

**Møteprotokoll**

<b>Utval:</b>	<b>Fylkesutvalet</b>
<b>Møtestad:</b>	Digitalt møte
<b>Dato:</b>	29.10.2020
<b>Tid:</b>	11:00-14:30

**Følgjande faste medlemmer møte:**

Namn	Funksjon	Representerer
Jon Askeland	Leiar	SP
Aleksander Øren Heen	Medlem	SP
Anne Gine Hestetun	Medlem	A
Arve Helle	Medlem	A
Emil Lennart Pålikoff Gadolin	Medlem	A
Kine Bratli Dale	Medlem	A
Natalia Antonia Golis	Nestleiar	MDG
Marthe Hammer	Medlem	SV
Trude Brosvik	Medlem	KRF
Silja Ekeland Bjørkly	Medlem	H
Noralv Distad	Medlem	H
Svein Kolbein Halleraker	Medlem	H
Knut Inge Andersen	Medlem	FNB
Morten Klementsens	Medlem	U (Uavhengig)
Terje Søviknes	Medlem	FRP
Sigbjørn Framnes	Medlem	FRP

**Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:**

Namn	Funksjon	Representerer
Alfred Jens Bjørlo	Medlem	V

**Følgjande varamedlemmer møte:**

Namn	Møtte for	Representerer
Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim	Alfred Jens Bjørlo	SP

**Frå administrasjonen møte:**

Namn	Stilling
Rune Haugsdal	Fylkesrådmann
Ingrid Holm Svendsen	Fylkesdirektør organisasjon og økonomi
Paal Fosdal	Fylkesdirektør strategisk utvikling og digitalisering
Bjørn Lyngedal	Fylkesdirektør opplæring og kompetanse
Bård Sandal	Fylkesdirektør innovasjon og næringsutvikling
Per Morten Ekerhovd	Fylkesdirektør kultur, idrett og inkludering
Dina Lefdal	Fylkesdirektør infrastruktur og veg
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør samferdsel og mobilitet
Bertil Søfteland	Leiar politisk sekretariat
Petter Lem Gullestad	Spesialrådgjevar/møtesekretær

<b>Saksliste</b>	<b>Innhald</b>	<b>Arkiv- saksnr</b>	<b>U.Off</b>
<b>Utvals- saksnr</b>			
	<b>Godkjenningssaker</b>		
GK 25/20	Godkjenning av møteinnkalling og sakliste		
GK 26/20	Godkjenning av møteprotokoll frå møtet 17.09.20	2019/65	
GK 27/20	Godkjenning av møteprotokoll frå møte i fylkesutvalet 29.09.2020	2019/65	
	<b>Referatsaker</b>		
RS 83/20	Orientering - Riksantikvaren opprettheld motsegna til reguleringsplan for steinbrot på Aksla,Hennøy plan id 1438.016.03 - Bremanger kommune	2020/45015	
RS 84/20	Informasjon om evaluering av "HentMeg" i Odda	2020/71894	
RS 85/20	Kulturhistoriske landskap av nasjonal interesse (KULA) i tidlegare Sogn og Fjordane fylke	2020/59553	
RS 86/20	Dagsturhytter i Vestland, etablering i tidlegare Hordaland-kommunar	2020/279	
RS 87/20	Informasjon om pågående arbeid med salskanalar	2020/46333	
RS 88/20	Orientering om utsetting av handsaminga av ny budsjettmodell for dei vidaregåande skulane i Vestland fylkeskommune	2020/35844	
RS 89/20	Bygging av fv. 614 Svelgen - Indrehus - må starte i 2021 - Bremanger kommune	2020/45793	
RS 90/20	Tannhelsetilbodet i Gulen kommune	2020/57777	
RS 91/20	Aksjonærinformasjon frå Ferde AS - rapport nr. 2 2020	2020/35317	
RS 92/20	Aksjonærinformasjon frå Fjord Invest Såkorn AS - andre kvartal 2020	2020/35102	X
RS 93/20	Aksjonærinformasjon Sarsia Development AS - andre kvartal 2020	2020/41735	X
RS 94/20	Regionreforma - Oppgåve- og ressursoverføringar til Vestland fylkeskommune.pdf	2020/75170	
	<b>Skriftlige spørsmål</b>		
SI 23/20	Spørsmål frå Hammer (SV) - Tryggleik i trafikken.	2020/36319	
SI 24/20	Spørsmål frå Helle (A) - fylkeskommunale arbeidsplassar	2020/36319	
SI 25/20	Spørsmål frå Brosvik (KrF) - Oppfølging av einerettar til drosjar	2020/36319	
	<b>Politiske saker</b>		
PS 198/20	Intensjonsavtale om samarbeid mellom Frivillighet Norge og Vestland fylkeskommune	2020/57035	
PS 199/20	Driftstilskot til Kirkens SOS 2020	2020/72683	
PS 200/20	Søknad frå Boreal AS om ruteløyve for Bergen sentrum	2020/43023	
PS 201/20	Utgreiing av alternativt stopp Solund for båtruta Bergen-Selje-Bergen	2020/56217	
PS 202/20	Søknad nr 2 frå Hop On AS om ruteløyve for Bergen sentrum	2020/36722	
PS 203/20	Søknad frå Fjord1 ASA om ruteløyve for strekninga Kinsarvik/Lofthus - Odda	2020/39345	
PS 204/20	Søknad frå The Fjords AS om ruteløyve for strekninga Lofthus - Odda	2020/48820	
PS 205/20	Søknad frå VY Buss AS om ruteløyve Bergen - Trondheim	2020/49853	
PS 206/20	Endring av yrkestransportlova - forslag til delegering av mynde	2020/61616	
PS 207/20	Kontaktutval mellom innvandrarar og styremaktene i Vestland fylke	2020/62317	
PS 208/20	Høyringssvar frå Vestland fylkeskommune - «Bedre velferdstjenester for barn og unge som har behov for et sammensatt tjenestetilbud ( samarbeid, samordning og barnekoordinator)»	2020/58749	
PS 209/20	E-sport i Vestland fylke - svar på verbalpunkt i Fylkestinget desember 2019.	2020/187	

PS 210/20	Utgreiing av nasjonale føringar for riks- og fylkesvegnettet - Høyringsfråsegn	2020/52538
PS 211/20	Museumspolitikk i Vestland	2020/70846
PS 212/20	Evaluering av sommaren 2020 på ferjesambandet Jondal - Tørvikbygd	2019/99
PS 213/20	Merkevareprosess Skyss/Kringom	2020/72022
PS 214/20	Fråsegn - Språkrådet til Bergen	2020/74869
PS 215/20	Notat frå Deloitte - Kontroll av ein tilskotsmottakar - UngVest	2020/73586
PS 216/20	Møteplan 2021 for fylkesutvalet og finansutvalet	2020/53201
PS 217/20	Arbeidsutval for regulering av årsløn for fylkesrådmannen	2020/74867
PS 218/20	Val av ny styremedlem i Stiftinga Fjelberg Prestegard	2019/11
PS 219/20	Oppfølging av einerettar	

## Godkjenningssaker

GK 25/20 Godkjenning av møteinnkalling og sakliste

Møteinnkallinga og saklista vart godkjend utan merknader.

