



STATENS VEGVESEN REGION VEST BERGEN  
KONTORSTED  
Postboks 874 Sentrum  
5807 BERGEN

Vår referanse: 2019/37881-3  
Saksbehandler: Svein-Arne Langeland  
Dato: 20. august 2019  
Deres ref.:

## Fana Smøråsvegen Fv 181. Høring av forslag til omklassifisering.

Viser til oversendte sak for høring av omklassifisering av gjenværende del av fylkesveg etter opprustning.

Som følge av utbygging etter reguleringsplan for Fana Gnr. 87 og gnr. 88. fv 181 Smøråsvegen øvre del med planID 17630000 i Bergen kommune, er øverste del av Smøråsvegen lagt i ny trasé. Statens vegvesen har startet prosessen med å omklassifisere den gamle traséen.

Det kan virke fornuftig og riktig å foreta en slik fordeling nå. Vegomleggingen er ferdigstilt i henhold til rekkefølgekrav i reguleringsplanen. Veg 3 i reguleringsplanen er regulert som offentlig veg, adkomstveg til bolig, og danner forbindelse mellom to offentlige vegger. I tillegg gangvegforbindelse.

Dette forslag til omklassifisering, av gammel del fylkesveg til kommunal veg, kan vi anbefale. Vi regner med at det blir avholdt befaring og at teknisk standard blir opparbeidet etter regelverket. Formell overtaking blir avholdt etter nærmere avtale.

I tillegg til denne saken om å omklassifisere gammel trasé av fv. 181, foreligger det et forslag om å omklassifisere hele Smøråsvegen til kommunal veg. Siden dette er nevnt i denne saken, velger vi å kommentere dette også.

Utfra gjeldende regler for funksjonsfordeling av vegnettet:

*Fylkesvegar i tettstader opprettheld si klassifisering i sjølve tettstaden fram til kryss med riksveg eller fylkesveg, eller kontakt med jernbanestasjon, flyplass, rutebilterminal, eller kai av regional betydning.*

Utfra definisjonen må en kunne regne kollektivterminal på Nesttun som --- rutebilterminal av regional betydning.

Utfra ovenstående mener vi hele Smøråsvegen, nåværende fylkesveg med forlengelse til ny snusløyfe for buss, må opprettholdes som fylkesveg. Med den vesentlige og store utbyggingen som pågår med Nøttveitutbyggingen, bør vegen opprettholdes som fylkesveg. Fordelene med ens og sammenhengende status på vegen har stor betydning.

Gammel kommunal veg og nye regulerte boligveger blir kommunale i henhold til godkjent reguleringsplan. Det finnes heller ikke tilfredsstillende snumulighet der fylkesvegen Apeltunvegen ender, og går over i Smøråsvegen.

Med hilsen  
Bymiljøetaten

Tord Honne Holgernes - leder forvaltning  
Svein-Arne Langeland - saksbehandler

*Dokumentet er godkjent elektronisk.*

Kopi til: Anne Marta Espelund