
Saksnr: 2020/43973-4
Saksbehandlar Ingrid Holm Svendsen
Dato: 22.09.2020

Til: Fylkesutvalet, fylkestinget

Frå: Fylkesrådmannen

Oppfølging av vedtekne verbalforslag i PS 14/2019 - Budsjett 2020/økonomiplan 2020-2023

Fylkesrådmannen legg med dette fram ei oversikt over oppfølging av vedtekne verbalforslag i PS 14/2019 - Budsjett 2020/økonomiplan 2020-2023, slik det framgår av tabellen under;

| Nr | Utval / Framlegg | Ansvarleg | Status |
|----|--|-------------|--|
| | Generelt | | |
| 1 | Fylkeskommunen vil legge til rette for rekruttering av menneske med nedsett funksjonsevne og «hol» i CV. | ORO | Dette er innarbeidd i ny rutine for rekruttering |
| 2 | Vestland Fylkeskommune skal som hovudregel berre lyse ut heile og faste stillingar. | ORO | Dette er innarbeidd i ny rutine for rekruttering |
| 3 | Overnattingar i samband med møte i fylkestinget skal vere på hotell der dei tilsette har tariffavtale. | ORO | Dette er innarbeidd i praktiske rutinar |
| 4 | Vestland Fylkeskommune skal stille seriositetskrav ved alle offentlege anbod, mellom anna krav om lærlingar, faste tilsette og faglært arbeidskraft. | ORO | Dette er innarbeidd i anbodsmalane våre |
| 5 | Vestland fylkeskommune skal nytte trevirke så langt det er teknisk mogleg i sine byggeprosjekt. | ORO | Dette er lagt til grunn i nye anbod for byggeprosjekt |
| | Kultur, idrett og integrering | | |
| 6 | Kystpilegrimsleia: Løyvinga på 600.000 vert fordelt likt på dei regionale pilegrimssentera i Bergen og Selje/Stad, under føresetnad av lokale finansieringsbidrag på minimum same beløp frå dei to kommunane i 2020. | KII | Både det regionale pilegrimssenteret i Bergen og Selje er etablert for prøvedrift i 2020 med kr 300.000 kvar frå fylkeskommunen. Kr 600.000 er disponert etter føresetnadene med kommunal medfinansiering. |
| 7 | Bokbåten: Møre og Romsdal fylkeskommune har sagt opp avtalen med Bokbåten. Samarbeidspartia er einig om at ein ønskjer å vidareføre bokbåten for 2020, og ber om ei sak der pris og formalitetar blir klargjort. Løyvinga for Bokbåten ligg til bibliotekenesta, og blir ikkje omdisponert til anna bruk før denne saka er behandla. | KII | Bokbåten blei vidareført i tidl. Hordaland våren 2020, og deretter vedtatt ikkje vidareført i Fylkestinget i Vestland fylke 09.06.2020. |
| 8 | Vidaregåande skular og idrettsfasilitetar i Vestland fylke bør vere gratis for frivilligheita knytt til born og unge. Fylkestinget ber rådmannen utarbeide ei sak om kostnad og reglement for utleige av fylkeskommunale bygg og anlegg. | ORO/KII/OPK | OK, sak FT september |

| | Næring | | |
|--------------------------------|--|-----|--|
| 9 | Kommunale næringsfond: Løyvinga skal gå til dei kommunane i SF som tidlegare var omfatta av ordninga og som ikkje er slegne saman med andre kommunar. Fylkestinget ber rådmannen utarbeide ei sak om ny modell for tildeling i heile Vestland frå og med 2021. | INN | Fordeling av kommunale næringsfond 2020 vart gjort i Hovudutval næring 16.april, sak 20/2020. Sak om "kommunale næringsfonda si rolle og framtid i Vestland fylke" var oppe i Hovudutval næring 4.juni ref. sak 42/2020 og i FUV 18.juni, sak 139/2020. Fylkesrådmannen blir beden om å legge fram ei sak om korleis ein skal organisere ei ordning med kommunale næringsfond i Vestland fylke i løpet av hausten 2020. Denne vert fremma til utvalsmøta i oktober. |