GK 26/20 Godkjenning av møteprotokoll frå møtet 17.09.20

Møteprotokoll frå møte 17.09.2020 vart godkjend utan merknader.

GK 27/20 Godkjenning av møteprotokoll frå møte i fylkesutvalet 29.09.2020

Møteprotokoll frå møte 29.09.2020 vart godkjend utan merknader.

## Referatsaker

RS 83/20 Orientering - Riksantikvaren opprettheld motsegna til reguleringsplan for steinbrot på Aksla, Hennøy plan id 1438.016.03 - Bremanger kommune

Vart referert.

RS 84/20 Informasjon om evaluering av "HentMeg" i Odde

Vart referert.

RS 85/20 Kulturhistoriske landskap av nasjonal interesse (KULA) i tidlegare Sogn og Fjordane fylke

Vart referert.

RS 86/20 Dagsturhytter i Vestland, etablering i tidlegare Hordaland-kommunar

Vart referert.

RS 87/20 Informasjon om pågående arbeid med salskanalar

Vart referert.

RS 88/20 Orientering om utsetting av handsaminga av ny budsjettmodell for dei vidaregåande skulane i Vestland fylkeskommune

Vart referert.

RS 89/20 Bygging av fv. 614 Svelgen - Indrehus - må starte i 2021 - Bremanger kommune

Vart referert.

RS 90/20 Tannhelsetilbodet i Gulen kommune

Vart referert.

RS 91/20 Aksjonærinformasjon frå Ferde AS - rapport nr. 2 2020

Vart referert.

RS 92/20 Aksjonærinformasjon frå Fjord Invest Såkorn AS - andre kvartal 2020

Utsett.

RS 93/20 Aksjonærinformasjon Sarsia Development AS - andre kvartal 2020

Utsett.

RS 94/20 Regionreforma - Oppgave- og ressursoverføringer til Vestland fylkeskommune.pdf

Utsett.

## Skriftlige spørsmål

SI 23/20 Spørsmål frå Hammer (SV) - Tryggleik i trafikken.

**Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.10.2020**

Fylkesordføraren:

Bussen fra Sæle snuplass om morgonen til Stranda/Sund har hatt for mange reisande. Det er i september arbeidd med tiltak her, og blir etter haustferien sett inn ekstra minibuss på strekninga der det er kapasitetsmangel. Passasjertala viser at dette berre unntaksvis er ei utfordring etter skulen, så her er det avventa med å setje inn ekstra produksjon.

SI 24/20 Spørsmål frå Helle (A) - fylkeskommunale arbeidsplassar

**Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.10.2020**

Fylkesrådmannen gir slikt svar:

Fylkeskommunen sin lokasjon på Leikanger har hatt ein auke i 84 tilsette etter 1.1.20. Av desse er 71 nyttilsette i avdeling for infrastruktur og veg, der 52 vart overført frå Statens vegvesen og 19 rekruttert eksternt. I tillegg er det 13 nye tilsette på Leikanger, med 8 i avdeling for organisasjon og økonomi (ein er overført frå Statens vegvesen), 4 i avdeling for strategisk utvikling og digitalisering, og 1 i avdeling for innovasjon og næring. Nokre av desse stillingane er overført frå Bergen, medan resten er nyoppretta stillingar. Nettoauke i Leikanger er på 31 stillingar.

Vår lokasjon i Førde har fått ein auke på 2 tilsette siden 1.1.20, med 2 nye stillingar innanfor avdeling for kultur, idrett og inkludering.

I administrasjonssenteret i Bergen er det 143 tilsette på avdeling for infrastruktur og veg. Langt dei fleste av desse er overført og nyttilsette frå Statens vegvesen frå 1.1.2020, medan omlag 32 tilsette vart rekrutterte eksternt. Som følgje av nye oppgåver og fylkessamanslåing er det også oppretta to nye stillingar i Bergen på eigedomsseksjonen i avdeling for organisasjon og økonomi, samt tre nye stillingar på avdeling for kultur, idrett og inkludering. Utover dette er det ikkje oppretta nye stillingar eller auke i tilsette på andre avdelingar i fylkesadministrasjonen på Sandsli i Bergen.

For å vidareføre tidlegare aktivitet og arbeidsplassar på dei tre lokasjonane i fylkesadministrasjonen var arbeidsdeling eit sentralt prinsipp i intensjonsavtalen. Alle tilsette kunne halde fram å arbeide der dei tidlegare var lokalisert, uavhengig av lokalisering av avdelingsleiing og seksjonsleiing. Dette prinsippet vart også lagt til grunn ved overføring av medarbeidarar frå Statens vegvesen.

Samstundes arbeider fylkesrådmannen med effektivisering i fylkesadministrasjonen og naturleg avgang, med sikte på å kunne redusere talet på tilsette over tid. Dette arbeidet har så langt ikkje bidrege til utslag i fordelinga av stillingar mellom lokasjonane.

Fylkesrådmannen vil hevde at det tidlegare nivået på fylkeskommunal verksemd i dei tre lokasjonane i stor grad er vidareført, og at det ikkje er grunnlag for påstanden om nedgang i talet på fylkeskommunale arbeidsplassar på Leikanger.

SI 25/20 Spørsmål frå Brosvik (KrF) - Oppfølging av einerettar til drosjar

**Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.10.2020**

Fylkesrådmannen gir slikt svar:

Einerett gjeld for vanlege drosjeoppdrag, dvs. i enkeltturmarkedet. Den som får tildelt enerett får ikkje automatisk anna kontraktskøyring, som pasientreise eller skuleskyss. Det er opp til fylkeskommunen og kontraktsleverandørar eventuelt samkøyre kontraktskøyringa med einerett innanfor gjeldande regelverk, slik at eineretten inkluderer all køyring.

Vestland fylkeskommune starta arbeidet med plan for Einerett i januar 2020. Planen inneberer kartlegging av drosjemarknaden i fylket. Vi har gjennomført undersøkingar for å få på plass eit godt

oversiktleg kunnskapsgrunnlag over drosjesituasjonen i kommunane i dag for å finne ut om det er behov for einerett i kommunane/ stadar i Vestland fylke.

I februar hadde vi møte med drosjebransjen i Bergen, og det var planlagt fleire møte med drosjebransjen for å informere og få tilbakemeldingar frå drosjebransjen. Men grunna korona vart nokre av desse møta avlyst. Vi har i staden vore i kontakt med ein del drosje-løyvehavarar for å tilegne oss kunnskap om drosjebehovet i kommunane. Vidare har fylkeskommunen informerte alle kommunane i Vestland fylke pr. brev, i januar/ februar 2020, om arbeidet med einerettar for drosje samt ønske om tilbakemelding frå kommunane. Fylkeskommunen mottok få tilbakemeldingar.

Fylkeskommunen har jevnleg kontakt med helseforetaka, aktuelle kommunar og busselskap. Det er foreteke kontakt/møte med rådmann og ordførar i dei kommunane som fylkeskommunen meiner er mest sårbare og som kan vere aktuelle for einerett for drosje.

