Tilskot til fysiske trafikktryggingstiltak 2020 - 2. tildeling. Nøkkelinformasjon om tiltaka

Nr.	Kommune	Namn på tiltaket	Retta mot	Ligg på:	Planavklaring	Forankra i ts-plan?	Meir om tiltaket (henta frå søknad)	Tenkt oppstart	Tenkt ferdigstilling	Førebuing	Ansvarleg for gjennomføring	Søknadssum	Totalkostnad
1	Alver	Kantsikring av kv.52 mot Storokse	Utforkøyringsulykker	Kommunal veg	Krev ikkje reg.plan	Nei	**Sitat:** Det er behov for å kantsikre deler av strekninga opp mot Storokse for å hindre utforkøyring. Behov for 221m rekkverk frå ca. m90-m311. Dagens murkant har sege ut på deler av strekket og ligg flat. Kanten er i tillegg svært låg på andre delar av strekninga. Ynskje om å erstatte mur med autovern.	01.09.2020	18.12.2020	Tiltaket krev anna form for førebuing. Tiltaket kan gjennomførast omgåande.	Kommunen	220 000	431 500
2	Alver	Rekkverk på kv.2137 Furesjeggvegen	Utforkøyringsulykker	Kommunal veg	Krev ikkje reg.plan	Ja, punkt K10 s24 i tidlegare Meland kommune sin ts-plan	Sitat: Alver kommune vart slått saman av Lindås, Meland og Radøy kommunar 1/1-20. Pr. i dag er det difor 3 ulike ts-planar som dannar grunnlaget for Alver sitt ts-arbeid. Tiltaket det vert søkt gjeld autovern på deler av KV2137 Furesjeggvegen. I planen er det merka av rekkverk i sving ved ca. m830. Etter synfaring ser me at det er fleire delar som kan trenge nytt rekkverk og søkjer difor om til saman 3 delstrekningar langs vegen. Me ser det kan vere naudsynt med rekkverk på desse 3 strekka, omtrentleg metrering etter kart: ca. 90m - KV2137 HP1 m350-m440; ca. 55m - KV2137 HP1 m570-m625; ca. 110m - KV2137 HP1 m670-m780. Vegen har bratte parti inn mot sving på strekka med fare utforkøyring til bratt terreng. På det nederste strekket, ved m670-m780 er det bratt terreng mot sjø.	01.09.2020	11.12.2020	Tiltaket krev anna form for førebuing. Tiltaket kan gjennomførast omgåande.	Kommunen	250 000	532 500
3	Askøy	Gangfelt på kv.1212 Kollevågvegen	Mjuke trafikantar. Utforkøyringsulykker.	Kommunal veg	Krev ikkje reg.plan	Ja, s. 41.	Sitat: Formålet er å sikre kryssingen for barn og andre gående som skal/kommer fra ca 50 hus vest for krysset. Barna skal til/fra Tveit skole som ligger noen hundre meter unna. Kollevågvegen har en ådt på ca 2000. Tiltaket krever ikke reguleringsplan. Det kan gjennomføres i løpet av ca 6 mnd. Kommunen dekker kostnadene ut over 50% kr 200.000. I Askøys kommunes trafikksikringsplan for perioden 2019-22 er det med som et mindre investeringstiltak på kommunale veger.	07.09.2020	11.12.2020	Tiltaket krev anbod. Tiltaket kan gjennomførast omgåande.	Kommunen	200 000	400 000
