

Søknader gitt administrativt avslag ved fullmakt fylkesdirektør. Jfr. heimel i retningslinjer for verkemiddelbruk og utlysingstekst i HNV-utlysning 15. september 2020.

Prosjektnamn	Søker	Søkt om	Kort sammendrag av søknaden
Utvikling av konsept, finansiering og gjennomføringsstrategi for eit lønsamt ferjeavløysingsprosjekt	NORDFJORDBRUA AS	1 600 000	Nordfjordbrua planlegg å utarbeide ein gjennomføringsmodell for utarbeiding av konsept og ny gjennomføringsstrategi for lønsame ferjeavløysingsprosjekt. Gjennom samarbeid med den beste kompetansen på området, vil vi ved bruk av digital metodikk utvikle ein gjennomgåande digital plan for heile prosessen frå planlegging, finansiering til gjennomføring av prosjektet. Den nye metodikken vil kunne føre til at mange fleire lønsame prosjekt kan bli realisert. Effekten vil vere regional utvikling.
Innovasjons indikator for bedriftene	Vinco Innovation AS	85 000	"Innovasjonsindikator ©" er tenkt som et digitalt verktøy basert på innovasjons teori (innovators DNA og Corporate DNA) som kan gi bedriften et bilde av deres innovasjons kompetanse og innovasjonshindringer. Verktøy måler flere elementer som er viktig for innovasjon og hva er holdningen til dem i selskapet. Dette er grunnlaget for en diskusjon med ledergruppen og for å definere de neste trinnene og løsningene for bedriften. Vi har utarbeidet en enkelt MVP som som vi ønsker å videre utvikle.
Magasin/blogg på nett hvor fokuset er redesign av gamle klær, trekke om gamle møbler.	Rehder, Karianne	50 000	Ettersom det nå for tiden er en trend å være mer miljøbevisst, så ønsker jeg å starte et magasin/blogg på nett hvor jeg kan lære fra meg hvordan redesigne vanlig klær vi ikke lenger bruker, tanken er også å kunne videreformidle hvordan ta vare på gamle møbler, og trekke dem om. Tanken er å starte med lave utgifter, lokaler i eget hus, sette opp en nettside, av profesjonell samarbeidspartner Mediehuset Bergen, og ekspandere etterhvert. Gjør det selv kurs, butikk og ansatte om mulighetene er der
Utvide design og muligheter for å skape flere arbeidsplasser	Alto Design AS	300 000	Alto Design AS driver i dag et lite møbelsnekkeri i Bergen som hovedsaklig jobber for å lage norsk design ved bruk av bærekraftige materialer hovedsaklig fra norsk natur. Vi ønsker å videreføre dette å skape et større prosjekt for å berike det norske markedet med enda mer norsk design, mye vi ser blir gjort i Danmark
Støtte til videreutdanning grunnet covid-19	Gule Kolltveit, Evelinn	89 000	Søker støtte til videreutdanning innen endringsledelse. Siden jeg jobber i reiseliv/hotell som er hardt rammet av covid-19 søker jeg om støtte til å kunne øke kunnskap innenfor «ledelse i krise» og hvordan man som leder skal kunne få med seg ansatte på endring som er og vil komme. Nedbemanning er også et aktuelt tema og jeg ønsker derfor å styrke min kunnskap for å kunne beholde jobb og være attraktiv arbeidssøker. Søker støtte for skolepenger, reisekostnad og tapt lønn under utdanning.