Fylkeskommunen sin arbeidsmetode er å kartlegge kva drosjetilbod som er i kommunane i dag samt kartlegge kva type køyring som er aktuell, og som kan setjast saman dersom det blir behov for einerett. Dette kan vere (avheng av kva som er i den enkelte kommune) TT- køyring, køyring til/frå dagsenter og all køyring som er innan den aktuelle kommunen. Pasientkøyning, skulekøyning og arbeidskøyning er kontraktretta køyring som kan vere noko vanskelegare å samordne ettersom det alt er kontrakt med andre transportørar som går eit stykke fram i tid. Etter undersøkingar av drosjemarkedet er det funne at det er om lag 9 kommunar som kan vere aktuelle for å innføre einerett for drosje. Dette er kommunar som både har, og ikkje har drosjetilbod i dag.

Fylkeskommunane i Noreg har litt ulike måtar å gjennomføre einerett på i kommunane. Enkelte fylkeskommunar (Trondheim) har vedteke å ikkje innføre einerett, mens (Viken) har vedteke å innføre einerett i fleire kommunar frå 1. november 2020.

Fylkeskommunen har vurdert det hensiktsmessig å vente til etter 1. november 2020 for deretter å undersøkje drosjemarkedet og tilgang på drosjebilar i kommunane som er i Vestland fylke. Grunnlaget for vår vurdering er at det er usikkerheit i drosjemarkedet samt litt bevegelse når det gjeld oppseiing av drosjeløyve, nokre av oppseiingane er grunna korona epidemien. Men vi har hatt henvendelse frå nye aktørar som ønsker å starte opp med drosje i kommunane (både i by-områda og distrikta) når dei nye regelendingane trer i kraft 1. november, dvs. når bl.a. behovsprøvinga er fjerna.

Einerett kan tildelast kommunar når som helst, når det er vurdert nødvendig. Arbeidet med einerett vil slik sett vere ei kontinuerleg arbeidsoppgåve for fylkeskommunen.



## Politiske saker

### PS 198/20 Intensjonsavtale om samarbeid mellom Frivillighet Norge og Vestland fylkeskommune

Forslag til innstilling

1. Vestland fylkeskommune inngår intensjonsavtale med Frivillighet Norge.
2. Målet med intensjonsavtalen er å skape tettare samarbeid mellom Frivillighet Norge og Vestland fylkeskommune for å kunne løfte og styrke frivillig sektor i Vestland og utvikle ein frivilligpolitisk strategi.

### Saksprotokoll i Hovudutval for kultur, idrett og integrering - 15.10.2020

#### Avrøysting

Fylkesdirektør for kultur, idrett og inkludering sitt forslag vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkesutvalet.

#### Innstilling til fylkesutvalet

1. Vestland fylkeskommune inngår intensjonsavtale med Frivillighet Norge.
2. Målet med intensjonsavtalen er å skape tettare samarbeid mellom Frivillighet Norge og Vestland fylkeskommune for å kunne løfte og styrke frivillig sektor i Vestland og utvikle ein frivilligpolitisk strategi.

### Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.10.2020

#### Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

#### Vedtak

1. Vestland fylkeskommune inngår intensjonsavtale med Frivillighet Norge.
2. Målet med intensjonsavtalen er å skape tettare samarbeid mellom Frivillighet Norge og Vestland fylkeskommune for å kunne løfte og styrke frivillig sektor i Vestland og utvikle ein frivilligpolitisk strategi

### PS 199/20 Driftstilskot til Kirkens SOS 2020

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet løyver kr 200 000 som driftstilskot til Kirkens SOS Bjørgvin for året 2020.
2. Løyvinga vert dekkja innan fylkesutvalet sin rådveldekonto.

### Saksprotokoll i Hovudutval for kultur, idrett og integrering - 15.10.2020

#### Avrøysting

Fylkesdirektør for kultur, idrett og inkludering sitt forslag vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkesutvalet.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Fylkesutvalet løyver kr 200 000 som driftstilskot til Kirkens SOS Bjørgvin for året 2020.
2. Løyvinga vert dekkja innan fylkesutvalet sin rådveldekonto.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.10.2020**

#### **Avrøysting**

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

#### **Vedtak**

1. Fylkesutvalet løyver kr 200 000 som driftstilskot til Kirkens SOS Bjørgvin for året 2020.
2. Løyvinga vert dekkja innan fylkesutvalet sin rådveldekonto.

### **PS 200/20 Søknad frå Boreal AS om ruteløyve for Bergen sentrum**

Forslag til innstilling

Søknad av 03.03.20 frå Boreal AS, org.nr 942 962 568, om ruteløyve for bussrute i Bergen sentrum vert ikkje imøtekomen.

### **Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 16.09.2020**

**Silja Ekeland Bjørkly (H)** sette på vegner av H og Frp fram slikt forslag:

«Alternativ:

Søknad av 03.03.20 frå Boreal AS, om ruteløyve for bussrute i Bergen sentrum vert imøtekommen.»

#### **Avrøysting**

Bjørkly sitt forslag fekk 5 røyster (H og Frp) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 5 røyster (H og Frp).

### **Innstilling til fylkesutvalet**

Søknad av 03.03.20 frå Boreal AS, org.nr 942 962 568, om ruteløyve for bussrute i Bergen sentrum vert ikkje imøtekomen.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.10.2020**

**Sigbjørn Framnes (Frp)** sette på veger av Frp og H fram slikt forslag:

«Alternativ:

Søknad av 03.03.20 frå Boreal AS, om ruteløyve for bussrute i Bergen sentrum vert imøtekommen.»

#### **Avrøysting**

Framnes sitt forslag fekk 6 røyster (Frp, H og FNB) og fall.

Innstillinga vart vedteke mot 5 røyster (Frp og H).

#### **Vedtak**

Søknad av 03.03.20 frå Boreal AS, org.nr 942 962 568, om ruteløyve for bussrute i Bergen sentrum vert ikkje imøtekomen.

## PS 201/20 Utgreiing av alternativt stopp Solund for båtruta Bergen-Selje-Bergen

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet støttar konklusjonane og fylkesrådmannen sine vurderingar om endra stopp for båtruta Bergen-Selje-Bergen i Solund. Å endre anløpskai frå Krakhella til Hardbakke vil ha stor verdi for Solund kommune og for dei fleste reisande til og frå kommunen. Enkelte område vil få eit redusert tilbod, men gjeld små reisestraumar.

Endringa avheng av større investeringar i infrastruktur, og vert kopla til pågåande arbeid med Regional transportplan for Vestland.

### Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 23.09.2020

**Arve Helle (A)** sette på vegner av A, MDG, SV, Sp, Krf, H og Frp fram slikt forslag:

«Tillegg:

Fylkesutvalet har forståing for at Hyllestad kommune er uroa over at dette kan medføre eit forringe tilbod for deira innbyggjarar. Ein ber difor administrasjonen om å gå i dialog med Hyllestad og andre berørte kommunar for å drøfte konsekvensar og mogelege avbøtande tiltak.»

### Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet. Helle sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

### Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet støttar konklusjonane og fylkesrådmannen sine vurderingar om endra stopp for båtruta Bergen-Selje-Bergen i Solund. Å endre anløpskai frå Krakhella til Hardbakke vil ha stor verdi for Solund kommune og for dei fleste reisande til og frå kommunen. Enkelte område vil få eit redusert tilbod, men gjeld små reisestraumar.

Endringa avheng av større investeringar i infrastruktur, og vert kopla til pågåande arbeid med Regional transportplan for Vestland.

