

---

**Saksnr:** 2020/41266-4  
**Saksbehandlar:** Henrik Løseth Jansen

---

## Saksgang

Utval	Utv.saksnr.	Møtedato
Hovudutval for næring		16.09.2020

## Tildeling av tilskot til etablering av hurtigladeestasjonar i Vestland fylke

### Forslag til vedtak

1. Hovedutval for næring vedtek å løyve samla kr 3 527 000,- i stønad til BKK for å etablere 8 nye hurtigladeplassar i medhald av innsendt søknad med tillegg.
2. Hovedutval for næring vedtek å løyve kr 350 000,- i stønad til Luster kommune for å etablere ny hurtigladeplass i Skjolden.
3. Hovedutval for næring ber om at det vert lyst ut stønadsmidlar til etablering av normalladar for drosje i Vestland utanom Bergen. Ordninga skal utfylle Bergen kommune si ordning og gje løyvehavarar i heile fylket lik moglegheit til å søke stønad. Budsjettramma er kr. 323 000,-.

### Samandrag

I medhald av vedtatt strategi for utviding av hurtigladetilbodet, heretter kalla hurtigladestrategien ([PS 57/2020](#)), lyste Vestland fylkeskommune ut tilskotsmidlar med føremål å etablere nye hurtigladeplassar. Gjennom utlysinga peika fylkeskommunen på nokre prioriterte strekningar utan eller med eit svakt hurtigladetilbod og førespurde søknadar på desse (kartvedlegg). Det vart presisert at evalueringskriteria er søknadssum, effekt og strategisk lokalisering i høve til ladetilbod elles, sentrumsfunksjonar og næringsliv, inkludert drosjenæringa. På den måten kan fylkeskommunen bidra til ei utbygging som er føremålstenleg for forbrukar og næringsliv.

Av hurtigladeoperatørane var det BKK som søkte på ordninga. BKK søkte om totalt kr 3 527 000,- for å bygge ut sju nye ladeplassar med totalt 25 ladeuttak. Fylkesrådmannen vurderer søknaden til BKK som god og rår til at det løyvast tilskot i medhald av innsendt søknad.

Luster kommune har søkt om å bygge ut ein ladeplass i Skjolden. Vegen over Sognefjellet er ei sårbar strekning med omsyn til hurtigladetilbod og Luster kommune ønsker å ta initiativ til å bygge hurtigladeestasjon. Fylkesrådmannen rår til at det løyvast kr 350 000,- i tilskot til Luster kommune for å etablere hurtigladeplass med totalt 3 ladeuttak i Skjolden.

I medhald av vedtak om innføring av miljøkrav til drosjekøyring, rår administrasjonen til å lyse ut tilskot med budsjettramme på kr 323 000,- til normalladeuttak for elektriske drosjer.

fylkesdirektør

seksjonssjef

*Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor inga handskriven underskrift*

## Saksutgreiing

### Omgrepsforklaring

<b>Ladeeffekt</b>	Den effekta ladaren kan gje. Heng saman med ladetid, der høg ladeeffekt gjev kort ladetid.
<b>Hurtiglading</b>	Lading med effekt over 50 kW likestraum. Kostbare system som gjev høgare ladepris
<b>Normallading</b>	Lading med opp til 22 kW vekselstraum. Rimelege system som kan settast opp på eksisterande el-anlegg i hushaldningar
<b>Hurtigladeplass</b>	Ein avgrensa plass dedikert for hurtiglading.
<b>Ladestolpe</b>	Stolpe med opp til fleire ladeuttak.
<b>Ladeuttak</b>	Ladeplugg knytt til ladestolpa.
<b>Chademo</b>	Ein type ladeplugg nytta på nokre få, men populære elbilmodellar.
<b>CCS</b>	Ein type ladeplugg nytta på dei fleste elbilmodellar
<b>Teslaladar</b>	Ladeplass/stolpe som berre kan brukast av Tesla
<b>Plug in-hybrid (PHEV)</b>	Bil med både forbrenningsmotor og elektrisk drivline