| 9b | God tilgang til høgastighets-breiband og 100% mobildekking er påkravd infrastruktur for busetnad og næringsliv. Fylkestinget ber om ei sak med oversikt over kva stader som ikkje har fått god breibands- og mobildekking, og ein plan for korleis vi kan få det til. | INN | Sak med tittel Status for breibandsatsinga i Vestland fylke pr. juni 2020 vart lagt fram for Hovudutval næring 4.juni 2020, sak 45/2020. |
| Opplæring og kompetanse | | | |
| 10 | Vaksine: Fylkestinget set av midlar til vaksinar til alle elevar i Vestland, med føresetnad om at kommunane dekkjer halve kostnaden. | OPK | Dei fleste vertskommunane i Vestland har sagt ja til delfinansiering av vaksine. Fem kommunar sa nei til delfinansiering av vaksiner for 2020. Skulehelsetenesta i alle kommunane har kjøpt inn vaksiner og laga planar for gjennomføring av vaksining. Det er ulik status på gjennomføringa av vaksininga før skulane stengde. Alle dei vidaregåande skulane som ikkje rakk å vaksinere ferdig før koronatiltaka blei sett i verk, har planar for gjennomføring i løpet av hausten. |
| 11 | Rubbestadneset: Vi konstaterer at utviklinga av pilotprosjektet på Bømlo/Rubbestadneset vert gjennomført som planlagt. Ber om ei sak som viser korleis vidareutvikling av samarbeid om utstyr mellom dei vidaregåande skulane og næringslivet kan gjerast. | OPK | Saka <i>Evaluering av Bømloprosjektet og Nordhordlandprosjektet</i> kjem til FT i desember 20. Også saka om <i>vidareutvikling av samarbeid mellom vidaregåande opplæring, næringsliv og kommunar</i> som kjem til FT i desember 20 vil vise til VP11. |
| 12 | Langhaugen: Spørsmål om rehabilitering og en eventuell utviding av musikktilbodet på Langhaugen vgs skal være en del av den planlagde gjennomgangen av investeringsbudsjettet første halvdel av 2020. | OPK | Må sjåast i samanheng med investeringsbudsjettet. |
| 13 | Skolefrukost: Gjeld heile Vestland, med implementering i Sogn og Fjordane frå nytt skuleår. | OPK | Ordninga er vedteken, men på grunn av koronasituasjonen er ordninga berre komme delvis i gang i Sogn og Fjordane frå nytt skuleår. |
| 14 | Skulepsykologar: Fylkestinget føreset at psykologane skal vere eit lågterskeltilbod til elevane og gje behandling. Rådmannen kjem attende til fylkestinget med ei sak om korleis tilbodet kan vidareutviklast i tråd med føringane i dette budsjettet og i samarbeid med dei kommunale helsetenestene. | OPK | Vil bli svart på i sak om <i>den heilskapelege helsetenesta</i> som kjem til FT i desember 20. |
| 15 | Elev-pc - eige del vert sett til kr 2 000,- og gjeld for heile Vestland. | OPK | Ordninga er innført frå dette skuleåret, 2020-21. Dette gjeld grunnmodellen. |
| 16 | Prosentvis ramme nedtrekk SFFK vert fjerna. Fylkestinget vi kome attende til harmonisering mellom dei ulike skulane i fylket i budsjett 2021, forutsett at arbeidet med Mål- og Strategiplanen er ferdig og kan leggast til grunn. | OPK | Må sjåast i samanheng med saka om ny budsjettmodell for vidaregåande opplæring som kjem til FT i desember 20. |
| 17 | IB-tilbodet i Bergen og ved UWC i Fjaler skal vidareførast som ei permanent ordning. | OPK | Tilboda er vidareført. |
