

Gjeldande kriterier for riksveg (henta frå St.prp. 72 (2008-2009))

Riksveg

I St.prp. 72 (2008-2009) er det tatt med følgjande om kva for vegar som skal vere riksvegar etter at reforma er gjennomført (*det er trong for nye kriterier for riksveg*):

Stamvegnettet i dag (2010) skal framleis vere riksveg. Det er vidare lagt til grunn at vegar og ferjesamband på anna riksvegnett framleis skal vere riksveg og riksvegsamband, dersom dei har funksjon som:

1. Kopling til nasjonale knutepunkt,
2. Kopling til større byområde, viktige interregionale vegar og viktige riksvegar mot nabolanda.
3. For å sikre eit samanhengande nasjonalt transportnett vil det framtidige riksvegnettet omfatte dagens stamvegnett, nokre få strekningar av dagens riksvegnett og nokre kortare strekningar av dagens fylkesvegar og kommunale vegar.