### Bakgrunn for saka

Hordaland fylkeskommune har sidan 2012 vore pådrivar for omstilling til nullutslepp i bilparken ved å støtte hurtigladeoperatørar. I Sogn og Fjordane vart det i 2019 lyst ut tilsvarande ordning i samarbeid med Hordaland fylkeskommune. Sjølv om det no er lønsemd i mange av hurtigladeplassane, er det enno regionar der private aktørar er avhengig av offentleg stønad for at drift av hurtigladestasjonar skal vere økonomisk berekraftig. Hordaland fylkeskommune har lyst ut tilskot for utbygging av hurtigladeplassar sidan 2012 og innsatsen vart intensivert i 2017. Sidan 2017 har fylkeskommunen løyva 9,6 millionar kroner i tilskot til å etablere 127 nye hurtigladeuttak fordelt på 55 hurtigladeplassar. Sogn og Fjordane løyva i 2019 2,5 millionar til 27 ladeuttak fordelt på 13 plassar. Ordninga har vore politisk forankra i klimaplanen for Hordaland og for Sogn og Fjordane der det heiter at «*Det skal vere praktisk å køyre elbil i heile fylket*», «*tilskotsordninga for etablering av hurtigladestasjonar skal oppretthaldast*» og at «*fylkeskommunen skal avklare si rolle i utbygginga av ei samanhengande nett hurtigladestasjonar*». I tillegg har Vestland fylkeskommune i [PS 11/2020](#)<sup>1</sup> om innføring av miljøkrav til drosjekjøring vedtatt at «*Når det gjeld fylkeskommunal støtte og investering til ladeinfrastruktur skal alle kommunar i Vestland fylkeskommune prioriterast på lik linje, etter ein felles gjennomgang og som legg til rette for at forskrifta kan innførast for heile fylket.*» og «*Fylkestinget ber om at arbeidet med å byggje ut ladeinfrastruktur i heile Vestland fylke held fram.*»

Seksjon for grøn vekst, klima og energi lyste ut tilskot om midlar til å etablere og forsterke hurtigladeplassar. Målet for utlysinga er å bidra til å nå måla i hurtigladestrategien om å etablere eit robust nettverk av hurtigladarar i heile fylket og at det som minimum skal vere eit tilbod i kvar kommune. Vidare vart lokalitetar som bidrar til tilleggsverdi for drosjenæringa og andre handels- og næringslivsinteresser prioritert (tabell 1). I lys av måla i hurtigladestrategien, vart det i utlysinga spesifisert prioriterte strekningar (tabell 2, kartvedlegg). Strekningane vart prioritert ut frå eksisterande hurtigladedetilbod, trafikkmengd, folketal og ymse ande høve som til dømes fjellovergangar. Det vart spesifisert tre prioriterte strekningar i Nordfjord, sju i ytre Sogn, fire i Sogn og indre Sogn, to i Midhordland utanom bergensområdet, ein i Hardanger og ein i Sunnhordland.

Utlysingsteksten ligg ved saka.

<sup>1</sup>[https://innsyn.vlfk.no/innsyn/DmbHandling/ShowDmbHandlingDocument?dmbId=690&caseType=P\\_rotokoll&registryEntryId=561](https://innsyn.vlfk.no/innsyn/DmbHandling/ShowDmbHandlingDocument?dmbId=690&caseType=P_rotokoll&registryEntryId=561)

Tabell 1 *Evalueringskriteria for utlysinga.*

Kriterium		Vekt
Søknadssum per ladestolpe (40 %)		40%
Plassering/ kvalitet (60%)	Effekt per ladestolpe	20%
	Strategisk plassering i høve til ladetilbod elles, sentrumsfunksjonar og næringsliv, inkludert drosjenæringa	40%

Tabell 2 *Oversikt over prioriterte strekningar. Strekningane er òg markert i kartvedlegg.*