Fylkesutvalet har forståing for at Hyllestad kommune er uroa over at dette kan medføre eit forringe tilbod for deira innbyggjarar. Ein ber difor administrasjonen om å gå i dialog med Hyllestad og andre berørte kommunar for å drøfte konsekvensar og mogelege avbøtande tiltak.

### Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.10.2020

### Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

### Vedtak

Fylkesutvalet støttar konklusjonane og fylkesrådmannen sine vurderingar om endra stopp for båtruta Bergen-Selje-Bergen i Solund. Å endre anløpskai frå Krakhella til Hardbakke vil ha stor verdi for Solund kommune og for dei fleste reisande til og frå kommunen. Enkelte område vil få eit redusert tilbod, men gjeld små reisestraumar.

Endringa avheng av større investeringar i infrastruktur, og vert kopla til pågåande arbeid med Regional transportplan for Vestland.

Fylkesutvalet har forståing for at Hyllestad kommune er uroa over at dette kan medføre eit forringe tilbod for deira innbyggjarar. Ein ber difor administrasjonen om å gå i dialog med Hyllestad og andre berørte kommunar for å drøfte konsekvensar og mogelege avbøtande tiltak.

## PS 202/20 Søknad nr 2 frå Hop On AS om ruteløyve for Bergen sentrum

Forslag til innstilling

Søknad av 04.03.20 frå Hop On AS, org.nr 923 364 242, om ruteløyve for bussrute i Bergen sentrum, vert ikkje imøtekomen.

### Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 16.09.2020

**Sigbjørn Framnes (Frp)** sette på vegner av Frp og H fram slikt forslag:

«Alternativ:

Fylkesutvalet er positive til ruteløyve for buss i Bergen.»

### Avrøysting

Framnes sitt forslag fekk 5 røyster (Frp og H) og fall.  
Fylkesrådmannen sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 5 røyster (Frp og H).

### Innstilling til fylkesutvalet

Søknad av 04.03.20 frå Hop On AS, org.nr 923 364 242, om ruteløyve for bussrute i Bergen sentrum, vert ikkje imøtekomen.

### Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.10.2020

**Sigbjørn Framnes (Frp)** sette på vegner av Frp og H fram slikt forslag:

«Alternativ:

Fylkesutvalet er positive til ruteløyve for buss i Bergen.»

### Avrøysting

Framnes sitt forslag fekk 6 røyster (Frp, H og FNB) og fall.  
Innstillinga vart vedteke mot 6 røyster (Frp, H og FNB).

### Vedtak

Søknad av 04.03.20 frå Hop On AS, org.nr 923 364 242, om ruteløyve for bussrute i Bergen sentrum, vert ikkje imøtekomen.

## PS 203/20 Søknad frå Fjord1 ASA om ruteløyve for strekninga Kinsarvik/Lofthus - Odda

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet gjev Fjord1 ASA, org.nr 983472583, løyve for persontransport i rute mot vederlag med fartøy i rute på strekninga Kinsarvik - Odda med mellomstader etter det opplegget som er skissert i Fjord 1 sin søknad av 23.03.20.
2. Fylkesutvalet oppmodar Fjord1 til å nytte materiell med mest mogleg miljøvenleg materiell.

## **Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 16.09.2020**

Saka vart utsett.

## **Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 23.09.2020**

### **Avrøysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Fylkesutvalet gjev Fjord1 ASA, org.nr 983472583, løyve for persontransport i rute mot vederlag med fartøy i rute på strekninga Kinsarvik - Odda med mellomstader etter det opplegget som er skissert i Fjord 1 sin søknad av 23.03.20.
2. Fylkesutvalet oppmodar Fjord1 til å nytte materiell med mest mogleg miljøvenleg materiell.

## **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.10.2020**

### **Avrøysting**

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

### **Vedtak**

1. Fylkesutvalet gjev Fjord1 ASA, org.nr 983472583, løyve for persontransport i rute mot vederlag med fartøy i rute på strekninga Kinsarvik - Odda med mellomstader etter det opplegget som er skissert i Fjord 1 sin søknad av 23.03.20.
2. Fylkesutvalet oppmodar Fjord1 til å nytte materiell med mest mogleg miljøvenleg materiell.

## **PS 204/20 Søknad frå The Fjords AS om ruteløyve for strekninga Lofthus - Odda**

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet gjev The Fjords DA, org.nr 914922941, løyve for persontransport i rute mot vederlag med fartøy i rute på strekninga Kinsarvik - Odda med mellomstader etter det opplegget som er skissert i The Fjords sin søknad av 29.05.20.
2. Fylkesutvalet oppmodar The Fjords til å nytte mest mogleg miljøvenleg materiell.

## **Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 16.09.2020**

Saka vart utsett.

## **Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 23.09.2020**

### **Avrøysting**

Det var 14 medlemmer til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Fylkesutvalet gjev The Fjords DA, org.nr 914922941, løyve for persontransport i rute mot vederlag med fartøy i rute på strekninga Kinsarvik - Odda med mellomstader etter det opplegget som er skissert i The Fjords sin søknad av 29.05.20.

## Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.10.2020

### Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

### Vedtak

1. Fylkesutvalet gjev The Fjords DA, org.nr 914922941, løyve for persontransport i rute mot vederlag med fartøy i rute på strekninga Kinsarvik - Odda med mellomstader etter det opplegget som er skissert i The Fjords sin søknad av 29.05.20.
2. Fylkesutvalet oppmodar The Fjords til å nytte mest mogleg miljøvenleg materiell.

## PS 205/20 Søknad frå VY Buss AS om ruteløyve Bergen - Trondheim

Forslag til innstilling

1. Vestland fylkeskommune vedtar å tildele VY Buss AS, med org. nr. 976 948 394, ruteløyve for persontransport med buss på strekninga *Bergen-Førde-Nordfjordeid-Volda-Ørsta-Moa (Ålesund)-Vestnes-Molde-Bergsøy-Halsa-Trondheim med mellomliggande stopp.*

*Det stillast vilkår til ruteløyve som er følgjande:*

1. *Ruta skal nytte Fløyfjellstunnelen til/ frå Bergen Busstasjon.*
2. *Det må gjerast avtale med kollektivterminalane i Møre og Romsdal fylke.*
3. *Det skal kun nyttast godkjente stoppestadar for buss (det skal vere sett opp skilt for busstopp).*
4. *Køyretøy som blir nytta på denne ruta skal vere tilrettelagt for personar med nedsett funksjonsevne bl.a. rullestolbrukarar.*
5. *Ruteløyve kan tilbakekallast dersom brot på gjeldande regelverk.*

## Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 16.09.2020

Saka vart utsett.

## Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 23.09.2020

**Mona Høgli (MDG)** sette på vegner av MDG, A, Sp, SV og Krf fram slikt forslag:

«Nytt vilkår 6:

Fylkesutvalet oppmodar Vy Buss AS om å nytte mest mogleg miljøvennlege bussar.»