4	Austevoll	Fortau og lyssetting langs kv. Birkelandsvegen	Mjuke trafikantar	Kommunal veg	Ligg føre godkjent reg.plan.	Ja, s. 25 kap. 5.1 prioritering L5 og K12, i henhold områdereguleringsplan Storebø.	Sitat: Den kommunale vegen, Birkelandsvegen, vert utbetra med etablering av fortau og ljos slik at det sikrar mjuke trafikkantar å gå til skulen og jobb. Utviklinga av området legg tilrette for fortettingsområder og utvikling av byggeområde på Birkeland. Det medfører trafikkauke. Dagens veg har ikkje fortau til utbyggingsområda. Status på vegen- smal og uoversiktleg. Det ligg ein OPS-avtale med rekkefølgjekrav til reguleringsplan Birkeland og KBA8 i områdereguleringsplan Storebø for å utvide veg og etablere sikker adkomst for mjuke trafikantar. Veg er ein del av lavterskeltilbod for rekreasjon som rundturløypa Inger- Anne løypa, og tiltaket vil sikre aktivitetstilbodet. Framdriftsplan, gjennomføringsplan og situasjonskisse ligger ved og prosjektet er klart til oppstart.	01.09.2020	01.01.2022	Tiltaket krev anbod. Tiltaket kan gjennomførast omgåande.	Kommunen	250 000	1 790 000
5	Austevoll	Utbetring av kryss frå Mosamyrvegen til Fv.546	Mjuke trafikantar	Fylkesveg	Ligg føre godkjent reg.plan.	Ja, s.25 kap.5.1 prioritert tiltak L5 og K12- gjennom arbeid områdereguleringsplan Storebø sette trafikksikringstiltak.	Sitat: Tiltaket er utbetring krysset frå Mosamyrvegen til fv546. Krysset er ikkje oversiktleg og er ikkje markert med overgangfelt, trafikkøye eller andre trafikksikringstiltak. Krysset er for bustadområdet, skuleveg for skuleborn, tilkomst til kommunal gravplass. Mosamyrvegen er ein del av krysset. Vegen er også nytta som snarveg for mjuke trafikkantar som tilkomst til kommunale tenester og handelsområde Storebøportalen og bustadsområder nord på Storebø. Mosamyrvegen er også ein del av turløypa Inger-Anneløypa som blir nytta dagleg av innbyggjarane på Storebø. I krysset frå Mosamyrvegen til fylkesvegen er det koblingsskap for strøm og breibånd som tek ein del av frisiktsona. Det gjer også ein bergknaus som gjer at bilane på FV 546 ikkje ser mjuke trafikkantar som skal krysse vegen. Det er eit ønskje at Mosamyrvegen vert utbetra med fortau slik det ligg i områdereguleringsplan Storebø. Trafikksikringsplan prioriteringer legger til grunn områdereguleringsplan føringer og planmateriale, og har satt tiltaka opp som prioritering L5 og K12. Kommunen ser behov for at Mosamyrvegen har behov for ytterligare oppgradering og har signalisert gjennom vedtak 18.06.2020 sak 066/20 satt av midler kr.1 650 000,- for utbetring av både kryss FV546 og kommunal veg - Mosamyrvegen. Ved anbod blir det satt krav om prosjektskisse, gjennomføringsplan, situasjonsplan, søknadsprosess og framdriftsplan med kostnadsoverslag over tiltak.	07.09.2020	01.02.2022	Tiltaket krev anbod. Tiltaket kan gjennomførast omgåande.	Kommunen	250 000	1 050 000
6	Bergen	Fortau ved skule og fleirbrukshall, kv. Bønesberget	Mjuke trafikantar	Kommunal veg		Ja, handlingsplan for trafikksikkerhet 2019-2021 side 22	Sitat: Tiltaket omfatter etablering av c. 250 m fortau mellom avkjørsel til Bønes Arena / flerbrukshall og vegkryss ved Bønesberget nr.3. Fortau bygges langs eksisterende vei. I tillegg bygges gangvei på tvers av avkjørsel til parkeringsplass ved Bønes flerbrukshall for å binde sammen nytt fortau med eksisterende gangveisystem. To biloppstillingsplasser for forflytningshemmede bygges nord for avkjørsel til Bønes skole, mellom eksisterende vegbane og nytt fortau. Mindre støttemur i terreng, med maksimal høyde 1, 0 m bygges i en lengde på omtrent 20 m. Fortauet utføres med en bredde på 2,5 m.	01.09.2020	31.12.2020	Tiltaket krev anna form for førebuing.	Kommunen	250 000	2 731 120