Region	Strekning	Søkt tilskot
Nordfjord	FV 616 Bremangerlandet	Nei
	RV15 mellom Bryggja og Stårheim	Nei
	FV60 mellom Utvik og Loen	Ja
Ytre Sogn	Askvoll sentrum	Ja
	FV57 mellom Leirvik og Vårdal/FV607 Hyllestad	Ja
	Lavik sentrum	Nei
	Vadheim sentrum	Ja
	E39 mellom Romarheim og Brekke	Nei
	FV5584 mellom Takle og Oppdal	Nei
	FV57 mellom Rutledal og Sløvågen	Ja
Sogn/indre Sogn	FV 605 Eivindvik	Nei
	RV13 Balestrand	Ja
	Kryss E16/RV52 ved Bogund og Borlaug	Nei
	FV50 mellom Aurlandsvangen og fylkesgrensa	Nei
	FV55 ved Turtagrø	Nei, men i Skjolden i staden
Midhordland	FV576 mellom Norheimsund og Mundheim	Nei
	FV48 ved Eikelandsosen	Nei
Hardanger	RV13/E134 mellom Odda og fylkesgrensa	Ja
Sunnhordland	FV541/FV5012 mellom Langevåg og Svortland	Ja

Ordninga er ESA-notifisert og innfrir vilkåra til det alminnelege gruppeunntaket (GBER). Ordninga er dermed førehandsgodkjent av ESA. Det vil seie at stønadsordninga er lovleg i medhald av EØS-avtalen sine regler om offentlig stønad. ESA-notifikasjonen tek høgde for samanslåinga og er no gyldig for Vestland fylkeskommune.

## Innkomne søknadar

BKK søkte om tilskot til å bygge ut 8 stk 50 kW hurtigladarar og 13 stk 150 kW lynladarar fordelt på 8 nye ladeplassar for elbil (tabell 3). Av dei 8 ladeplassane ligg to i Nordfjord, fire i ytre Sogn, ein i Sogn og ein i Sunnhordland. BKK varsla i etterkant at dei ikkje vil bygge ut i både Loen og Olden, men heller fokusere innsatsen på ein av desse plassane. BKK grunngjev dette med at det berre er 6 km mellom plassane. I staden for Olden, søker dei om tilskot til å bygge ut tilsvarende ladeplass i Røldal. BKK sin søknad med tillegg ligg ved saka.

Luster kommune søkte om tilskot til å etablere hurtigladeplass i Skjolden. Luster kommune har i sin gjeldande økonomiplan prioritert at neste hurtigladestasjon i kommunen skal vere i Skjolden. Strekinga FV55 over Sognefjellet er ei vegstrekning på 110 km og ei fjellovergang på 1400 m o.h. og er dermed vurdert som sårbar i høve til måla i hurtigladestrategien. Utbygging i Skjolden vil bidra til betre sårbarheita og samstundes bidra til samfunnsutvikling i Skjolden. Luster kommune søker om tilskot til å etablere ein 50 kW og ein 150 kW-ladestolpe som totalt gjev tre hurtigladeuttak som kan nyttast samstundes. Søknad frå Luster kommune vart sendt per e-post. Utdrag ligg ved saka.

Tabell 3 Innkomne søknadar

Lokalitet	Søkar	Tal ladestolpar		Søkt stønad	% stønad i høve til totalbudsjett	Tilrådd løyva stønad
		50 kW	150 kW			
Askvoll kommune	BKK	1	2	489 500	31 %	489 500
Hyllestad kommune	BKK	2	1	450 000	33 %	450 000
Sløvåg	BKK	1	1	346 500	37 %	346 500
Vadheim sentrum	BKK	1	2	544 500	35 %	544 500
Bømlo	BKK	1	1	332 500	42 %	332 500
Loen	BKK	1	2	522 500	32 %	522 500
Balestrand	BKK	1	1	346 500	30 %	346 500
Røldal	BKK		3	492 000	31 %	492 000
Skjolden	Luster kommune	1	1	350 000	19 %	350 000