### Avrøysting

Det var 14 medlemmer til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Høgli sitt sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

### Innstilling til fylkesutvalet

1. Vestland fylkeskommune vedtar å tildele VY Buss AS, med org. nr. 976 948 394, ruteløyve for persontransport med buss på strekninga *Bergen-Førde-Nordfjordeid-Volda-*

*Ørsta-Moa (Ålesund)-Vestnes-Molde-Bergsøy-Halsa-Trondheim med mellomliggende stopp.*

*Det stillast vilkår til ruteløyve som er følgjande:*

- 1. Ruta skal nytte Fløyfjellstunnelen til/ frå Bergen Busstasjon.*
- 2. Det må gjerast avtale med kollektivterminalane i Møre og Romsdal fylke.*
- 3. Det skal kun nyttast godkjente stoppestadar for buss (det skal vere sett opp skilt for busstopp).*
- 4. Køyretøy som blir nytta på denne ruta skal vere tilrettelagt for personar med nedsett funksjonsevne bl.a. rullestolbrukarar.*
- 5. Ruteløyve kan tilbakekallast dersom brot på gjeldande regelverk.*
- 6. Fylkesutvalet oppmodar Vy Buss AS om å nytte mest mogleg miljøvennlege bussar.*

## **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.10.2020**

### **Avrøysting**

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

### **Vedtak**

1. Vestland fylkeskommune vedtar å tildele VY Buss AS, med org. nr. 976 948 394, ruteløyve for persontransport med buss på strekninga *Bergen-Førde-Nordfjordeid-Volda-Ørsta-Moa (Ålesund)-Vestnes-Molde-Bergsøy-Halsa-Trondheim med mellomliggende stopp.*

*Det stillast vilkår til ruteløyve som er følgjande:*

- 1. Ruta skal nytte Fløyfjellstunnelen til/ frå Bergen Busstasjon.*
- 2. Det må gjerast avtale med kollektivterminalane i Møre og Romsdal fylke.*
- 3. Det skal kun nyttast godkjente stoppestadar for buss (det skal vere sett opp skilt for busstopp).*
- 4. Køyretøy som blir nytta på denne ruta skal vere tilrettelagt for personar med nedsett funksjonsevne bl.a. rullestolbrukarar.*
- 5. Ruteløyve kan tilbakekallast dersom brot på gjeldande regelverk.*
- 6. Fylkesutvalet oppmodar Vy Buss AS om å nytte mest mogleg miljøvennlege bussar.*

## **PS 206/20 Endring av yrkestransportlova - forslag til delegering av mynde**

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet delegerer til fylkesrådmannen å gjere vedtak ved søknader om ruteløyve som ikkje skal behovsprøvast. Dette etter reglane i Lov om yrkestransport med motorvogn og fartøy § 6 (2) jf § 6 (1) og Forskrift om yrkestransport med motorvogn og fartøy § 35a jf Lov om yrkestransport med motorvogn og fartøy § 6 (1).

## **Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 23.09.2020**

### **Avrøysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Fylkesutvalet delegerer til fylkesrådmannen å gjere vedtak ved søknader om ruteløyve som ikkje skal behovsprøvast. Dette etter reglane i Lov om yrkestransport med motorvogn og fartøy § 6 (2) jf § 6 (1) og Forskrift om yrkestransport med motorvogn og fartøy § 35a jf Lov om yrkestransport med motorvogn og fartøy § 6 (1).

## Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.10.2020

### Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

### Vedtak

1. Fylkesutvalet delegerer til fylkesrådmannen å gjere vedtak ved søknader om ruteløyve som ikkje skal behovsprøvast. Dette etter reglane i Lov om yrkestransport med motorvogn og fartøy § 6 (2) jf § 6 (1) og Forskrift om yrkestransport med motorvogn og fartøy § 35a jf Lov om yrkestransport med motorvogn og fartøy § 6 (1).

## PS 207/20 Kontaktutval mellom innvandrara og styremaktene i Vestland fylke

Forslag til innstilling:

1. Vestland fylkeskommune stiller seg positiv til at det vert etablert eit nytt kontaktutval mellom innvandrara og styresmaktene i Vestland fylke.
2. Vestland Innvanderråd, KS, Bergen kommune og fylkeskommunen utarbeider forslag til nytt mandat og samansetjing av utvalet. Forslaget vert lagt fram for fylkestinget til godkjenning i desember 2020.
3. Fylkeskommunen sine medlemmer til kontaktutvalet vert valt på fylkestinget i desember.

## Saksprotokoll i Hovudutval for kultur, idrett og integrering - 15.10.2020

Utvalsleiar Stian Jean Opedal Davies (A) sette fram slikt forslag:

«Alternativ

1. Vestland fylkeskommune stiller seg positiv til at det vert etablert eit nytt kontaktutval mellom innvandrara og styresmaktene i Vestland fylke.
2. Vestland Innvanderråd, KS, Bergen kommune og fylkeskommunen utarbeider forslag til nytt mandat og samansetjing av utvalet. Forslaget vert lagt fram for fylkestinget til godkjenning.
3. Fylkeskommunen sine medlemmer til kontaktutvalet vert valt når mandat og samansetjing av utvalet er godkjent.»

### Avrøysting

Davies sitt forslag vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkesutvalet. Fylkesdirektør for kultur, idrett og inkludering sitt forslag vart ikkje røysta over.

### Innstilling til fylkesutvalet

1. Vestland fylkeskommune stiller seg positiv til at det vert etablert eit nytt kontaktutval mellom innvandrara og styresmaktene i Vestland fylke.
2. Vestland Innvanderråd, KS, Bergen kommune og fylkeskommunen utarbeider forslag til nytt mandat og samansetjing av utvalet. Forslaget vert lagt fram for fylkestinget til godkjenning.
3. Fylkeskommunen sine medlemmer til kontaktutvalet vert valt når mandat og samansetjing av utvalet er godkjent.

## Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.10.2020

### Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

### Innstilling til fylkestinget



1. Vestland fylkeskommune stiller seg positiv til at det vert etablert eit nytt kontaktutval mellom innvandrarar og styresmaktene i Vestland fylke.
2. Vestland Innvandrerråd, KS, Bergen kommune og fylkeskommunen utarbeider forslag til nytt mandat og samansetjing av utvalet. Forslaget vert lagt fram for fylkestinget til godkjenning.
3. Fylkeskommunen sine medlemmer til kontaktutvalet vert valt når mandat og samansetjing av utvalet er godkjent.

PS 208/20 Høyrings svar frå Vestland fylkeskommune - «Bedre velferdstjenester for barn og unge som har behov for et sammensatt tjenestetilbud ( samarbeid, samordning og barnekoordinator)»

Forslag til innstilling:

Fylkesutvalet for Vestland fylkeskommune vedtek høyringsfråsegna «Bedre velferdstjenester for barn og ungdom med behov for sammensatt tjenestetilbud» slik ho kjem fram av saksutgreiinga.

#### **Saksprotokoll i hovudutval for opplæring og kompetanse - 13.10.2020**

##### **Avrøysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

##### **Innstilling**

Fylkesutvalet for Vestland fylkeskommune vedtek høyringsfråsegna «Bedre velferdstjenester for barn og ungdom med behov for sammensatt tjenestetilbud» slik ho kjem fram av saksutgreiinga.

#### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.10.2020**

##### **Avrøysting**

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

##### **Vedtak**

Fylkesutvalet for Vestland fylkeskommune vedtek høyringsfråsegna «Bedre velferdstjenester for barn og ungdom med behov for sammensatt tjenestetilbud» slik ho kjem fram av saksutgreiinga.