7	Bjørnafjorden	Utbetring av gangveg Auredalen-Kvernhusrenen	Mjuke trafikantar	Anna	Krev ikkje reg.plan	Nei	Sitat: Gangveg som treng grøfting, breddeutviding og asfalt. Vegen er grusa, smal og vanskelig tilgjengelig for vedlikehald med maskiner.	07.09.2020	02.11.2020	Tiltaket kan gjennomførast omgåande	Kommunen	90 000	180 000
8	Bjørnafjorden	Lyssetting av g/s-veg Solbakken	Mjuke trafikantar	Kommunal veg	Krev ikkje reg.plan	Ja, tiltak K 88	G/s-veg som er mykje brukt. Er og eienaste tilbodet langs E39 frå Moberg til Lepsøyvegen. Deler av den kommunale vegen er belyst , men dette strekket på ca 300 m.	01.09.2020	05.10.2020	Tiltaket kan gjennomførast omgåande.	Kommunen	200 000	400 000
9	Bømlo	Sikring av kryssingspunkt - fv.5002 Øklandsvegen/kv.1077 Bjørkåsen	Mjuke trafikantar	Fylkesveg	Krev ikkje reg.plan	Ja, som tiltak 7, s. 35 i tabell 9.5 prioriterte tiltak og s. 44 i same TS-plan for Bømlo kommune 2020-2024, vedtatt i kommunestyret 22.06.20 - sak 67/20	Sitat: Tiltaket gjeld sikring av skulebarn som kryssar fylkesvegen. ÅDT på strekket er 1900 der 10% av kjøretøy er lange kjøretøy til og frå oppdrettsaktivitet. Mange skulebarn kryssar vegen til Meling barneskule. Det bør byggast eit mindre fortau for krysningspunktet med universell utforming ved krysset, med lyspunkt, sikker overgang.	14.08.2020	16.12.2020	Tiltaket krev anbod.	Kommunen	250 000	500 000
10	Bømlo	Plassera busskur og byggja kantstopp ved kryss Gåslandsvegen fv.5002	Mjuke trafikantar	Fylkesveg	Krev ikkje reg.plan	Ja, som tiltak 13 side 36 under oversikt over strakstiltak og s. 49 med oversiktskart i TS plan 2020-2024, vedtatt av Bømlo kommunestyre 22.06.20 i sak 67/20	Sitat: Tiltaket gjeld på FV 5002 Øvre Gåsland og Steinsbø har over 90 bustadhus og mange er skulebarn på Svortland barneskule. Sette opp eit dobbelt busskur med kantstopp der det i dag ikkje er anna enn eit busstoppskilt. Det er ein del trafikk på strekninga, og av større kjøretøy sjølv om det er opplyst om at desse ikkje skal nytte denne traseen til og frå oppdrettsproduksjon. Tiltaket vil vere bra for skuleborn og mjuke trafikantar særskilt.	15.08.2020	15.12.2020	Tiltaket krev anbod	Kommunen	250 000	750 000
11	Fitjar	Rekkverk på kv. Havnahagen	Mjuke trafikantar. Utforkøyringsulykker.	Kommunal veg	Krev ikkje reg.plan	Nei	Sitat: Sikring mot fall av gåande, og utforkjøyring med sykkel, høgdeforskjell vegbane terreng nedanfor ca 4-5 meter. Tiltaket er tenkt sikra med ny betong fender med rekkverk, i strekning ca 100 meter, lokalisering er kommunalveg, Havnahagen.	07.09.2020	23.10.2020	Tiltaket kan gjennomførast omgåande	Kommunen	205 000	410 000