Resultatet av utlysinga er at kvar kommune med unntak av Fedje vil ha eit hurtigladetilbod innan kort tid om ein reknar med søknad i denne utlysinga. Dette er eit av måla i vedtatt hurtigladestrategi. Av dei prioriterte strekningane i tabell 2 og kartvedlegget er det no søkt om tilskot til å etablere nye ladeplassar innan 9 av 19 strekningar. Utbygginga vil bidra til at desse strekningane vil vere mindre sårbare med omsyn til ladetilbod og at strekningane i mindre grad vil vere ei barriere mot elektrifisering av person- og varetransporten. Fylkesrådmannen vurderer det slik at det vil vere viktig å syte for eit betre ladetilbod på dei resterande strekningane og rår til at desse vert prioritert i kommande utlysingar av tilskot.

Status for hurtigladetilbodet i Vestland er at det er eit tilbod i kvar kommune utanom Fedje, Askvoll, Hyllestad, Bremanger, Fjaler, Solund og Osterøy. I tidsrommet 2018 til i dag er det løyva tilskot til utbygging hurtigladeplassar i alle desse kommunane utanom Fedje. Fylkesrådmannen vurderer det slik at ein hurtigladeplass på Fedje ikkje vil vere føremålstenleg fordi det ikkje er gjennomgangstrafikk på øya. Fedje har i dag ladetilbod med 22 kW AC semihurtiglading som bør dekke mykje av behovet på denne øykommunen med kort samla vegnett og lite areal.

I Vestland er det i gjennomsnitt 42 km veg per ladeplass (figur 1), men det er store variasjonar. I bergensområdet og i andre bykommunar er fordelinga av ladeplassar monaleg tettare enn utanom.

Utviklinga i salet av nye person- og varebilar er at auka i delen av salet som er reine elbilar held fram og at salet av reine diesel- og bensinbilar av minka tilsvarende (figur 2). Frå 2014 auka salet av nye hybrid- og plug in-hybridar (PHEV), før det toppa seg i 2017. Frå 2018 har delen av desse bilane i nybilsalet vore i tilbakegang. Allereie no er nybilsalet dominert av elbilar og om denne trenden held fram, vil alle nye person- og varebilar innan nokre år vere elektriske. Noko avvik frå denne trenden

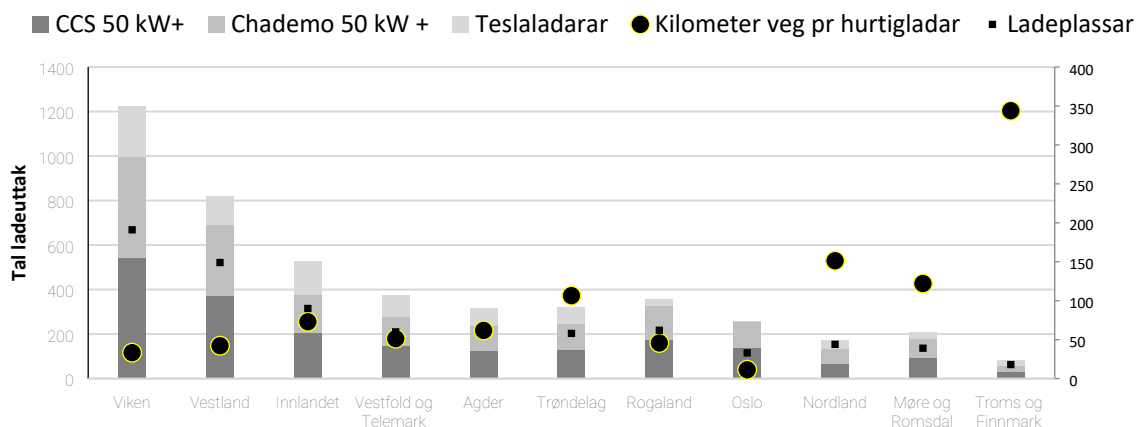
må likevel påreknast, særskilt innan varetransport. Bilparken blir kontinuerleg fornya som følgje av at eldre bilar blir vraka og nye tilført. Resultatet av den høge elbildelen i nysalet er at elbildelen i bilparken vekst i ei høgare takt enn takta for utbygging av offentleg tilgjengelege lade plassar. Effekten av dette er allereie synleg ettersom ladeoperatørane melder om høg trafikk og elbilistane melder om ladekø på einskilde hurtiglade plassar. Sjølv om problemet i følgje elbilforeninga er størst i Innlandet, Agder og Vestfold og Telemark, er det i følgje ladeoperatørane òg allereie no merkbart press på hurtiglade plassane i Vestland, særskilt på dei tungt trafikkerte E16, E39 og E134.

