



Statens vegvesen

Likelydende brev – se vedlagt liste

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Lars Einar Legernes / 71274117

Vår referanse:
20/126534-1

Deres referanse:

Vår dato:
10.07.2020

Invitasjon til å søke om midler fra post 1320.65 Tilskudd til fylkesveier

I Statsbudsjettet for 2020 er det opprettet en tilskuddsordning for fylkesveier som er viktige for næringstransport, jf. Innst. 13 S (2019–2020), Prop. 1 S (2019–2020) og Prop. 1 S Tillegg 1 (2019–2020). Målet med ordningen er å bedre framkommeligheten og øke konkurransevnen for næringslivet gjennom å stimulere til utbedring av fylkesveier som er særlig viktige for næringslivets transport.

I 2020 er det bevilget 91,5 mill. kroner til ordningen, jf. Innst. 360 S S (2019–2020) og Meld. St. 2 (2019–2020). For 2020 er det i tillegg knyttet en tilsagnsfullmakt på 50 mill. kroner til ordningen.

Det har dessverre tatt noe tid å få på plass retningslinjer og rutiner for ordningen. Vi inviterer derfor herved de aktuelle fylkeskommunene til å søke på midler fra ordningen både for 2020 og 2021. Tilsagn for 2021 vil eventuelt bli gitt med forbehold om Stortingets budsjettvedtak for 2021–budsjettet.

Tilskuddsordningen administreres i tråd med Reglement for økonomistyring i staten §§8 og 15 samt Bestemmelser for økonomistyring i staten kap. 6.

Kriterier og avgrensning

I supplerende tildelingsbrev nr. 5 ga Samferdselsdepartementet følgende retningslinjer og avgrensning for ordningen:

1. Fylkeskommuner er tilskuddsmottaker.
2. Ordningen skal være søknadsbasert.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Fylkeshuset, Julsundvegen 9, 3. etg.
6412 MOLDE

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

3. Ordningen skal være basert på medfinansiering fra tilskuddsmottaker og med et statlig bidrag på inntil 40 pst. av prosjektkostnaden eksklusiv merverdiavgift. Øvrig finansiering skal være fra fylkeskommunale/kommunale eller lokale bidrag.
4. Ordningen skal innrettes mot oppgradering av fylkesveinettet.
5. Innsatsen konsentreres med et begrenset antall tilskuddsmottakere hvert år.

Følgende skal inngå i kriteriesettet for tildeling:

- a) Tungbilandel på veiene.
- b) Infrastrukturens betydning for å opprettholde verdiskapingen.
- c) Samfunnsøkonomisk lønnsomhet, herunder:
 - i. bedret regularitet per investerte krone
 - ii. tiltak som bedrer regularitet/fremkommelighet gjennom bruk av ny teknologi/ITS prioriteres, der dette bidrar til økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet.

For 2020 vil det være strekninger der næringsgruppene fiske og akvakultur utgjør den største næringslivstypen mht. transportbehov det kan søkes støtte til:

«Fiske- og havbruksnæringene er blant de viktigste fremtidsnæringene for Norge, og med veksten som er skissert for næringen er det viktig å styrke transportårene for å få varene ut. Kap. 1320, post 65 Tilskudd til fylkesveier skal i 2020 derfor rettes mot strekninger som er viktige for eksport av næringsgruppene fiske og akvakultur.»

Transportetatene kartla ifm. ny nasjonal transportplan (NTP) hvilke strekninger som er viktigst for næringslivets transporter. Tilskuddsordningen skal i 2020 avgrensnes til de strekningene i kartleggingen der næringsgruppene fiske og akvakultur utgjør den største næringslivstypen mht. transportbehov.»

De omtalte strekningene er listet opp i vedlegg 1.

I det supplerende tildelingsbrevet er det videre sagt at det *kan* være prosjekter som er viktige for eksport av næringsgruppene fiske og akvakultur som ikke er omfattet av avgrensningen. Det åpnes derfor for at fylkeskommunene kan søke om tilskudd til tiltak utenfor avgrensningen dersom dette kan begrunnes i god måloppnåelse.

Basert på kriterier og retningslinjer fra departementet, og med bakgrunn i erfaring fra tidligere og eksisterende tilskuddsordninger, legges følgende til grunn for post 65 tilskudd til fylkesveier for 2020 og 2021:

Søknad

Fylkeskommunene kan søke om tilskudd til prosjekt med oppstart i 2020 og/eller 2021. Søknadsskjema er vedlegg 2.

