

Hordaland fylkeskommune  
Postboks 7900  
5020 Bergen

Oslo: 14.10.2019  
Deres dato: 03.09.2019  
Deres referanse: 2018/10968-10

Att: Håkon Rasmussen og Nils Tore Eldegard

## **Høring – forslag til ny forskrift med miljøkrav til selskapsvognnæringen i Hordaland**

Det vises til Hordaland fylkeskommunes forslag til forskrift om å innføre miljøkrav til selskapsvognnæringen, datert 03.09.2019. NHO Transport understreker vårt ønske om å redusere miljøskadelige utslipp fra en viktig bransje i kollektivtilbudet. Vi har kommentarer på følgende punkter.

### **Særskilt selskapsvognsegmentet**

Aktører som kjører selskapsvogn er innrettet mot et marked som skiller seg fra tradisjonell drosjekjøring og turbussaktivitet. Kundene har ofte et ønske om en sømløs eksklusiv transport med spesialtilpassede kjøretøy av høy kvalitet, gjerne i en privat omgivelse med egen sjåfør. Målgruppen er derfor villige til å betale godt for kjøretøy og sjåfør som de kan reservere under et lengre opphold på skreddersydde destinasjoner, til forskjell fra kjøretøy i det tradisjonelle drosjesegmentet.

NHO Transports medlemsbedrifter innenfor geografiske nedslagsfelt vil med et krav om elskriske- eller hydrogenkjøretøy ikke kunne tilby de tjenestene de i dag utfører. Dette følger av faktorer som manglende firehjulstrekk på tilgjengelige kjøretøymodeller som kan kjøre mer enn 250-300 km på vegger i Vestlandet, i tillegg til manglende ladeinfrastruktur i flere områder de beveger seg.

### **Nye aktører i markedet**

NHO Transport har de siste par årene erfart en betydelig økt andel aktører som utfører ulovlige persontransporttjenester på størrelser med kjøretøy for opptil 8 sitteplasser i tillegg til fører. Dette er aktører som kjører enten uten løyve eller med feil løyve. I tillegg er dette et marked hvor vi erfarer en etter hvert betydelig andel utenlandske aktører betjener, med referanse til flere medieoppslag sommeren 2019<sup>1</sup>.

NHO Transport frykter derfor en betydelig konkurransevridning i disfavør de 43 selskapsvognløyvene som i dag er utstedt i Hordaland, som kan komme til å operere i et marked med et betydelig antall aktører uten de samme kravene.

---

<sup>1</sup> <https://www.bt.no/nyheter/lokalt/i/LAalM9/firma-anmeldt-for-ulovlig-transport-av-turister-dette-er-et-oekende>

NHO Transport anmoder derfor om en dispensasjonsordning for aktører som tradisjonelt opererer i selskapsvognsegmentet, med andre kundegrupper og kjøretøyklasser enn den tradisjonelle drosjenæringen.


### **Avslutningsvis**

NHO Transport takker igjen for en grundig utredelse i forkant av foreliggende høring, som riktignok var innrettet mot den tradisjonelle drosjenæringen. Med en stegvis etablering av infrastruktur for både elektrisitet og hydrogen i grisgrendte strøk, samt tilgjengelige modeller i bilparken for det tradisjonelle selskapsvognsegmentet er bransjen positive til å ta en førende rolle.

Vi understreker likevel de mange uheldige konsekvensene som følge av forslaget, og foreslår derfor en dispensasjonsordning for det nåværende selskapsvognsegmentet. I det minste understreker foreningen viktigheten av en statusoppdatering i 2021 for å vurdere praktiske konsekvenser.

Om dere ønsker mer informasjon må dere gjerne ta kontakt.

Vennlig hilsen  
NHO Transport



Torstein Clausen Jystad  
Næringspolitisk rådgiver