Tabell 4 Geografisk fordeling av lade plassar og ladeuttak i Vestland. – Kjelde: Nobil.no

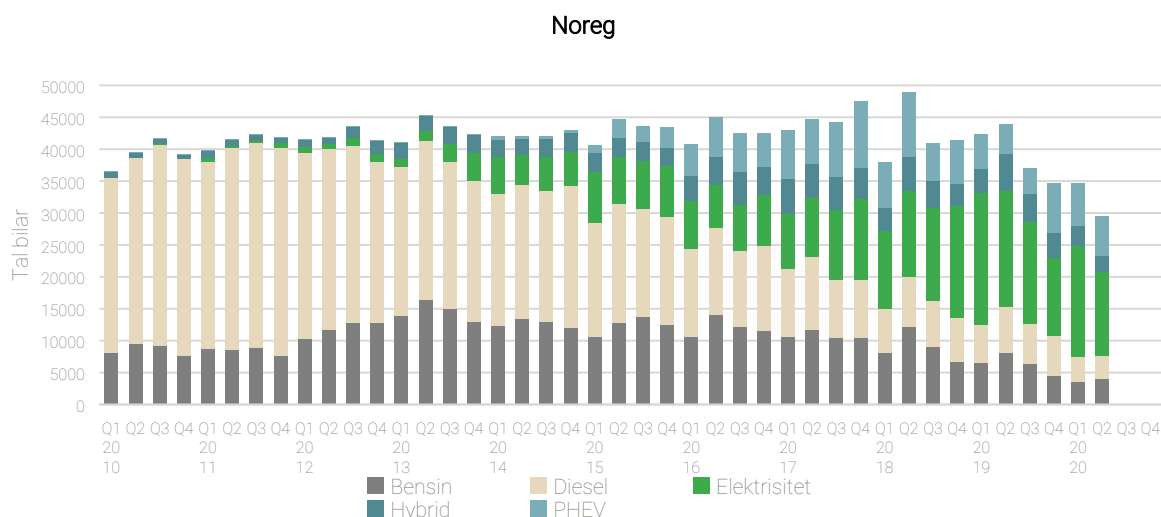
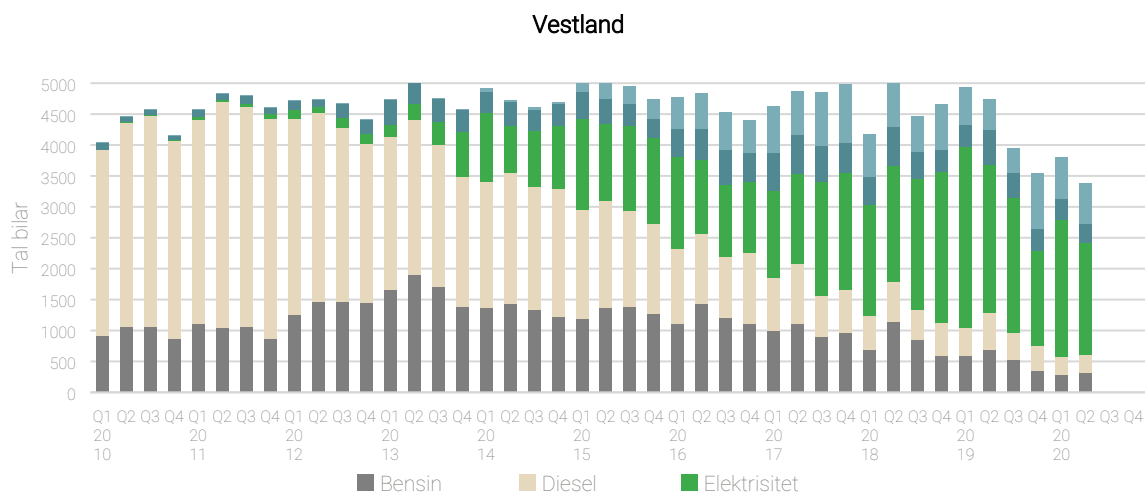
\* Kommunar med tilrådd løyving om tilskot i 2020 er utheva med blå celler

