



KYSTVERKET

Avtale om gjennomføring av Kystverkets tiltak med etablering av sjarkhavn, utdyping m.v. i Kalvåg, Bremanger kommune

1. Parter

Bremanger kommune og Staten v/Kystverket, nedenfor kalt Kystverket.

2. Hensikt og omfang

Hensikten med denne gjennomføringsavtalen er å fastsette arbeidsfordeling og ansvar mellom Kystverket og Bremanger kommune i forbindelse med planlegging og utførelse av tiltak i Kalvåg fiskerihavn, Bremanger kommune.

Tiltakene omfatter følgende:

- a) Utdyping av fremtidig sjarkhavn til – 6,3 m undersjøkartnull. Masser fra utdyping skal bl.a. inngå som underfylling for molobygging.
- b) Bygging av to moloer; molo vest går fra Havreneset mot Høgholmen. En samlet strekning på ca. 275 m. Molo øst går ut fra Høgholmen og ca. 195 m mot øst.
- c) Midlertidige og permanente navigasjonsinstallasjoner.
- d) Overskuddsmasser legges i strandkantdeponi i vestre del av den nye sjarkhavna.
- e) Ytre havn:
 - Utdyping av to umarkerte grunner sørvest av Kråkeskjæret til – 12,3 m.
 - Utdyping av del av grunne øst for Flatholmen til – 12,3m.
 - Montering av 6 nye navigasjonsinnretninger, bl.a. en HIB på betongfundament.

Anleggsarbeidene som omfattes av dette tiltaket, planlegges utført i samsvar med løpende bevilgninger fra Stortinget gjennom årsbudsjettene. Kalvåg fiskerihavn er i h.h. til NTP 2018 - 2029, planlagt gjennomført i siste planperiode, dvs. 2024 - 2029.

3. Bremanger kommune ansvar og oppgaver:

- a. Erverv av nødvendige rettigheter fra grunneierne herunder gjennomføring av nødvendige oppmålingsforretninger samt tinglysing av rettigheter.

Rettighetene skal sikre Kystverket fri adkomst og kostnadsfri bruk av berørte arealer for å gjennomføre tiltaket og til fremtidig drift og vedlikehold av molo og navigasjonsinnretninger. Dette skal blant annet gi Kystverket mulighet uten kostnad til å:

- etablere steinbrudd for kostnadsfritt uttak av nødvendige masser.
- etablere anleggsvei for steintransport.
- benytte arealer for mellomlagring av steinmaterialer.
- etablere utskipningsanlegg for utlasting/omlastning av stein.
- etablere strandkantdeponi i vestre del av sjarkhavna for overskuddsmasser fra utdyping.
- benytte et område for mottak av masser på nyetablert industriområde mot Flatholmen.

- b. Hjemmel til grunnen for molofeste ved Havreneset og Høgholmen med tilhørende sjøgrunn.

- c. Reguleringsplan
Bremanger kommune står som tiltakshaver og planmyndighet for reguleringsplanen. Evt. nødvendige endringer av gjeldende plan er Bremanger kommunes ansvar.
- d. Deltakelse i referansegruppe for tiltaket.
- e. Informasjon til kommunens forvaltning og innbyggere i nært samarbeid med – og i forståelse med – Kystverkets prosjektleder for dette tiltaket.
- f. Bremanger kommune stiller riggområde til disposisjon for Kystverkets entreprenør. Riggområdet skal ha tilgang til vann, avløp og strøm. Kommunen angir aktuell(e) område(r) på kartskisse. Rydding og klargjøring av riggområdet besørges av Bremanger kommune i god tid før Kystverkets entreprenør starter sin tilrigging. Eventuell avtale inngås direkte mellom Kystverkets entreprenør for tiltaket og Bremanger kommune.
- g. Bremanger kommune er ansvarlig for nødvendig avskoging av Høgholmen.
- h. Kystverket kan lagre jord / røtter fra Høgholmen ved steinbrudd i Smørhavn.
- i. Initiere at kabeleiere sørger for omlegging av kabler og ledninger i utdypingsområde og molotrase.

