brukes til det de faktisk skal brukes til, fikk Samferdselsavdelingen i Hordaland selv et glimrende eksempel på under Sør-Koreas statsbesøk 14 juni i sommer. Da var det stor mangel på kjøretøyer. Det finnes over førti selskapsvognløyver i Hordaland i dag. Med de kravene som har vært stilt til kjøretøyene ved utlevering av løyver, burde det være mer enn nok biler i denne klassen tilgjengelige til dette oppdraget. Besøket krevde 8-10 biler med høy standard. Dette var ikke mulig å oppdrive i Bergen og i stedet ble det utstedt MIDLERTIDIGE LØYVER til private biler og eiere UTEN ordinært løyve.

Dette er meget frustrerende for oss som driver lovlig og etter boken på alle mulige måter, da alle i bransjen som sagt tidligere ønsker flere biler med selskapsvognløyve for å nettopp betjene og klare å fylle etterspørselen på en lovlig måte. Dette har tidligere også vært luftet for Samferdselsavdelingen men med blankt avslag. Man ønsker heller å la de kjøretøyene som har fått selskapsvognløyver på feil grunnlag kjøre ordinær taxikjøring, sykekjøring og annet med taksameter, noe som er helt imot reglene som er i dag.

Innenfor en 4-års periode som det skisseres i dette forslaget vil ikke denne klassen med kjøretøy være blitt gjort elektriske. Mercedes S-klasse for eksempel vil ikke få en fullverdig elektrisk utgave på mange år enda. Lexus har planer i 2021-20 med hydrogen og elektrisk

«Vi kommer til å ha et elektrisk kjøretøy på nivå med S-klasse, uten tvil, men det kommer ikke til å være S-klasse, sier Mercedes' sjef for store kjøretøysprosjekter Michael Kelz» 2018

De bilene som er planlagt fra Mercedes og Lexus som kundene våre ønsker og vil ha, vil altså ikke være tilgjengelig innen en så kort tidsfrist som det skisseres i forslaget til ny forskrift med miljøkrav til selskapsvognnæringa i Hordaland.

For ikke å rasere og ødelegge fullstendig den jobben som er gjort inn mot dette markedet og arbeidsplassene som er skapt i denne bransjen, så vil vi anbefale følgende :

1. Det må utstedes flere selskapsvognløyver i Hordaland til de som vil drive lovlig innen luksusmarkedet og som skal bruke løyvene til det de faktisk er ment for (ikke ordinær drosjekjøring)
2. Selskapsvognløyvet som løyvetype må bestå som det gjør i dag med de samme krav til kjøretøy, type, alder osv.
3. Dersom den nye forskriften med miljøkrav blir innført, må fristen for å skifte ut til el. kjøretøy for selskapsvognløyvene utsettes enda flere år enn fire og så langt frem til det er mulig å få levert kjøretøy i den samme klassen elektrisk

Kun på denne måten kan selskapsvognløyve næringen og bransjen den har skapt, overleve og vokse fremover sammen med at luksus turismen kommer mer og mer til Norge. Vi er helt overbevist om at dersom vi kan levere det denne typen turisme ønsker av kjøretøy, så vil det være en næring i vekst i mange år fremover. Og det kan den også fortsette å gjøre dersom kjøretøyene kan byttes så snart det finnes El-alternativer på markedet innenfor den kjøretøygruppen som kreves av kunden. Ikke før.

MVH

Frank Petter Jensen

Dagligleder Ga Partner AS