\*\* Dei fleste lade plassar har utstyr som berre tillèt bruk av eitt av to uttak samstundes.

Kommune	Eksisterande		Under bygging med tilskot frå fylkeskommunen (tilsegn 2017-2020)	
	Tal lade plassar	Tal ladeuttak	Tal lade plassar	Tal ladeuttak
Bergen	24	133	9	60
Kinn	3	13		
Etne	3	16	1	6
Sveio	1	8	1	2
Bømlo*	1	2	1	3
Stord	5	22		
Fitjar	1	5		
Tysnes	2	4	1	2
Kvinnherad	4	12		
Ullensvang	7	25		
Eidfjord	2	16	1	2
Ulvik	1	2		
Voss	9	45		
Kvam	3	12		
Samnanger	1	4		
Bjørnafjorden	7	34		
Austevoll	1	2		
Øygarden	6	37	2	10
Askøy	4	27	1	8
Vaksdal	2	5		
Modalen	1	4		
Osterøy			1	4
Alver	8	35		
Austrheim	2	12		
Fedje				
Masfjorden	1	2		
Gulen*	1	5	1	3
Solund			1	4
Hyllestad*			1	4
Høyanger*	1	2	1	5
Vik	1	4		
Sogndal*	3	12	2	9
Aurland	3	12		
Lærdal	2	8		
Årdal	2	4		
Luster	1	4		
Askvoll*			1	5
Fjaler			1	6
Sunnfjord	6	28	3	14
Bremanger			1	4
Stad	3	13		
Gloppen	2	6		
Stryn*	2	8	2	10
SUM	126	583**	31	158



Figur 1 Status for hurtigladetilbud per fylke. Kilometer veg pr hurtigladar og Ladeplassar lesast i høve til høgre y-akse.



Figur 2 Kvartalsvis utvikling i salet av nye person- og varebilar kategorisert på drivline for Vestland (øvt) og Noreg (nedst).

#### Omstilling i drosjenæringa

Tal som Hordaland fylkeskommune har utarbeida viser at omstillinga til nullutslepp i drosjenæringa ikkje går like raskt som i personbilsegmentet elles og næringa står derfor enno for monalege utslepp



