
Vår referanse 2020/70723-2
Dato 21.10.2020

STATENS VEGVESEN
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Oppfølging av sikkerhetstilrådning gitt til Hordaland fylkeskommune og Statens vegvesen i Rapport om tunnelulykke på fv 7 Raunekleivtunnelen ved Samnanger i Hordaland 11. juli 2017

Viser til brev fra Statens vegvesen, ref. 20/8120-23 datert 10.09.2020, der det bes om tilbakemelding på tiltak etter sikkerhetstilrådning 2018/04T og plan for utførelse av disse.

I rapport fra Statens havarikommisjon om trafikkulykke på fv. 7 i Raunekleivtunnelen 11. juli 2017 ble det gitt følgende tilrådning:

«Statens havarikommisjon for transport tilrår Hordaland fylkeskommune i samarbeid med Statens vegvesen å gjennomgå aktuelle tunneler som er åpne for syklistene og iverksette tiltak som kan ivareta sikkerheten for disse selv om de ikke er dekket av forskriftskrav.»

9. april 2019 gav «sams vegadministrasjon Region Vest» ved Statens vegvesen en tilbakemelding til Vegdirektoratet på oppfølgingen av tilrådingen.

En arbeidsgruppe hadde gjennomgått tunneler i Hordaland som er åpne for sykling.

Dette arbeidet munnet ut i en liste på strekninger med aktuelle sykkeltiltak i tunnelene.

Tilbakemeldingen oppsummerte med at tilrådingen var fulgt opp gjennom denne kartleggingen, og det var foreslått strekninger som bør prioriteres.

Men Statens vegvesen kunne ikke forplikte Hordaland fylkeskommune på gjennomføring av tiltak pga. økonomi.

REGIONSREFORMEN OG NYE VESTLAND FYLKESKommUNE

Ved årsskiftet 2020 ble de to fylkene Sogn og Fjordane og Hordaland slått sammen til Vestland fylke. «Sams vegadministrasjon» opphørte og Vestland fylkeskommune har tatt over administrasjon av fylkesvegene i eget fylke.

Vestland fylkeskommune er nå i gang med Regional Transportplan 2022-2033 og Handlingsprogram 2022-2025.

I denne prosessen utarbeides det et eget handlingsprogram for alle tunnelene i fylket, og en oversikt over hvilke tunneler som ikke er omfattet av Tunnelsikkerhetsforskriften. Det er få krav til tunneler med lengde under 500 meter, og det sees på Håndbok N500 i denne sammenheng.

Vestland fylkeskommune har samme oppfatning som «sams vegadministrasjon» hadde vedrørende sikkerhet for syklistene i tunnel.

Men det er et stort etterslep på fylkesvegene i fylket, og det er mange oppgaver som skal prioriteres.

Oppgradering av tunneler etter Tunnelsikkerhetsforskriften er en oppgave Vestland må prioritere høyt.

Dette vil oppta store deler av vårt vegbudsjett i de neste periodene i Regional Transportplan for Vestland, da det er et stort antall tunneler som er omfattet av tunnelsikkerhetsforskriften.

Derfor må det vurderes fortløpende om sykkeltiltakene som ble listet opp i vårt første svar på rådsforordningen kan få prioritet.

STATUS PÅ TILTAK

Raunekleivtunnelen er kvitkalket, og det er oppført forsterket skilting som viser alternativ sykkelveg utenfor tunnelen og varsler kjørende om syklist. Det er også utført siktrydding ved tunnelportal.

2 av tunnelene på strekningen er oppgradert etter Tunnelsikkerhetsforskriften, 2 tunneler er i oppstart for samme oppgradering. De fleste av tunnelene på strekningen er kvitkalket.

Det er bygget inn sykkelknappanlegg på fv. 7 i Liarostunnelen, som ligger på samme strekning som Raunekleivtunnelen.

Flere av tunnelene som ble kartlagt som en del av oppfølgingen av rådsforordningen er planlagt oppgradert; bl.a. Hostelandstunnelen på fv. 570.

VIDERE ARBEIDE

Som nevnt skal det utarbeides et handlingsprogram for alle tunneler på fylkesveg i Vestland fylke. Dette vil være styrende for videre oppgradering og utbedring av fylkesvegtunneler.

De fleste av tunnelene som er åpne for syklist, men ikke omfattet av forskriftskrav, ligger på lavtrafikkerte veger med liten sykkeltrafikk.

Store utbedringer på disse tunnelene vil gi en forholdsvis liten trafiksikkerhetsgevinst, og Vestland fylkeskommune må derfor prioritere de knappe ressursene der de gir størst effekt.

Vestland fylkeskommune vil jobbe for å øke bevisstheten rundt enkle tiltak og sørge for at når det blir utført vedlikehold og oppgraderinger, blir det også lagt vekt på disse tiltakene som bidrar til at det blir tryggere å sykle.

OPPSUMMERING

Det er utført tiltak på den aktuelle tunnelen der en syklist ble påkjørt og drept i 2017, på fv. 7 i Raunekleivtunnelen.

Det er også gjort oppgraderinger og utbedringer på flere av tunnelene på den samme strekningen. Som en del av Regional Transportplan for Vestland fylke, utarbeides det nå handlingsprogram for alle tunneler i fylket, også de tunneler som ikke er omfattet av forskriftskrav.

Av økonomiske hensyn må Vestland fylkeskommune prioritere lovpålagte tiltak, dernest de tiltakene med høyest trafiksikkerhetsgevinst.

Avslutningsvis benytter vi anledningen til å be om tydeligere nasjonale føringer for minstekrav for tunneler åpne for syklende.

Med helsing

Carl Erik Nielsen
Leder

Terje Vidar Hoel
senioringeniør

Brevet er elektronisk godkjent og har difor inga handskriven underskrift