| 18 | Elevane sitt skulemiljø og trivsel er ein avgjerande faktor for om elevane gjennomfører opplæringa. Ressursar knytt til skulane sitt psykososiale miljø, mellom anna miljøkoordinator og andre førebyggjande tiltak, har vore viktige i arbeidet med elevane sitt skulemiljø. | OPK | Sak om <i>den heilskapelege helsetenesta</i> kjem til FT i desember 20. |

| | | | |
|--------------------------------|---|-----|---|
| | Fylkestinget føreset at ordningane med miljøkoordinatorane på skulane i Sogn og Fjordane og liknande tiltak på skulane i Hordaland vert vidareført. Fylkestinget vil i løpet av perioden be om ei felles løysing for skulane i Vestland, og vil sjå dette i samanheng med andre elevretta tiltak på skulemiljø, tiltak for hybelbuarar og skulepsykologordninga. | | |
| 19 | Nye vidaregåande skular skal følge open skule-prinsippet, slik som t.d. ved Amalie Skram VGS. Elevar skal kunne nytte skulane etter skuletid ved bruk av adgangskort e.l. Fylkestinget ber rådmannen utarbeide sak om korleis dette kan gjennomførast på alle dei vidaregåande skulane. | OPK | Sak om <i>open-skule-prinsippet på dei vidaregåande skulane</i> kjem til FT i desember 20. |
| 20 | Skulen skal vere ein stad kor elevane får lære om demokrati og medraderett. Difor bør ungdomsorganisasjonar som politiske ungdomsparti, politiske interesseorganisasjonar, eller andre organisasjonar som utgangspunkt ha rett til å stå på stands og liknande på dei vidaregåande skulane i Vestland. Fylkestinget ber fylkesdirektøren utarbeide felles retningslinjer for dei vidaregåande skulane knytt til ungdomsorganisasjonar som ynskjer å besøke skulane. | OPK | Felles retningslinjer for besøk av ungdomsorganisasjonar til vidaregåande skular blei vedtekne av oppko i mars 2020. |
| 21 | Det skal arbeidast for eit tettare samarbeid mellom vidaregåande opplæring, næringsliv og kommunane etter modell frå mellom anna Årdal og Bømlo. | OPK | Saka <i>Vidareutvikling av samarbeid mellom vidaregåande opplæring, næringsliv og kommunar</i> kjem til FT i desember. |
| 22 | Produksjonsskule er eit viktig tilbod for å få ungdommar som av ulike grunnar har slutta i vidaregåande opplæring tilbake i framtidsbyggjande aktivitet. Vestland fylkeskommune har to produksjonsskular. Desse må verte betre kjent slik at dei vert eit reelt alternativ for ungdommar i heile Vestland. Fylkeskommunen skal jobbe opp mot sentrale myndigheiter for å sikre varig statleg medfinansiering. | OPK | Sak om <i>OT-tiltak i Vestland fylkeskommune, inkl. evaluering av produksjonsskolen</i> kjem til FT i desember. |
| 22b | Fylkestinget ber fylkesrådmannen om å utarbeida ein E-sport strategi for Vestland fylke. | OPK | Sak i FT i september 20. |
| Samferdsel og mobilitet | | | |
| 23 | Austevoll: ber om ei sak som drøftar korleis prisane på hurtigbåtsambanda i Vestland kan harmoniserast. | MOK | Ref sak til fylkesutvalet, PS 3/20 om integrasjon av kollektivområdet i VLFK. Av saka gjekk fylgjande fram: Innføring av ein felles pris- og sonestruktur i heile det nye fylket vil vere ressurskrevjande. Arbeidet med felles takst- og sonestruktur blir lagt opp i ulike tidsløp for buss/bybane og båt. For buss/bybane er forventa oppstart av dette arbeidet andre kvartal 2020. Oppstart knytt til harmonisering av prisar for båt forventast å starte hausten 2020. |