12	Kinn	Gangsti til Vågsøy ungdomsskole	Mjuke trafikantar	Kommunal veg	Ligg føre godkjent reg.plan.	Ja, s. 24	Bakgrunn: Behovet for bedre tilkomsten til Vågsøy ungdomsskole har vært tema i en rekke år, ulike alternative løsninger har vært både lansert og prøvd ut uten å lykkes. Det har i flere år vært arbeidet med en mulig gangsti opp langs Gottebergselva. Prosjektet har vært svært avhengig av en grunneier som har vist stor velvilje for å få realisert prosjektet. Konkret går prosjektet ut på å bygge gangsti langs elva, etablere et fotgjengerfelt i gate 3 videre med fortau og nytt fotgjengerfelt i gate 4 som rettes direkte mot ungdomsskulens nye gangvei. Uten realisering av denne gangveien vil både elever og andre, være henvist til å gå Skolevegen som i dag. Målsetning: Bygging av gangsti vil kunne starte i september/ oktober 2020 med ferdigstillelse i desember. Mandat: 1) Innløsning av nødvendig grunn i gate 2. 2) Bygging av gangsti som prosjektert. 3) Bygging fortau på Gbnr. 116/227 i gate 3 - 4.	30.09.2020	31.12.2020	Tiltaket krev anbod	Kommunen	250 000	3 300 000
13	Kinn	Bygging av snuplass ved Holvik barnehage	Mjuke trafikantar	Kommunal veg	Ligg føre godkjent reg.plan.	Ja, s. 24	Sitat: Tiltaket: Holvik barnehage har i dag ca 65 barn som i hovudsak kjøres til og frå. Dette utgjør en betydelig trafikk morgon og ettermiddag i området. Arealene rundt barnehagen er begrenset og utfordringene med parkering og rygging ut i kommunal vei utgjør en betydelig risiko.Veien forbi Holvik barnehage, Blomsterdalen er utan snuplass. Utfor barnehagens behov er det svært viktig å etablere snuplass i enden av veien, da all annen trafikk som: Renovasjonsbil, post, brøyting, vareleveranse, o, a er henvist til å rygge forbi innkjørselen til barnehagen. Kinn kommune drifter og "barnehagebussen" som rullerer mellom alle kommunale barnehager. For at av- og påstigning skal foregå på riktig side må døren vende mot barnehagen. Dette medfører at bussen må rygge frå nærmeste kryss til inngangen, noe som er svært uheldig. Fremlegg til tiltak: Blomsterdalen har et sterkt behov for snuplass for beboere, renovasjonsbil, vareleveraser, vintervedlikehold, post, barnehagebuss og annen trafikk. Fremdrift for gjennomføring: Tiltaket er i tråd med Kommuneplan og reguleringsplan. Tiltaket er avklart med grunneier. Tiltaktet er forankret i Kommunedelplan for trafikksikring 5.2.4.46	30.09.2020	30.11.2020	Tiltaket krev anbod. Tiltaket kan gjennomførast omgåande.	Kommunen	250 000	839 750
14	Kvam	Ulike mindre tiltak v/ m.a. Øystese ungdomsskule, Norheimsund skule, Ålvik/Lilletveit og Gartveit	Mjuke trafikantar. Møteulykker. Utforkøyringsulykker. Anna.	Kommunal veg	Krev ikkje reg.plan	Ja, strakstiltak lista på s. 8 og 9 i gjeldande TS-plan (sjå vedlagt dokument for dei ulike tiltaka)	Sitat: Sjå vedlagt word-dokument. Kvam herad søkjer om fleire små tiltak som samla vil oppfylle tiltak i TS-planen og redusere tal utestående punkt. Det vert søkt om fleire små summar som samla utgjer mindre enn maksbeløp 250 000. Det vert søkt om dekking av 50 % av kostnad for tiltaka eks mva. Kvam herad søkjer då om 150 742 kr . Dersom noko informasjon manglar eller de ynskjer ytterlegare informasjon venlegast ta kontak. Wordfil med bilder vert ettersend då den ikkje kunne lastast opp.	11.07.2020	31.10.2020	Tiltaket kan gjennomførast omgåande	Kommunen	150 742	301 486
