

Vestland Fylkeskommune
v/ Henrik Løseth Jansen

Deres ref.:
Vår ref.:

Dato: 10.08.2020

Søknad om støtte fra Vestland Fylkeskommune under programmet «Søknad om hurtigladedetilsøt, 2020/41266»

BKK Elektrifisering AS (974 332 582) søker med dette om støtte for å utvide ladeinfrastrukturen i fylket både med hensyn på dekning, kapasitet og hastighet.

BKK har lang erfaring med etablering og drift av hurtigladere og har gjennom flere runder hatt et godt samarbeid med Fylkeskommunene rundt dette. Vi har fått tildelt midler av fylkeskommunene i flere runder som har hjulpet oss i å etablere en god infrastruktur i de prioriterte områdene Fylkeskommunen ønsker etablering eller forsterkning og søker her om nye prosjekter innen rammene for denne utlysningen.

Vi har i denne søknaden inkludert en fokus på 150kW ladere da vi mener disse gir økt fleksibilitet med at de kan lade to biler samtisig i tillegg til at de kan lade biler med høyere ladehastighet for dermed redusere kø. En 150kW lader tilsvarer 3 stk. 50 kW ladere. Dessverre reflekteres dette ikke god nok i de økonomiske incentivene i denne utlysningen, men vi ønsker å legge til rette for solide stasjoner i disse lokasjonene for å gi kundene en mer effektiv infrastruktur i fylket.

Fylkes uttalelser om elbilistenes ønske om høyere driftsstabilitet og ønske om å unngå kø deler vi. Det vil derfor være viktig at utviklingen for ladeplassene ligger i forkant av elbilutviklingen og aktivt stimulere denne. Fokus på inntjening i det korte bildet vil neppe være helt omforent med tidlig utvidelse av tilbudet og det er derfor et viktig tiltak fylket her gjennomfører. Denne aktive tilnærmingen har gjort at Hordaland er på verdenstoppen i elbiltetthet og denne utlysningen vil være med å sikre en slik utvikling i Vestland.

Antall ladere pr. lokasjon

Noen lokasjoner vil vi også kunne utvide dersom det støttes et mindre antall ladere. Fylke kan komme med forslag om en annen fordeling pr. lokasjon dersom dette er ønskelig.

150 kW ladere

Kommende bilmodeller vil i stor grad kunne lade med høyere hastighet. Dermed er det viktig at ladenettverket oppdateres. Det er ikke ønskelig at regionen fremstår som lite fremtidsrettet med et ladenettverk som ikke passer for bilene som kommer fra 2020 og fremover.

Søknad om stønad:

- Hastighet på laderne (50 og 150kW) – CCS og ChaDeMo plugg om ikke annet er beskrevet
- % er prosent av maks støttebeløp
- Stønad er ønsket støttebeløp
- Etablering er kostnader ut over laderne

Lokasjon	50	150	%	Søkt stønad	Budsjett ladere	Budsjett etablering	% av total
Sogn og Fjordane							
Askvoll kommune	1	2	89 %	489 500	1 060 000	500 000	31 %
Hyllestad kommune	2	1	90 %	450 000	860 000	500 000	33 %
Sløvåg	1	1	99 %	346 500	640 000	300 000	37 %
Vadheim sentrum	1	2	99 %	544 500	1 060 000	500 000	35 %
Bømlo	1	1	95 %	332 500	640 000	150 000	42 %
Olden	1	2	90 %	495 000	1 060 000	500 000	32 %
Loen	1	2	95%	522 500	1 060 000	500000	33 %
Balestrand sentrum	1	1	99 %	346 500	640 000	500 000	30 %

Kort beskrivelse av ladeplassene og prosjektforslagene

Lokasjon	Beskrivelse av prosjekt
Askvoll	Auto Marin, YX. Daglig leder avser 3-4 P plasser, Ordfører er svært positiv. Ingen 400V så prosjektet må etablere ny trafo. Mulighet å legge frem kabel til kommende elbåtlanding. Taxi har ingen ladeplasser i nærheten og dette vil derfor muliggjøre en overgang. Tilgang til 150kW lading er viktig for næringsdrift som taxi.
Hyllestad	Leirvik. Stor interesse fra kommunen som ønsker BKK som partner på et prosjekt der de også vil bidra med noe. Trenger 400V trafo. Taxi vil benytte dette punktet i tillegg til andre kunder og det er uforholdsmessig langt til neste hurtiglade punkt. Tilgang til 150kW lading er viktig for næringsdrift som taxi.
Sløvåg	Etablering ved senteret. Tilgang til lading på denne siden av fergestrekningen har vært etterspurt. For taxi og andre er det tungvint å ta ferge over for å få ladet på en hurtiglader.
Vadheim sentrum	Kommunene er svært interessert og har ønsket å legge til rette gjennom å tilpasse dagens taxi stasjon til ladestasjon for taxi og for andre kunder.
Bømlo	Plassering på Bømlo senter.
Olden	Plassering ved Coop. De har en liste med lokasjoner de ønsker at vi skal bygge på og som Grønn Kontakt ikke har ønsket å

Lokasjon	Beskrivelse av prosjekt
	benytte. Disse er nok noe marginale og trenger derfor støtte til å bli etablert
Loen	Joker butikken er svært positive til at vi etablerer en ladestasjon der. Hotellet har et par vanlige stikkontakter og det er vel ikke det man kan kalle et godt tilbud. I tillegg er det mange dagsturister, næringsliv og taxi som trenger tilgang til en god hurtigladetjeneste.
Balestrand	Etablering ved kai til ladekunder og taxi. Ønsker også å etablere AC ladere ved hotellet.

Oppsummert

Dersom det er uklarheter i søknaden eller det ønskes utvidet underlag er det bare å ta kontakt!

Vennlig hilsen
BKK Elektrifisering AS

Odd Olaf Askeland