| 24 | Fylkestinget føreset at midlane frå bompengeforliket og den framforhandla byvekstavtalen skal gje ei monaleg reduksjon i prisane på kollektivtrafikken i Bergen, og at vi får ei frekvens på Bybanen på 4 minutt i rush. Vidare føreset fylkestinget at Bybanen får fleire avgangar som er tilpassa dei første og siste flygingane til og frå Flesland, og fleire bussavgangar i Bergensområdet: Fylkesrådmannen vert bedt om å legge fram ei sak når avtalen er klare. | MOK | Byvekstavtalen er no regjeringsgodkjent så periodebilletten vil så snart det er praktisk mogleg verta redusert i tråd med vedtaket i fylkestinget den 3. mars PS 10/2020. Sak om bruk av belønningmidlar til fleire bussavgangar i Bergen 2021: SAMO og FUV september 2020. Arbeid med styrking av Bybanen: ikkje iverksett. |
| 25 | Jondal-Tørvikbygd. Fylkestinget ber om ei sak som utgreier kostnader m.v. knytt til ekstra avgangar sommarstid. | MOK | Sak i FUV 30.1.20 konkluderte med at ein skulle evaluere etter sommaren 2020. Evaluering er under oppstart. |

| | | | |
|----|---|-----|--|
| | Eventuell finansiering vert å kome attende til i samband med 1. tertialrapport. | | |
| 26 | Frå 2019 blei det det gjort endringar i familierabatt "Ein vaksen reisande kan ta med seg inntil fire barn frå 6 til og med 17 år gratis på laurdagar, søndagar og offentlege fridagar.» Intensjonen i endringane var at dette også skulle gjelde reisande med student og honnørbillett/periodekort. Vi ber Skyss innføre familiebillet lik dagens, også for student og honnør. | MOK | Innført samstundes med årleg prisendring februar 2020. |
| 27 | I budsjettokument 8/19 går det fram at det har vore ei auke i flyreiser og at ein forventar at desse vil auke i åra framover. I 2020 vil flyreise utgjere brorparten av klimagassutsleppa frå eiga verksemd. Fleirtalet vil redusere talet på flyreiser og vil be om at det vert ført oversikt over talet på flyreiser på ein slik måte at ein kan følgje med på om det i 2020 er ein reell nedgang i flyreiser. Ein del av flyreisene vil kunne erstattast med videokonferansar og slik representere ei innsparing på budsjettet. | SUD | Dette vil gå fram av miljørekneskapan som vil bli lagt fram som del av årsmeldinga for 2020. Tala vil vere klare i februar 2020. |
| 28 | Fleirtalspartia vil oppretthalde servicelinja i Bergen, og har lagt inn igjen 1,2 mill til å vidareføre denne i 2020. Fleirtalspartia er likevel samde om at potensialet for servicelinja ikkje fullt ut er nytta og vil at ein i 2020 inviterer Bergen kommune til ein idedugnad/workshop med mål om å kome fram til eit betre tilbud for dei som i dag nyttar servicelinja. Ein kan sjå for seg at servicelinja i Bergen sentrum vert vidareført som eit breiare tilbud retta mot fleire reisande. Det er i dag eit relativt dårleg busstilbod i sentrumskjernen i Bergen, spesielt i område Nordnes og Høyden. Eit forslag er å gjere servicelinja om til ein ringbuss slik at ein kan nå fleire ordinære busspassasjerar og slik få fleire reisande. Ein slik ringbuss kan også sjå til konseptet «travel like the locals», der ein med det ordinære offentlege busstilbodet rettar seg mot turistar. Dagens servicelinje i Bergen sentrum går i dag forbi ei rekke sentrale og attraktive turistmål. «Travel like the locals» har vist seg å vere ein suksess i det nye berekraftige reiselivet, og det å tilby det offentlege busstilbodet til turistar i Bergen kan