

Hordaland Fylkeskommune

Samferdselsavdelingen

5020 Bergen

Ang. høring - forslag til ny forskrift med miljøkrav til selskapsvognnæringen i Hordaland.

Jeg er innehaver av et selskapsvognløyve, som for det meste kjører eksklusive oppdrag med utenlandske turister i områder som strekker seg fra Stavanger til Kristiansund. Kundene stiller krav til kjøretøy, i form av plass og komfort, i tillegg til krav om spesifikke steder og opplevelser under sitt opphold i Norge. I tillegg til denne type oppdrag, utfører jeg oppdrag for lokalt reiseliv, spesielt i vintersesongen.

På mitt løyve bruker jeg en Mercedes V-klasse med firehjulstrekk. Bilen har en rekkevidde på ca 850 - 900 km, og god fremkommelighet på alle typer underlag og føre. Jeg har undersøkt med en del forhandlere om hvilke el-biler de kan tilby til mitt behov, og det er pr.dato ingen som kan levere tilsvarende i el-bil segmentet. Det vil komme en elektrisk utgave av V-klasse i løpet av et par år, men uten firehjulstrekk. Forhandler opplyser at det kan forventes en reell kjørelengde på Vestlandet, områdene hvor det meste av mine oppdrag utføres, på ca. 250-300 km fra et fulladet batteri. Det gjør at et oppdrag fra f.eks Flåm til/fra Bergen/Flesland, ikke kan utføres uten å lade underveis.

I samtaler med hoteller som har vært benyttet til stopp underveis på oppdrag, opplyses det at det ikke er mulig å lade el-bil på hurtiglading. Det benyttes ofte små, men eksklusive overnattingssteder for denne kundegruppen. Lading over natten på vanlig strømuttak, er det de fleste steder kan tilby, og det medfører en ladetid på ca. 10-12 timer. Hotellene vil i overskuelig fremtid ikke tilby hurtiglading, da det ikke er tilstrekkelig kapasitet i strømmettet til å sette opp hurtiglading, og at hotellene selv må ta kostnadene. Mangelen på hurtiglader i fjord- og fjellstrøk i Hordaland, Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal, kan derfor bli et problem for min virksomhet.

Det oppfattes også som konkurransevridende at transportører i mitt nærområde, Vik/Vangsnes og Flåm (Aurland) i Sogn og Fjordane, og fra andre steder i landet, ikke skal ha de samme krav til kjøretøy for å utføre oppdrag i konkurranse med min virksomhet. De kan enkelt påta seg oppdrag fra turistnæring/virksomheter med transportbehov til/fra Bergen/Flesland uten å ha de samme begrensningene i rekkevidde som vil gjelde for mitt løyve.

Jeg har erfart, også ved egne opplevelser, at det de siste årene har dukket opp mange aktører som driver med ulovlig transport av kunder. Dette gjelder både norske og utenlandsk registrerte biler/firmaer uten løyve. Det oppfattes som en ekstra byrde og konkurransevridende, å bli pålagt flere krav til kjøretøy, samtidig som disse aktørene kan fortsette sin virksomhet uten tilsvarende krav.

På bakgrunn av overnevnte, ber jeg om at det i forskriften blir tatt inn mulighet til å søke om fritak for hele eller deler av forskriften, utover den dato som forskriften trer i kraft.

Vossestrand, 14.10.2019



Linda Tufte