15	Masfjorden	Støypekant langs elvebreidd parallelt m/ kv. til Indre Hope	Mjuke trafikantar	Kommunal veg	Krev ikkje reg.plan	Nei	Sitat: Etablere støypekant på 90 cm høgde i ei lengd på 75 meter, der vegen går langs ein elvebreidde . Til tider går elva flomstor og då representerer strekninga ein spesiell fare for skuleborn som skal til og frå skulebussen som går frå Solheim til Matre langs hovudvegen. Staden heiter Indre Hope og elva heiter Hopeelva. Kommunevegen heiter Solheimsvegen, og ligg nord for Haugsvær, sjå vedlagde kart.	15.10.2020	30.11.2020	Tiltaket kan gjennomførast omgåande.	Kommunen	80 000	160 000
16	Masfjorden	Støypekant ved Juvika på Haugsvær	Utforkøyringsulykker	Kommunal veg	Krev ikkje reg.plan	Ja, s. 21	Sitat: Å etablere støypekantar på denne staden (400 m ved Juvika) på vegen mot Solheim frå Haugsvær kan vere avgjerande for å hindre konsekvensane av ei utforkøyringulukke. Dei gamle kantsteinane er svært dårlege, og vil ikkje kunna stoppa ein bil eller skulebuss, men kan i staden fungere som ein rampe med fatal konsekvens. Enkelte stadar er det ingen kantstein.	01.10.2020	18.12.2020	Tiltaket krev anbod. Tiltaket kan gjennomførast omgåande.	Kommunen	250 000	720 000
17	Stad	Etablering av 30-soner og fartsdemparar på Drage, Ytre Skårhaug og Fossebakken	Mjuke trafikantar	Kommunal veg	Krev ikkje reg.plan	Ja, for tidlegare Selje kommune s. 16-19, for tidlegare Eid kommune s. 25-30.	Stad kommune vil i samsvar med gjeldande trafikktryggingsplanar for dei tidlegare kommuane Selje og Eid etablere 30-soner og fartsdemparar langs kommuale vegar der busetnaden er tett på vegen. Dette for å trygge nærmiljøet for mjuke trafikantar og spesielt barn.	10.08.2020	16.10.2020	Tiltaket kan gjennomførast omgåande. Tiltaket krev anna form for førebuing.	Kommunen	100 000	200 000
18	Stord	Mobil fartvisingstavle	Mjuke trafikantar. Møteulykker. Utforkøyringsulykker.	Kommunal veg	Krev ikkje reg.plan	Nei	**Sitat:** Mobil fartstavle, fordeler: Senkar farten - beskyttar mjuke trafikanter. Betrar tryggleiken i lokalområda. Aukar medvitet og behovet for fartsreduksjon. Tiltaket hjelpar oss til å kartlegga trafikksituasjonen og vurdera behovet for særskilte fysiske tiltak. Me veit at utrykkingsetatane ikkje er særleg glade i fysiske fartsdemparar, difor kan fartstavle vera eit godt alternativ.	01.09.2020	15.09.2020	Tiltaket kan gjennomførast omgåande.	Kommunen	50 000	100 000