PS 209/20 E-sport i Vestland fylke - svar på verbalpunkt i Fylkestinget desember 2019.

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget stiller seg bak innhaldet i saka og den vidare oppfølginga som vert skissert i oppsummeringa under kvart punkt.
2. Fylkestinget får sak med evaluering og rapport lagt fram hausten 2021.

#### **Saksprotokoll i Hovudutval for kultur, idrett og integrering - 15.10.2020**

**Utvalsleiar Stian Jean Opedal Davies (A)** sette fram slikt forslag:

«Tillegg

Nytt punkt 3:

Fylkestinget erkjenner at gaming og e-sport er i ferd med å etablere seg som en svært stor og viktig fritidsaktivitet for barn og unge. Fylkestinget er opptatt av at mye av denne aktiviteten kan og bør organiseres som andre tradisjonelle idretts- og fritidstilbud, og ønsker å bidra til dette med følgende målsettinger:

- Flest mulig barn og unge i Vestland fylke skal kunne delta på et organisert breddetilbud innen e-sport i sitt nærområde.
- Organiserte breddetilbud innen e-sport skal bidra til å motvirke negative folkehelseutfordringer og bør fokusere på å styrke barn og unge si fysiske og psykiske helse gjennom tilbudet.
- Organiserte breddetilbud innen e-sport skal bidra til å øke deltaking og rekruttering til frivillige lag og organisasjoner.

Nytt punkt 4:

Fylkesrådmannen utarbeider en konsis e-sportstrategi med utgangspunkt i den innsamlede kunnskapen i saken. Denne strategien skal ta utgangspunkt i hva Vestland fylkeskommune konkret kan gjøre for å styrke e-sportmiljøet i Vestland.

Strategien skal ta utgangspunkt i:

- Fylkeskommunen som tilrettelegger og kunnskapsressurs, med utgangspunkt i prinsippet om armlengdes avstand.
- Organisasjonsbygging basert på grasrotvirksomhet, frivillighet, non-profit, demokratiske og inkluderende organisasjoner. Dette i samarbeid med etablerte e-sportmiljø i Vestland, samt aktuelle idrettsorganisasjoner og fagmiljø. Målet er å etablere en felles organisasjon/nettverk for utviklingen av e-sport i Vestland fylke.
- Folkehelse, inkludering, fellesskap og muligheten for å delta avhengig av inntekt inn i e-sport og gaming.
- Prinsippene om fair play, ikke-diskriminering, likestilling og ellers gode holdninger skal fremmes i e-sport.
- Bidra til utviklinga av instruktørprogram og opplæring av frivillige til å kunne etablere og drifte lokale tilbud.
- Dialog mellom lokale- og regionale lag og organisasjoner, Idrettsforbundet og fylkeskommunen.
- Muligheter for tilpasninger av allerede eksisterende offentlige bygg til e-sportklubber, og ta hensyn til areal for e-sport i romprogram for framtidige kommunale og fylkeskommunale bygg.
- Videreutvikling av e-sporttilbudet på videregående skoler i Vestland,

Strategien kan også ses i sammenheng med frivilligstrategien.»

### **Avrøysting**

Fylkesdirektør for kultur, idrett og inkludering sitt forslag vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkesutvalet.

Davies sitt forslag vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkesutvalet.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Fylkestinget stiller seg bak innhaldet i saka og den vidare oppfølginga som vert skissert i oppsummeringa under kvart punkt.

2. Fylkestinget får sak med evaluering og rapport lagt fram hausten 2021.

3. Fylkestinget erkjenner at gaming og e-sport er i ferd med å etablere seg som ein svært stor og viktig fritidsaktivitet for barn og unge. Fylkestinget er opptatt av at mykje av denne aktiviteten kan og bør organiserast som andre tradisjonelle idretts- og fritidstilbud, og ønskjer å bidra til dette med følgjande målsettingar:

- Flest mogleg barn og unge i Vestland fylke skal kunne delta på eit organisert breiddetilbod innan e-sport i sitt nærområde.
- Organiserte breiddetilbod innan e-sport skal bidra til å motverke negative folkehelseutfordringar og bør fokusere på å styrke barn og unge si fysiske og psykiske helse gjennom tilbodet.
- Organiserte breiddetilbod innan e-sport skal bidra til å auke deltaking og rekruttering til frivillige lag og organisasjonar.

4. Fylkesrådmannen utarbeider ein konsis e-sportstrategi med utgangspunkt i den innsamlede kunnskapen i saka. Denne strategien skal ta utgangspunkt i kva Vestland fylkeskommune konkret kan gjere for å styrke e-sportmiljøet i Vestland.

Strategien skal ta utgangspunkt i:

- Fylkeskommunen som tilretteleggjar og kunnskapsressurs, med utgangspunkt i prinsippet om armlengdes avstand.
- Organisasjonsbygging basert på grasrotverksemd, frivilligheit, non-profit, demokratiske og inkluderande organisasjonar. Dette i samarbeid med etablerte e-sportmiljø i Vestland, samt aktuelle idrettsorganisasjonar og fagmiljø. Målet er å etablere ein felles organisasjon/nettverk for utviklinga av e-sport i Vestland fylke.
- Folkehelse, inkludering, fellesskap og moglegheita for å delta avhengig av inntekt inn i e-sport og gaming.
- Prinsippa om fair play, ikkje-diskriminering, likestilling og elles gode haldningar skal fremjast i e-sport.
- Bidra til utviklinga av instruktørprogram og opplæring av frivillige til å kunne etablere og drifte lokale tilbod.
- Dialog mellom lokale- og regionale lag og organisasjonar, Idrettsforbundet og fylkeskommunen.
- Moglegheiter for tilpassingar av allereie eksisterande offentlege bygg til e-sportklubber, og ta omsyn til areal for e-sport i romprogram for framtidige kommunale og fylkeskommunale bygg.
- Vidareutvikling av e-sporttilbodet på vidaregåande skuler i Vestland.

Strategien kan og sjåast i samanheng med frivilligstrategien.

## **Saksprotokoll ihovudutval for opplæring og kompetanse - 16.09.2020**

### **Avrøysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Fylkestinget stiller seg bak innhaldet i saka og den vidare oppfølginga som vert skissert i oppsummeringa under kvart punkt.
2. Fylkestinget får sak med evaluering og rapport lagt fram hausten 2021.

## **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.10.2020**

Fylkesutvalet la innstillinga frå hovudutval for kultur, idrett og integrering til grunn.

Fylkesutvalet la til grunn at «avhengig» i innstillinga punkt 4 tredje kulepunkt vart retta til «uavhengig».

**Morten Klementsén (U)** sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt 5:

Å utvikle gode elitespelarar innan e-sport kan vere viktig for Vestland, men kanskje enda viktigare er det å senke terskelen for deltaking ved å sidestille e-sport og Gaming med idretten. Ved å gjere dette opnar ein for arenaer der potensielle talent, eller fritidsspelarar kan møtast og nytte seg av godt utstyr, trene saman, opprette lag, lære om samarbeid i trygge rammer, ha trygge vaksne til stades, og lære om fysisk aktivitet, eit sunt kosthald, og korleis dette er kritisk for å bli ein god e-sport utøvar.