av klimagassar frå forbrenning av drivstoff (Drosjenæringa i Hordaland 2018: Køyring, omsetnad og utslepp, 2019) (Miljøkrav til drosjenæringa i Hordaland - Utgreiing og forslag til ny forskrift, 2019) Det er fleire barrierar mot omstilling til nullutslepp og avgiftsregimet blir peika på som ein av hovudgrunnane til at elektrifiseringa ikkje går like raskt. Fylkestinget i Vestland vedtok 3. mars 2020 forskrift om miljøkrav til drosjenæringa i kommunane i tidlegare Hordaland ([PS 11/2020](#)). I følge forskrifta vil det ikkje vere tillatt å køyre drosje med utslepp frå forbrenningsmotor frå 1. april 2024 i dei gjeldande kommunane. Løyvehavarar kan likevel utføre oppdrag frå ein stad utanfor til ein stad innanfor kommunen med krav, samt å køyre tur ut av kommunen med krav dersom denne er tinga på førehand. Taxinæringa er ei bransje som har stort potensial for utsleppskutt ved omstilling til nullutslepp i drifta, også innanfor den delen av drifta som er unntatt frå kravet til nullutslepp. Tilrettelegging for ladeinfrastruktur vil bidra til å stimulere til fortgang i omstillinga og til å betre vilkåra for omstilling for den delen av drifta som ikkje er omfatta av miljøkrav.

I følgje tal frå drosjenæringa står dei fleste drosjene mykje i ro i løpet av døgnet. Med eit godt utbygd ladetilbod, vil drosjene kunne nytte tida til å syte for å ha nok rekkevidde for å vere klar til å kunne ta lange turar (Hordaland fylkeskommune, 2019)<sup>2</sup>. Ved kortare avbrekk frå drosjekøyring er det hurtiglading som er den mest føremåltenelege forma for lading. Slike korte avbrekk får ein typisk medan ein ventar på neste tur. Normallading er best ved lange avbrekk, som til dømes over natta. Skilnaden mellom dei er at hurtiglading er raskare, men dyrare å nytte enn normallading. Normallading er den ladeboksen ein gjerne har heime og som ladar opp bilen over natta. Ved sidan av utbygging av hurtigladarar som kan tene næringa, vil òg normallading vere viktig i følgje drosjenæringa. Næringa ønsker derfor ei ordning der løyvehavarar kan søke tilskot til å etablere normalladeuttak der bilen står ved lengre avbrekk, som til dømes ver natta. Bergen kommune har lyst ut ei slik ordning avgrensa til Bergen kommune. Fylkesrådmannen rår til at det lysast ut tilskot til etablering av normalladar for drosje i Vestland utanom Bergen. Ordninga bør utfylle Bergen kommune si ordning og gje løyvehavarar i heile fylket lik moglegheit til å søke stønad til normalladar. Det er moglegheit for å sette av kr 323 000,- i budsjettet for grøn vekst, klima og energi.

Administrasjonen jobbar for å bidra til å syte for eit hurtigladetilbod ved sentralar og viktige knutepunkt for næringa. Miljødirektoratet har løyva kr 3 260 750,- i tilskot til fylkeskommunen til investeringskostnadar til infrastruktur. Administrasjonen har gjennomført eit forprosjekt for å kartlegge lokalitetar som egner seg og kostnaden med å etablere hurtigladeplass som kan tene næringa sitt behov for hurtiglading i Hordaland og planlegg gjennomføring av tilsvarande utgreiing for resten av Vestland. Basert på venta nytteverdi for næringa og kostnad er aktuelle lokalitetar sortert etter tilrådd prioriteringsrekkefølge (tabell 5). Administrasjonen vil i samråd med drosjenæringa justere prioriteringsrekkefølga og halde fram arbeidet med å syte for naudsynt infrastruktur for næringa. Administrasjonen vil òg søke ekstern finansiering frå mellom anna Miljødirektoratet si klimasatsordning om nye infrastrukturprosjekt.

---

<sup>2</sup> <https://www.hordaland.no/globalassets/for-hfk/veg-og-transport/pdf/miljokrav-til-drosjenaringa-i-hordaland.pdf>

Tabell 5 Aktuelle lokaliteter for utbygging av infrastruktur for drosjenæringa sortert etter tilrådd prioriteringsrekkefølge.