19	Stryn	Fartshumpar og nedsett fartsgrense på kv.1131 Bergsida	Mjuke trafikantar	Kommunal veg	Krev ikkje reg.plan	Nei	**Sitat:** Tiltaket vart omsøkt og drøfta i styringsgruppa for trafikktrygging og samferdsle 24/1-20, med vedtak om at dette tiltaket skal søkjast om tilskotsmidlar for i 2020. Søknad om tilskot til dette tiltaket er omsøkt tidlegare (innsendt 28.jan. 2020), og med tilbakemelding den 13.mai om negativ tilråding på søknaden. Viser også vidare til epost-kommunikasjon med Even Vaular og Kathrine Njåstad Blaaflat i saka. Stryn kommune har fått gjennomført fartsmåling gjennom Statens vegvesen (sjå vedlegg). Denne fartsmålinga vart flytta nærmare vegkrysset til Vinsrygg/nye bustader enn kva vi ønskte, noko som truleg har resultert i lavare fart på målingane enn den reelle farten på staden vi ønskte målingarne gjennomført på. Trekker ut kostnadane med etablering av buss-skura i denne søknaden, då dette fell utanfor tildelingskriteria (sjå grunngjeving i tidlegare saksutgreiing). Sender ikkje inn vedlegga til søknaden på nytt, då dette er i dykkar arkiv frå førrige søknad.	17.08.2020	25.09.2020	Tiltaket kan gjennomførast omgåande.	Kommunen	110 000	220 000
20	Sunnfjord	Veglys langs kv.1652 Myrmel-Nos	Mjuke trafikantar. Møteulykker.	Kommunal veg	Krev ikkje reg.plan	Ja, s. 12.	Sette opp gatelys på kommunal veg KV1652 S1D1 frå Myrmel til Nos, ca 750 meter.	01.09.2020	20.11.2020	Tiltaket krev anbod	Kommunen	250 000	1 125 000
21	Sunnfjord	Rekkverk langs kommunale vegar i Steia-feltet, Sande	Mjuke trafikantar. Utforkøyringsulykker. Anna: Sikring for bebuarar i bustad/tun i enden av veg, barn/unge som oppheld seg på leikeplass/ballbane nedafor vegen. Sikring for køyrande, gåande og syklistar.	Kommunal veg	Krev ikkje reg.plan	Ja, s. 12.	Sikring med rekkverk i Steiafeltet på Sande: 350 meter totalt. - To strekker langs Mårvegen KV1016 S1D1 70 meter og 145 meter. - Ekornvegen KV1015 S1D1 - 90 meter - Røyskattvegen KV1014 S1D1 - 45 meter.	01.09.2020	20.11.2020	Tiltaket krev anbod	Kommunen	250 000	530 000
22	Sveio	Veglys langs kv. Straumøyvegen	Mjuke trafikantar	Kommunal veg	Krev ikkje reg.plan	Ja, vedlegg 4 tiltaksliste	**Sitat:** Oppsetjing av 10 stk LED veglys langs kommunal veg Straumøyvegen. Her er spredt bebyggelse med dels uoversiktelig veg. Vegen er nytta til skuleveg til skulebuss og på fritid av ungar og vaksne som bur her. Vegen er ca 1 km lang, lysa er tenkt plassert på strategiske plassar der det er mest uoversiktelig og der ein trur det er mest behov slik at ein kan få ein bra effekt av veglysa utan å måtte belyse heile vegen.	01.09.2020	01.11.2020	Tiltaket kan gjennomførast omgåande	Kommunen	125 000	250 000
23	Voss	Veglys i av- og påstigingssone v/ Sundve skule	Mjuke trafikantar	Kommunal veg	Krev ikkje reg.plan	Ja, s.54	**Sitat:** Sundve skule. 170 elevar klasse 1-10. Dei aller fleste kjem med buss/taxi. Trygg plass for av og påstigning. Fleire etatar er involvert. Voss herad har kommunal veg ved påstigning. Vestland fylkeskommune har ansvar for Skyss. Statens vegvesen er vegeigar av E16 og busslomme. Tiltak : Nytt lysanlegg. Oppstramming av rundkøyring. Eventuell flytte rundkøyring vekk frå E16.	01.10.2020	15.12.2020	Tiltaket kan gjennomførast omgåande.	Kommunen	250 000	500 000
											SUM	**4 530 742**	**17 421 356**