Slike arenaer bør ha gaming riggar til fri bruk, dette er nemleg utstyr i ein høg prisklasse, og det er mange som ikkje har råd til dette på heimebasis. Ved å skape inkluderande møteplassar for Gaming kan unge møtast på tvers av sosio-økonomiske forhold og spille saman - ikkje alltid med mål om å bli internasjonale meistarar, men som mål å ha ein god kamp, med gode vener. Dette er inkludering, integrering og sunn spillkultur.»

### **Avrøysting**

Innstillinga vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.  
Klementsén sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

## Vedtak

1. Fylkestinget stiller seg bak innhaldet i saka og den vidare oppfølginga som vert skissert i oppsummeringa under kvart punkt.
2. Fylkestinget får sak med evaluering og rapport lagt fram hausten 2021.
3. Fylkestinget erkjenner at gaming og e-sport er i ferd med å etablere seg som ein svært stor og viktig fritidsaktivitet for barn og unge. Fylkestinget er opptatt av at mykje av denne aktiviteten kan og bør organiserast som andre tradisjonelle idretts- og fritidstilbod, og ønskjer å bidra til dette med følgjande målsettingar:
  - Flest mogleg barn og unge i Vestland fylke skal kunne delta på eit organisert breiddetilbod innan e-sport i sitt nærområde.
  - Organiserte breiddetilbod innan e-sport skal bidra til å motverke negative folkehelseutfordringar og bør fokusere på å styrke barn og unge si fysiske og psykiske helse gjennom tilbodet.
  - Organiserte breiddetilbod innan e-sport skal bidra til å auke deltaking og rekruttering til frivillige lag og organisasjonar.
4. Fylkesrådmannen utarbeider ein konsis e-sportstrategi med utgangspunkt i den innsamlede kunnskapen i saka. Denne strategien skal ta utgangspunkt i kva Vestland fylkeskommune konkret kan gjere for å styrke e-sportmiljøet i Vestland.

Strategien skal ta utgangspunkt i:

- Fylkeskommunen som tilretteleggjar og kunnskapsressurs, med utgangspunkt i prinsippet om armlengdes avstand.
- Organisasjonsbygging basert på grasrotverksemd, frivilligheit, non-profit, demokratiske og inkluderande organisasjonar. Dette i samarbeid med etablerte e-sportmiljø i Vestland, samt aktuelle idrettsorganisasjonar og fagmiljø. Målet er å etablere ein felles organisasjon/nettverk for utviklinga av e-sport i Vestland fylke.
- Folkehelse, inkludering, fellesskap og moglegheita for å delta uavhengig av inntekt inn i e-sport og gaming.
- Prinsippa om fair play, ikkje-diskriminering, likestilling og elles gode haldningar skal fremjast i e-sport.
- Bidra til utviklinga av instruktørprogram og opplæring av frivillige til å kunne etablere og drifte lokale tilbod.
- Dialog mellom lokale- og regionale lag og organisasjonar, Idrettsforbundet og fylkeskommunen.
- Moglegheiter for tilpassingar av allereie eksisterande offentlege bygg til e-sportklubber, og ta omsyn til areal for e-sport i romprogram for framtidige kommunale og fylkeskommunale bygg.
- Vidareutvikling av e-sporttilbodet på vidaregåande skuler i Vestland.

Strategien kan og sjåast i samanheng med frivilligstrategien.

5. Å utvikle gode elitespelarar innan e-sport kan vere viktig for Vestland, men kanskje enda viktigare er det å senke terskelen for deltaking ved å sidestille e-sport og Gaming med idretten. Ved å gjere dette opnar ein for arenaer der potensielle talent, eller fritidsspelarar kan møtast og nytte seg av godt utstyr, trene saman, opprette lag, lære om samarbeid i trygge rammer, ha trygge vaksne til stades, og lære om fysisk aktivitet, eit sunt kosthald, og korleis dette er kritisk for å bli ein god e-sport utøvar.

Slike arenaer bør ha gaming riggar til fri bruk, dette er nemleg utstyr i ein høg prisklasse, og det er mange som ikkje har råd til dette på heimebasis. Ved å skape inkluderande møteplassar for Gaming kan unge møtast på tvers av sosio-økonomiske forhold og spille saman - ikkje alltid med mål om å bli internasjonale meistarar, men som mål å ha ein god kamp, med gode vener. Dette er inkludering, integrering og sunn spillkultur.

## PS 210/20 Utgreiing av nasjonale føringar for riks- og fylkesvegnettet - Høyringsfråsegn

### Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet viser til at føremålet med regionreforma og overføring av vegadministrasjonen frå Statens vegvesen til fylkeskommunane var å styrkje lokaldemokratiet og sjølvråderetten til fylkeskommunane. Auka handlefridom for fylkeskommunane skal bidra til betre tilpassing, betre ressursbruk og dermed betre måloppnåing. Nasjonale føringar må byggje opp om dette, og fylkeskommunens handlingsrom over eiga vegnett må vektleggjast.
2. Fleire av modellane som er føreslåtte i utgreiinga frå Statens vegvesen er etter fylkesutvalet si meining i strid med desse føresetnadene og med NTP-målsettinga om meir veg for pengane. Særleg reagerer fylkesutvalet på modellane der Vegdirektoratet får fråviksmynde også på fylkesveg. Det er viktig at fylkeskommunane har råderett over eiga vegnett og kan gjere vedtak om fråvik både for drift, vedlikehald og planlegging på fylkesvegnettet ut i frå ei vurdering av krav til trafikktryggleik, føremålstenlege lokale løysingar og samla bruk av økonomiske ressursar..
3. Fylkesutvalet registrerer at krava for fylkesveganlegg er blitt skjerpa den siste tida, og moglegheita for skjønn har blitt svekka. Fylkeskommunane er ein stor vegeigar, og fylkesutvalet meiner at fylkeskommunane må få ein helt anna posisjon med å fastsetje standardar på eige vegnett enn det som er tilfelle i dag.
4. Fylkesutvalet støttar at det vert gjort vidare arbeid med å avklare roller og ansvar mellom forvaltingsnivå for å tydeleggjere ansvarsforholda for overgangsbruer og mellom veganlegg. Fylkesutvalet meiner at også ansvarsforholda for gang- og sykkelvegar med riksvegfunksjon i storbyane bør klårgjerast nærare.
5. Fylkesutvalet støttar at rundskriv T-1057 Retningsliner for planlegging av riks- og fylkesveg etter Plan- og bygningsloven blir oppdatert med sikte på å avklare grensesnittet mellom fylka og Statens vegvesen når det gjeld å sikre krava til trafikktryggleik. Oppdateringa av rundskrivet må klårgjere ansvarsforholda for trafikktryggleik generelt på alle typar av vegar, også kommunale vegar og private veger. Følgjande bør særleg bli vurdert:
  - a) Fylkesutvalet viser til at både Statens vegvesen og fylkeskommunane har i oppgåve å vurdere sider av trafikktryggleik på fylkesvegar i planar frå kommunar og private med høve til å fremje motsegn. Det bør vurderast om det er tilstrekkeleg at fylkeskommunane åleine vurderer alle sider ved trafikktryggleik i slike planar.
  - b) For planar der fylkeskommunen er tiltakshavar bør ikkje Statens vegvesen kunne overprøve fylka sine val knytt til vegutforming av fylkesveg og fylka si handtering av eventuelle fråvik.
6. Fylkesutvalet støttar at det blir utarbeide ein forskrift med formål å standardisere utforming av ferjekaier, ferjer og ladeinfrastruktur som kan medføre større fleksibilitet i ferjeflåta. Fylkeskommunane må vere involverte i arbeidet med utforming av forskrifta.
7. Fylkesutvalet meiner at fylkeskommunane som vegeigar bør ha ansvar for veglister for tillata bruksklasse sommar og vinter, tillata totalvekt og vogntoglengde på fylkesveg, inklusiv ansvar for dispensasjonar.
8. Tunneltryggleiksforskrifta og skjerpa krav i handbøker medfører særst høge finansielle utfordringar for Vestland fylkeskommune, som langt i frå er blitt kompenserte. Dette må kompenseras slik at det er mogleg å innfri tidsfristen for arbeidet. Om ikkje dette vert gjort, må ein kunne vurdere å endre krava i forskrifta og i handbøker.
9. Nasjonale føringar for trafikkberedskap på fylkesvegnettet bør i vere knytt til mål for arbeidet og samhandling med andre aktørar. Korleis oppgåva skal løysast, bør vere eit regionalt ansvar. Fylkesutvalet meiner at inndeling av fylkesvegnettet i trafikkberedskapsklassar er naudsynt, og at det ikkje bør vere krav om eit spesifikt system som vegROS i beredskapsarbeidet.

