



KVINNHERAD  
K O M M U N E

Ordfører

«MOTTAKERNAVN»

«ADRESSE»

«POSTNR» «POSTSTED»

«UTLANDSADRESSE»

Saksbehandlar	Tlf. direkte innval	Vår ref.	Dykkar ref.	Dato
Hans Inge Myrvold		2020/33-113	«REF»	15.10.2020

## Innspel - nullutsleppspilot

Fylkesutvalet gjekk 29.09.20 i samband med ny driftskontrakt for snøggbåtar for Rutepakke 1 (Sogn og fjordane) inn for utlysning av ein nullutsleppspilot. For at denne snøggbåtpiloten skal få reelt gjennomslag for nullutsleppsteknologi, er det avgjerande at krava vert sett slik at piloten vert teknologisk relevant også for dei lengre sambanda i Vestland: Det vil seie at båten kan klare dei lengste sambanda med same eller betre krav til komfort, tidsbruk og tryggleik som med dagens teknologi.

Kvinnherad kommune er avhengig av eit godt snøggbåttilbod, og i 2023 kjem nye kontraktar for Sunnhordlandsruta og Rosendal-Bergen (Os). Her kjem ein fantastisk moglegheit for Vestland fylkeskommune til å kunne følgje opp tidlegare ambisjonar om nullutsleppsåtar. Då må teknologien frå pilotfartøyet kunne takast i bruk. Vi vil difor oppmode fylkeskommunen å vurdere om piloten tek utgangspunkt i Sunnhordlandsruta og/eller Rosendal-Bergen. Under kjem nokre sentrale moment som seier kvifor akkurat ruta Rosendal-Bergen peiker seg ut som aktuell for ein tidleg innfasing av snøggbåt på hydrogen:

### Argument for snøggbåt på hydrogen til Rosendal-Bergen (Os):

#### 1. Godt kunnskapsgrunnlag

Det er laga to uavhengige rapportar (Greensight 2019 og Prototech 2014) som syner at dette er ei ideell rute å sette inn ein hydrogenbåt, og korleis det kan løysast. I tillegg har Kvinnherad kommune og reiarlaget Rødne tidlegare sjølv teke initiativ til ein pilot på dette sambandet.

#### 2. Teknisk løyseleg og relevant for andre ruter

Rosendal-Bergen er i dag drifta av eitt fartøy av middels storleik, med kring 150 passasjerar og ein marsjart på 32 knop. Avstanden er truleg for stor til å løysast med batteri. Lengda på ruta og storleiken på fartøyet er relevant ei rekkje andre ruter i Noreg. Energimessig skal ruta vere løyseleg både med komprimert og flytande hydrogen.

### 3. Enkel organisering og moderat kostnad:

Snøggbåten treng ikkje fylle andre stader enn ved endestopp i Rosendal, og ein treng såleis ikkje ny infrastruktur langs ruta (kaianlegg, ladeinfrastruktur, fylling). Tilgangen på kraft og ledig kaiareal i Kvinnherad er god, og kostnaden ved fylling kan haldast ytterlegare nede ved å sjå fylling av snøggbåt i samband med planlagt etablering av hydrogenfylllestasjon for køyretøy i Kvinnherad (Hydrogenvegen AS). Samstundes er dette eit fartøy som vil vere langt rimelegare å byggje enn eit pilotfartøy på kring 290 passasjerar.

### 4. Tryggleik

Rosendal- Bergen (Os) er ei innaskjærs rute, og ved innstillingar kan alternativ transport løysast med buss med akseptable forseinkingar for dei reisande.

### 5. Gunstig anbodstidspunkt og kontraktstype

Dagens kontrakt går ut desember 2023, som gir fylkeskommunen nok tid til å planleggje nytt anbod. Samstundes ligg det inne ein opsjon i dagens kontrakt der fylkeskommunen kan utvide kontrakten med 2+2 år. Dette gir nok tid til å lyse ut kontrakt, designe, godkjenne og teste fartøy. Samstundes gir kontrakten stor fleksibilitet for tidspunkt for innfasing av både pilot og evt. påfølgjande nullutsleppsartøy i ordinær drift, basert på erfaringane med piloten.

### 6. Kompetansemiljø i både næringslivet og kommunen

Kommunen og næringslivet i Kvinnherad, Sunnhordland og Hardanger satsar på hydrogen, og vil difor vere ein aktiv pådrivar for å få på plass naudsynt infrastruktur.

***Kvinnherad kommune stiller seg gjerne til disposisjon for nærare kartlegging av vesentlege detaljer i den prosessen de er i no.***

Med helsing

Hans Inge Myrvold  
Ordførar

*Brevet er godkjent elektronisk og har difor inga underskrift.*