Prosjektnamn	Søker	Søkt om	Kort sammendrag av søknaden
Fonn - Bærekraftig effektivisering av byggenæringen	Daniel Skotheim	1 500 000	Fonn har utviklet en samhandlingsplattform for å gjennomføre byggeprosjekt mer effektiv, til en bedre kvalitet og med mindre feil. Byggenæringen er kjent for å være kronisk lite digital, og er en av de minst effektive og digitaliserte bransjer. Det fører til unødvendig mange feil, unødvendig høyt materialforbruk, og unødvendig høye transportkostnader og forurensing.
Snekkerverksted	Botnen, Veronika Maria	80 000	Jeg er en dame som er utdannet industrisnekker. Jeg er faglig dyktig, men mangler noe på det forretningsmessige. Jeg ønsker å drive med restaurering, vedlikehold, konstruksjon, møbeltapetsering, planlegging og utvikling av nye ideer inn alle bransjer, som faller innenfor mitt fagfelt.
Berekraftige byar og samfunn som regionalt innsatsområde-offentleg PhD	Vestland fylkeskommune-SUD- PKF	3 000 000	Vestland søker om tilskot til ein offentleg sektor PhD. Prosjektet understøtter gjennomføringa av det strategiske innsatsområdet berekraftige byar og samfunn, i handlingsprogram for innovasjon og næringsutvikling. Prosjektet skal bidra til gode rammer for verdiskaping og samfunnsutvikling i Vestland. Fylkeskommunen skal setje retning, mobilere og samordne innsats gjennom ei styrka samfunnsutviklarrolla. Ein offentleg PhD fremjer innovasjon i offentleg sektor som ledd i dette utviklingsarbeidet.
Søknad om støtte til lade-infrastruktur for elbåter i Bergen	Kruser AS	1 707 207	Kruser AS ønsker å gjøre det lettere for flere mennesker å få tilgang til fjorden via båt på en enklere, tryggere, mer økonomisk og mer miljøvennlig måte. I 2020 ble derfor verdens første delingstjeneste med elektriske båter realisert. Kruser AS kjøper inn, drifter og vedlikeholder båtene. Medlemmene betaler ett beløp for hele sesongen og kan booke båt så ofte de vil. I 2021 vil vi introdusere hurtiggående båter. Disse setter helt andre krav til batteristørrelse og ladeinfrastruktur.
Mobil hydrogenfylling fra lastebil	Greenstat Hydrogen AS	300 000	Hovedmålet er å utrede tekniske og markedsmessige muligheter knyttet til mobil hydrogenfylling fra lastebil. På den måten vil vi legge til rette for å etablere en businessmodell for en slik tjeneste som kan være interessant for oss eller andre. I grove trekk ønsker vi å: - Utrede tilgjengelige lastebilløsninger med hydrogen (både CH2 og LH2) og integrert fylleteknologi. Vi vil vurdere løsninger fra hele verden. - Etablere intensjonsavtaler med produsenter og forbrukere av hydrogen
DIGITAL SATSING	Avisføretaket Ytre Sogn AS	100 000	Ytre Sogn er lokalavisa for Høyanger, Hyllestad, Gulen og Solund står overfor store utfordringer med å tilpasse seg den nye digitale kvardagen. Interesse for papir er synkende og eit større kundekrav om betre nettløsingar. Vi står difor overfor eit vegskilje med eit stor behov for investeringar i nye programvare, kursing, kjøp av programverkøy, oppgradering av utstyr, nye arbeidsrutinar, auke i bemanning mv. Vi er og i gang med å etablere eit mediehus.