Tilrådd prioritering	Lokalisering
1	Hurtigruteterminalen Dokken i Bergen
2	Åsane terminal
3	NHH Norges handelshøyskole
4	Sletten 2 ved Tveitevannet
5	Wergeland ved trikkeløypen
6	Jernbanestasjonen i Bergen
7	Haraldsplass 2, ved nybygg
8	Minde Allé, Mindemyren
9	Loddefjord ved Vestkanten Storsenter
10	Nesttun / Fana 2 ved parkeringshus mot Litle Nesttunvatnet
11	Sletten ved Haukelandshallen
12	Haukeland sjukehus
13	Lagunen / Fana
14	Fyllingsdalen ved Oasen
15	Nesttun / Fana ved bensinstasjonen

Tilrådd prioritering	Lokalisering
16	Laksevåg ved Laksevåg Senter
17	Knarvik sentrum ved kollektivterminalen
18	Sartor Senter / Straume
19	Os ved rådhuset
20	Voss sentrum
21	Voss sjukehus
22	Stord sjukehus
23	Odda sjukehus
24	Arna ved togstasjonen
25	Norheimsund
26	Eikelandsosen
27	Kleppestø ved kaien
28	Leirvik ved Natrutekaien
29	Odda sentrum
30	Haraldsplass ved akuttmottaket

Vedtakskompetanse

Hovudutval for næring, naturressursar og innovasjon har avgjerdsmynde i denne saka.

Vurderingar og verknader

**Økonomi:** Kostnaden med tilskot til offentleg tilgjengelege hurtigladeplassar og normalladarar til drosje finansierast over Grøn konkurransekraft/klimainnovasjon i budsjett for grøn vekst, klima og energi ([tabell 4.7.6 i budsjettet for 2020](#))

**Klima:** Elektrifisering av bilparken vil syte for monalege kutt i utslepp av klimaskadelege gassar. Utbygging av hurtigladeplassar stimulerer til omstilling og mogleggjer omstilling i regionar utan hurtigladedetilbod.

**Folkehelse:** Elektrifisering av bilparken vil syte for monalege kutt i utslepp av helseskadelege gassar og partiklar, særskilt i byregionar og tettbygde strok. Utbygging av hurtigladeplassar stimulerer til omstilling og mogleggjer omstilling i regionar utan hurtigladedetilbod.

**Regional planstrategi:** Ikkje relevant

## Konklusjon

Med utgangspunkt i saksframlegget rår fylkesrådmannen til følgende fordeling av tilskot til utvikling av ladetilbodet i Vestland

Lokalitet	Søkar	Tal ladestolpar		Søkt stønad	% stønad i høve til totalbudsjett	Tilrådd løyva stønad
		50 kW	150 kW			
Askvoll kommune	BKK	1	2	489 500	31 %	489 500
Hyllestad kommune	BKK	2	1	450 000	33 %	450 000
Sløvåg	BKK	1	1	346 500	37 %	346 500
Vadheim sentrum	BKK	1	2	544 500	35 %	544 500
Bømlo	BKK	1	1	332 500	42 %	332 500
Loen	BKK	2	4	522 500	32 %	522 500
Balestrand	BKK	1	1	346 500	30 %	346 500
Røldal	BKK		3	492 000	31 %	492 000
Skjolden	Luster kommune	1	1	350 000	19 %	350 000

Fylkesrådmannen rår til at det lysast ut tilskot til heimelading for drosje med ei budsjetttramme på kr 323 000,-. Ordninga vil utfylle tilsvarande ordning til Bergen kommune og gjelde for drosjeeigarar som vil etablere ladeuttak utanfor Bergen kommune.

## Referansar

Hordaland fylkeskommune. (2019). Drosjenæringa i Hordaland 2018: Køyring, omsetnad og utslepp. Bergen: Hordaland fylkeskommune.

Hordaland fylkeskommune. (2019). Miljøkrav til drosjenæringa i Hordaland - Utgreiing og forslag til ny forskrift. Bergen: Hordaland fylkeskommune.

## Vedlegg

Utlysing av tilskot til etablering av hurtiglading for elbil

Søknad frå BKK

Tillegg til søknad frå BKK

Søknad frå Luster kommune

Kartvedlegg