For å sikre best mulig utnytting av tilskuddet, bør en stor del av kostnadene komme i det året man får tildelt tilskudd. Men siden dette kan dreie seg om relativt store prosjekt, er det åpnet for prosjekt som går over flere år. Prosjektkostnaden kan derfor fordeles over inntil tre år fra og med tildelingsåret.

Tilskuddet er oppad begrenset til 40 prosent av prosjektkostnaden eksklusiv merverdiavgiftsom fremgår av søknaden. Fylkeskommunen bærer ansvaret for eventuelle overskridelser i forhold til forventet kostnad.

Før endelig tilsagn om tilskudd må egenfinansieringen dokumenteres:

- For 2020: Budsjettdokument der finansiering fremgår legges ved søknaden.
- For 2021: Budsjettdokument der finansiering fremgår ettersendes når det fylkeskommunale budsjettet er vedtatt. Dette er en forutsetning for endelig tildeling.

Aktuelle vegstrekninger det kan søkes for er i utgangspunktet begrenset til strekninger nevnt i vedlegg 1, men det kan åpnes for å søke om tilskudd til tiltak/prosjekt utenfor avgrensningen, dersom dette kan begrunnes i god måloppnåelse. Dette må særskilt begrunnes i søknaden.

Kriteriesett for tildeling:

- 1) Tungbilandel og ÅDT på aktuell vegstrekning
- 2) Konkrete forbedringer og betydningen av disse for næringen hvis det foreslåtte tiltaket gjennomføres
 - a. bedret regularitet (oppetid på vegnettet)
 - b. økt totalvekt og/eller aksellast
 - c. tidsbesparelse ved bedret fremkommelighet
 - d. tiltak som bedrer regularitet/fremkommelighet gjennom bruk av ny teknologi/ITS prioriteres

I vurderingen av søknadene, vil kriteriene 2a til 2c veie tyngst. Det forutsettes at fylkeskommunene innhenter en uttalelse fra en eller flere av hovedaktørene i den aktuelle bransjen som vil bli berørt av prosjektet, der de redegjør for viktigheten og nytten av prosjektet for sin bedrift når det gjelder punktene 2a til 2c. Det forutsettes videre at tiltakene ikke går på bekostning av andre mål for transport, blant annet trafikksikkerhet.

Søknaden sendes til firmapost@vegvesen.no, med kopi til lars.legernes@vegvesen.no.

Søknadsfrist: 15. september 2020

Vedlegg til søknaden:

- Ett søknadsskjema pr. prosjekt
- Uttalelser fra næringen (jf. punkt 4b i søknadsskjema)
- Ev. utdyping av prosjektbeskrivelse (jf. punkt 4a i søknadsskjema).

Behandling

Det legges opp til følgende behandling av søknader:

- Tilsagn/avslag for 2020 og foreløpig tilsagn/avslag for 2021: 15. oktober 2020.
- Endelig tilsagn for 2021: Januar 2021 (etter budsjettvedtak i Stortinget og innsendt vedtatt budsjett fra fylkeskommunen).

Det vil da bli gitt tilsagn for hele prosjektet samlet.

Rutiner for rapportering vil fremgå av brevet, og rapporteringsskjema for fremdrift og rapporteringsskjema for ferdig tiltak vil være vedlagt. Avslagsbrev sendes til de fylkeskommunene som ikke får tildeling.

Rapportering/utbetaling

Fylkeskommunene vil måtte rapportere fremdrift, forbruk og prognose for ferdigstillelse til Statens vegvesen. Eventuelle avvik i forhold til plan må forklares. Delutbetaling inntil 70 pst. av tilskuddsbeløpet kan gjøres basert på regnskap. Søker rapporterer når tiltaket er gjennomført/ferdig. Dette skal senest skje 1. november to år etter tildelingsåret. Altså 2023 for prosjekter som får tildeling i 2021. Hvis søknad ikke er mottatt innen fristen, vil fylkeskommunen ikke lenger ha rett til å få utbetalt tilskuddet.

Ved spørsmål, ta kontakt med Lars Einar Legernes:

Lars.legernes@vegvesen.no

Tlf. 99622216

Styringsstaben

Med hilsen

Grethe Vikane
avdelingsdirektør

Legernes Lars Einar
seniorrådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Likelydende brev sendt til

MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE, Postboks 2500, 6404 MOLDE

NORDLAND FYLKESKOMMUNE, Postboks 1485, 8048 BODØ

ROGALAND FYLKESKOMMUNE, Postboks 130 Sentrum, 4001 STAVANGER

TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE, Postboks 701, 9815 VADSØ

TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE, Fylkets hus Postboks 2560, 7735 STEINKJER

VESTLAND FYLKESKOMMUNE, Postboks 7900, 5020 BERGEN