vere ein vinn-vinn situasjon. Ein opprettheld servicelinja, ein får fleire reisande, fleire inntekter og betre busstilbod i sentrumskjerna. For servicelinja i bydelane i Bergen bør ein sjå til konseptet «Hent meg» som kjem frå Sauda, og som vert prøvd ut i Odda. | MOK | <p>Det vart lagt fram sak om utprøving av kollektivtilbod for eldre i fylkesutvalet i mai, PS 102. FUV vedtok at ein i samarbeid med Bergen kommune skulle ta initiativ til eit samarbeidsprosjekt som har til formål å iverksette utprøving av eit fleksibelt kollektivtilbod for eldre. Arbeid med å beskrive eit alternativt tilbod for eldre i Bergen er under oppstart i samarbeid med Bergen kommune. Sak om dette vil koma primo 2021.</p> <p>Fylkesutvalet peika vidare på at det er behov for å erstatte dagens servicelinje i sentrum med eit betre tilbod til eldre og andre som ikkje har høve til å sykle og gå innafor sentrumskjernen.</p> <p>Kollektiveininga har ikkje hatt kapasitet til å utgreia dette så langt i år, og ein kan heller ikkje sjå at det er budsjettmidlar innafor ramma til å setja i verk nye bussliner i Bergen i 2021. I føreliggjande budsjettforslag er det ikkje midlar til vidareføring av servicelinene i Bergen eller oppretting av anna aldersvenleg transport.</p> |
| 29 | TT-brukarar, arbeidsreiser. Forskrift for TT-ordninga for Vestland fylke blir samordna / endra slik at arbeidsreiser ikkje vert utelukka. Jfr. informasjon om TT-ordninga på helsenorge.no og sfj.no sine sider: TT-ordninga er i utgangspunktet eit tilbod om fritidsreiser, men kan nyttast til alle typar reiser med unntak av: ☐ reiser som blir betalt av trygdekontor. Eigendel ved slike reiser skal transportbrukar betale sjølv på lik line med andre som reiser for trygda si rekning ☐ reiser til og frå skule ☐ andre reiser betalt av det offentlege Det vert gjort ein gjennomgang av bruken av TT-kort for arbeidsreiser, der dei som er heilt avhengige av ordninga for å kome på arbeid, får halde fram med å bruke ho. | MOK | Ref sak 146/20 i fylkesutvalet. Administrasjonen er i dialog med kommunane om vidareføring av tilbodet i samsvar med vedtaket. |

| | | | |
|----|--|---------|--|
| | Kostnaden blir dekket innanfor det statlege tilskotet til ordninga. | | |
| 30 | Det skal utgreiast moglegheiter og innspareingspotensiale i å innføre bestillingsruter for ruter med lite belegg. | MOK | Under oppstart |
| 31 | Dersom løyvinga til nye stillingar som følgje av oppgaveoverføring frå SVV ikkje vert nytta fullt ut grunna manglande årsverknad skal eventuelle frigjorte midlar disponerast politisk. | INV | <p>2020 er prega av at dette er eit oppstartsår i høve oppgaveoverføringa frå Statens vegvesen. Det overførte beløpet til fylkeskommunen var basert på tal personar knytt til drift- og vedlikehaldsoppgåver. Det har teke tid å få oversyn over alle oppgåver som fylkeskommunen har ansvar for og kor mykje ressursar som er naudsynt til å utføre arbeidet. I tillegg til menneskelege ressursar er det bl.a. store IKT-utgifter knytt til oppgaveoverføringa.</p> <p>Fylkeskommunen/avdelinga for Infrastruktur og veg er difor framleis under oppbygging og det er krevjande å ha oversikt over økonomien på området. Pr. september kan det sjå ut som om vi kjem ut med eit lite mindreforbruk knytt til administrasjon.</p> <p>INV sitt forslag er at det vert rapportert særskilt på dette i samband med årsoppgjøret. Då veit vi beløpet som eventuelt kan disponerast politisk. Viss føresetnaden var å omdisponere beløpet innafor INV sitt ansvarsområde er det litt seint å få eit vedtak i desember. Då vil det vere for kort tid til å få brukt midlane i 2020. INV vil då anbefale ei avsetning til fond slik at dei kan nyttast i 2021.</p> |