4. Kystverkets ansvar og oppgaver

- a. Prosjektering og planlegging av tiltaket
- b. Ledelse, gjennomføring og kostnadsdekning av havneutbyggingen i Kalvåg i samsvar med Stortingets vedtak og Kystverkets handlingsprogram og årsplaner. Dette omfatter også gjennomføring av nødvendige undersøkelser direkte knyttet til tiltaket samt nødvendig prosjektering.
- c. Sørge for midlertidig oppmerking i anleggsperioden.
- d. Oppdatering av merkeplan for Kalvåg havn og utstyre innseiling og installasjoner med nødvendig navigasjonsbelysning.
- e. Sørge for innhenting av nødvendige tillatelser etter Plan- og bygningsloven, Forurensningsloven og Havne- og farvannsloven.
- f. Sikre anleggsområdene i anleggsperioden. Eventuelle skader på infrastruktur som følge av anleggstrafikk erstattes av Kystverket.

5. Kostnadsdeling

- a. Kystverket dekker alle kostnader for utdypningen, etablering av moloer samt midlertidig og permanente navigasjonsinstallasjoner i samsvar med Kystverkets handlings- og årsplaner samt gjeldende budsjett.
- b. Alle kommunale gebyrer for behandling av søknader og utstedelse av tillatelser dekkes av Bremanger kommune
- c. Alle kostnader ved erverv av grunn og / eller eventuelt rettighet i grunn dekkes av Bremanger kommune.
- d. Alle kostnader knyttet til utarbeidelse og behandling av eventuell revidering av reguleringsplan dekkes av Bremanger kommune.
- e. Alle kostnader til etablering av eventuelt riggområde dekkes av Bremanger kommune
- f. Bremanger kommune er ansvarlig for å inngå eventuell avtale med entreprenør vedr. entreprenørens bruk av kommunale kaier i anleggsperioden. Avtalen skal regulere entreprenørens ansvarsplikt og leieforhold.

6. Vedlikeholdsansvar
Bremanger kommune

- a. Vedlikehold av midlertidige installasjoner og anlegg som er etablert i anleggsperioden og som Bremanger kommune ønsker å beholde. Dette kan være avsperringer, kaier, anleggsveier og lignende.
- b. Permanente installasjoner som overtas av Bremanger kommune. Dette omfatter bl.a. deponi av mudringsmassene. Videreutvikling av dette området etter at Kystverket har avsluttet sin deponering av overskuddsmasser fra utdypingen, er Bremanger kommunes ansvar og kostnad.
- c. Dersom det av Bremanger kommune utføres arbeid med etablering av kaier og næringsarealer langs molo som innebærer skader på eller svekkelser av molo, skal dette repareres uten kostnader for Kystverket. Om eventuell skade oppstår, skal Kystverket uten opphold varsles. Kystverket forbeholder seg retten til å fastsette hvordan skade skal utbedres.
- d. Bremanger kommune overtar og har ansvaret for drift og vedlikehold av «gatebelysningen» på moloen.
- e. Bremanger kommune overtar steinbruddet inklusive tilhørende installasjoner i eksisterende tilstand etter avsluttet prosjekt og er ansvarlig for sikring og vedlikehold.

Kystverket

- a. Vedlikehold av moloanlegg og navigasjonslys etter anleggsavslutning.
- b. Vedlikehold av utdypingsområdet med tilstøtende skråninger. Det forutsettes at Bremanger kommune påser at det ikke påføres belastninger på områdene inntil skråningene mot utdypingen utover dagens situasjon.

7. Status for prosjektet ved Kystverkets ferdigstillelse

- a. Moloer: Molo vest avsluttes med betongdekke, molo øst runddekkes.
- b. Utdyping: Kontrolleres at prosjektert dybde er oppnådd.
- c. Deponi: Området grovavrettes med masser fra utdypingen av innseilingen så langt disse rekker.

8. Avtalens varighet

Avtalen gjelder så lenge tiltaket er en del av Kystverkets portefølje i gjeldende Nasjonal transportplan.

9. Vedlegg

1. Planoversikt utdyping og molo
2. Reguleringsplan

Sted: _____ Dato: _____

Sted: SVELGEN Dato: 04.09.2017

Marit Olsen, fung. Avd. leder
Kystverket Nordland – Senter for utbygging


BREMANGER KOMMUNE
ORDFØREREN
Bremanger kommune