Prosjektnamn	Søker	Søkt om	Kort sammendrag av søknaden
Engevik Gaard - næringsutvikling til selskapslokale	Engevik Gaard	1 504 000	I hovedhuset på Engevik Gaard planlegges det større tiltak med det formål å utvikle næringsdriften på garden. I det siste året har vi fokusert på utvikling av næringsvirksomheten som selskapslokale til et fulltidstilbud. Det foreligger nå en langsiktig plan om et helårstilbud som selskapslokale med overnattingstilbud på sikt. Det krever store omstruktureringer i hovedhuset; hovedtiltakene i 20/21 er storkjøkken samt toalettfasiliteter. Tiltaket vil skape lokale arbeidsplasser og økt aktivitet.
Sirkulært Malingavfall fra Maritim Industri	Rustibus Worldwide AS	2 000 000	Hvert år fjernes maling fra skip ifm rengjøring og vedlikehold. Det anslås at bare i maritim industri, påføres 300 millioner tonn maling hvert år. I over 40 år har vi utviklet og levert maskiner som fjerner maling/rust ombord i skip, før ny maling påføres. Og vi har alltid hatt vakuumport på våre maskiner. Hovedkonkurransen vår har ikke oppsamling på sitt utstyr, og det anslås at majoriteten av dette avfallet spyles rett på havet.
Starten på det grønne skiftet i båtbransjen	Bergen Marine AS	580 000	Bergen Marine AS søker om tilskudd til å dekke deler av den «myke infrastrukturen» som kreves for å realisere del 1 av et større delingsøkonomiprojekt for helelektriske fritidsbåter. Prosjektet er i regi av Bergen Marine (org. nr.: 996 726 126) og det kommende store båtsenteret på vestsiden i Dolviken (Søreide Båt & Fritidspark, org. nr.: 992 707 631). Prosjektet er delt inn i to faser. Det søkes bare om fase 1. Fase 1 strekker seg fra høsten 2020 til høsten 2021.
Støtte til Digitalt kart for klimamål- og omstilling i Vestland	Greensight AS	350 000	Vi ønsker å søke om å lage ein pilot for eit digitalt kart for klimamål og omstilling for fylket med tilhøyrande kommunar. Det søkast her om midlar til å etablere ein pilot for eit slikt digitalt verktøy som vil være til stor nytte og vil kunne mobilisere langt fleire aktørar til handling enn i dag. Løysinga skal også lages slik at fleire fylker skal kunne hekte seg på ved ønske.
Ny bussterminal i Måløy	Kinn kommune	1 250 000	Målsetning: Oppgradere Måløy terminal til dagens standard. Integrering inn mot Smartby- prosjektet, tilrettelagt med stor aktiv infotavle som viser all nødvendig informasjon om rutetider for buss, lokalbåt, ekspressbåt, hurtigrute, fly og eventuell annen relevant info som lokale destinasjoner, sykkelutlån, elsykkel, turløyper, attraksjoner, minnesmerker fra 2. verdenskrig, museum. Alt dette er tenkt vist med aktuell bilde og skriftinformasjon som ruller hele døgnet. Sykkelparkering
Strategisk næringsutvikling, Voss herad	Næringsavdelinga Voss herad	600 000	Målet med prosjektet er å få på plass ein framtidretta og berekraftig strategisk næringsplan for Voss herad. Næringslivet på Voss er i særleg stor grad råka av koronapandemien, og heradet treng å få på plass ein langsiktig, strategisk plan for omstilling snarast råd, med tanke på framtida til det lokale næringslivet og lokale arbeidsplassar. I dette ligg det mellom anna at me må sjå nærare på kva moglegheiter me har for å kunne gje næringslivet fleire bein å stå på.

Prosjektnamn	Søker	Søkt om	Kort sammendrag av søknaden
Grøn2020 Forstudie fjernvarme Husnes	Kvinnherad Næringservice	1 100 000	Prosjektet skal belyse og ta for seg fjernvarme i grøn utvikling i grøn næringspark og regionsenteret Husnes.
Strategisk analyse – Smart spesialisering for grøn næringsutvikling i Stad	Stad kommune	250 000	Stad kommune søker med dette om støtte til gjennomføring av eit strategisk analysearbeid for grøn næringsutvikling i nye Stad kommune, bygd på prinsippet om smart spesialisering. Prosjektet vårt støttar opp under mål og strategiar i Handlingsprogram for innovasjon og næringsutvikling i Vestland 2020.
Pilotprosjekt for test av dynamisk kollektivtransport	Taxisentralen i Bergen AS	730 000	07000, ITF og MUST har i samråd med Skyss utformet et pilotprosjekt for å teste dynamisk kollektivtransport som alternativ / supplement til rutegående transport. Tanken er å tilby bestillbar, samkjørt transport i områder der rutegående tilbud er utilstrekkelig og kollektivandel er lav. Tjenesten leveres med kjøretøy som alt er i drift og kan mobiliseres ved behov. Testen skal avklare potensiale for økonomiske og miljømessige gevinster, samt bedre brukeropplevelser og dermed økt kollektivbruk.
	Sum	17 175 207	