| 32 | Tryggleik for at kollektivreisa heng saman med gode korrespondansar, er svært viktig for at ein skal velje å reise kollektivt. Særleg over lengre avstandar. Fylkestinget ber derfor om ein gjennomgang på - kvar det er korrespondanse - kvar det med enkle midlar er mogeleg å få til korrespondanse | MOK | Kollektiveininga tek sikte på å utarbeida eit fagnotat om korrespondanseproblematikken. Dette vil gje ein samla oversikt over utfordringane i heile fylket, og vera eit godt grunnlag for det vidare arbeidet med å heva kvaliteten på rutetilbodet. Det vil koma sak om dette i 2021. |
| 33 | I NTP ligg det inne viktige fiskerihamner i både Bremanger og på Bømlo. For økonomiplanen 2021 og framover vil fylkestinget derfor sette av midlar til investering til fiskerihamner. | ORO | Innarbeidd i budsjett for 2021/økonomiplan 2021-2024 |
| 34 | | | Tiltaket flyttet opp som nr 9b |
| 35 | Fylkestinget syner til vedtak i Fylkestinget i Sogn og Fjordane ber om å få utgreidd flytting av snøggåstogg frå Krakheilla til Hardbakke i Solund. Vidare ber ein om å få vurdert moglegheitene for ny snøggåstogg på Fitjar. | MOK | <p>Sak om stopp i Solund SAMO og FUV september 2020.</p> <p>Utgreiing om stopp på Fitjar: SAMO og FUV oktober.</p> |
| 36 | Ved utvikling av kollektivsatsinga skal det takast høgde for å innlemme bysykkelordninga i reiseprodukta til Vestland fylkeskommune. | MOK | <p>Igangsett: Bysyklar er integrert i Skyss Reise App.</p> <p>Under oppstart: Arbeid med integrasjon billett kjøp er i oppstart.</p> |
| 37 | Fylkestinget ber om ei opptrapping av utskifting av fossile VLFK køyretøy til nullutsleppskøyretøy slik at fylkeskommunen oppnår målet om 5,6% klimagassreduksjon for VLFK køyretøy kvart år i staden for kvart tredje år. | OPK/INV | <p>INV:</p> <p>Fylkeskommunen v/INV har i løpet av 2020 overteke fleire bilar frå Statens vegvesen. Desse bilane har ein snittalder på 6-7 år.</p> <p>Av desse er ein bil nullutsleppskøyretøy. I tillegg har vi bestilt nokre nye leasingbilar (7 er levert pr. i dag). Dette er bilar som skal nyttast på anlegg og driftsoppgåver langs veg. Hovuddelen av desse er av type pickup/varebilar der</p> |

| | | | |
|-----|---|----------|--|
| | | | <p>nulltsleppkøyretøy ikkje har vore vurdert som aktuelle.</p> <p>Etter kvart som bilane vi overtok frå Statens vegvesen skal skiftast ut vil vi vurdere nulltsleppskøyretøy der dette er mogleg/tenleg.</p> |
| 37b | Fylkestinget ber administrasjonen leggje fram politisk sak med strategiar for korleis Vestland fylkeskommune skal opptre som veigeigar. Målsettinga med arbeidet er auka fleksibilitet og meir fylkesveg for pengane. | INV | Dette vert følgt opp som del av arbeidet med RTP. |
| | Tannhelse | | |
| 38 | Fylkestinget ber om ei sak der tannbehandling for prioriterte grupper med lang reiseveg til næraste offentlege tannklinikk vert vurdert. | SUD/Tann | Tek sikte på sak til fylkestinget i april 2021. |