10. Fylkesutvalet er positiv til at det vert utarbeide ein ny vegdataforskrift, og meiner denne må sikre effektiv dataflyt og klårgjere ansvarsforholda for systema. Trafikk- og værdata må inn i vegdataforskrifta. Fylkeskommunen må sikrast kostnadsfri tilgang til denne informasjonen til eige bruk
11. Fylkesutvalet meiner det er sær s uheldig og i strid med Stortinget sine føringar om overføring av sams vegadministrasjon at oppgåver etter vegtrafikklova ikkje er vurdert i høyringsarbeidet. Fylkesutvalet vil peike på:
  - a. Fylkeskommunane må få tilført vedtaksmynde etter skiltforskrifta. Dagens praksis der fylkeskommunen ikkje kan fatte eigne vedtak etter skiltforskrifta er unødvendig tids- og ressurskrevjande, byråkratiserande og vanskeleg å forstå for alle involverte.
  - b. Fylkeskommunen må få sjølvstendig mynde til å gjere mellombelse vedtak om forbod mot all trafikk, eller utføre anna regulering av trafikk, jf. vegtrafikklova § 7, som t.d. å setje ut sperringar ved ras og flaum.
12. Økonomiske konsekvensar for fylkeskommunen av endringar i nasjonale føringar må bli kompenserte fullt ut.

## Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 14.10.2020

### Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

### Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet viser til at føremålet med regionreforma og overføring av vegadministrasjonen frå Statens vegvesen til fylkeskommunane var å styrkje lokaldemokratiet og sjølvråderetten til fylkeskommunane. Auka handlefridom for fylkeskommunane skal bidra til betre tilpassing, betre ressursbruk og dermed betre måloppnåing. Nasjonale føringar må byggje opp om dette, og fylkeskommunens handlingsrom over eiga vegnett må vektleggjast.
2. Fleire av modellane som er føreslåtte i utgreiinga frå Statens vegvesen er etter fylkesutvalet si meining i strid med desse føresetnadene og med NTP-målsettinga om meir veg for pengane. Særleg reagerer fylkesutvalet på modellane der Vegdirektoratet får fråviksmynde også på fylkesveg. Det er viktig at fylkeskommunane har råderett over eiga vegnett og kan gjere vedtak om fråvik både for drift, vedlikehald og planlegging på fylkesvegnettet ut i frå ei vurdering av krav til trafikktryggleik, føremålstenlege lokale løysingar og samla bruk av økonomiske ressursar..
3. Fylkesutvalet registrerer at krava for fylkesveganlegg er blitt skjerpa den siste tida, og moglegheita for skjønner har blitt svekka. Fylkeskommunane er ein stor vegeigar, og fylkesutvalet meiner at fylkeskommunane må få ein helt anna posisjon med å fastsetje standardar på eige vegnett enn det som er tilfelle i dag.
4. Fylkesutvalet støttar at det vert gjort vidare arbeid med å avklare roller og ansvar mellom forvaltingsnivå for å tydeleggjere ansvarsforholda for overgangsbruer og mellom veganlegg. Fylkesutvalet meiner at også ansvarsforholda for gang- og sykkelvegar med riksvegfunksjon i storbyane bør klårgjerast nærare.
5. Fylkesutvalet støttar at rundskriv T-1057 Retningslinjer for planlegging av riks- og fylkesveg etter Plan- og bygningsloven blir oppdatert med sikte på å avklare grensesnittet mellom fylka og Statens vegvesen når det gjeld å sikre krava til trafikktryggleik. Oppdateringa av rundskrivet må klårgjere ansvarsforholda for trafikktryggleik generelt på alle typar av vegar, også kommunale vegar og private veger. Følgjande bør særleg bli vurdert:
  - c) Fylkesutvalet viser til at både Statens vegvesen og fylkeskommunane har i oppgåve å vurdere sider av trafikktryggleik på fylkesvegar i planar frå kommunar og private med høve til å fremje motsegn. Det bør vurderast om det er tilstrekkeleg at fylkeskommunane åleine vurderer alle sider ved trafikktryggleik i slike planar.
  - d) For planar der fylkeskommunen er tiltakshavar bør ikkje Statens vegvesen kunne overprøve fylka sine val knytt til vegutforming av fylkesveg og fylka si handtering av eventuelle fråvik.

6. Fylkesutvalet støttar at det blir utarbeide ein forskrift med formål å standardisere utforming av ferjekaier, ferjer og ladeinfrastruktur som kan medføre større fleksibilitet i ferjeflåta. Fylkeskommunane må vere involverte i arbeidet med utforming av forskrifta.
7. Fylkesutvalet meiner at fylkeskommunane som vegeigar bør ha ansvar for veglister for tillata bruksklasse sommar og vinter, tillata totalvekt og vogntoglengde på fylkesveg, inklusiv ansvar for dispensasjonar.
8. Tunneltryggleiksforskrifta og skjerpa krav i handbøker medfører særst høge finansielle utfordringar for Vestland fylkeskommune, som langt i frå er blitt kompenserte. Dette må kompenseras slik at det er mogleg å innfri tidsfristen for arbeidet. Om ikkje dette vert gjort, må ein kunne vurdere å endre krava i forskrifta og i handbøker.
9. Nasjonale føringar for trafikkberedskap på fylkesvegnettet bør i vere knytt til mål for arbeidet og samhandling med andre aktørar. Korleis oppgåva skal løysast, bør vere eit regionalt ansvar. Fylkesutvalet meiner at inndeling av fylkesvegnettet i trafikkberedskapsklassar er naudsynt, og at det ikkje bør vere krav om eit spesifikt system som vegROS i beredskapsarbeidet.
10. Fylkesutvalet er positiv til at det vert utarbeide ein ny vegdataforskrift, og meiner denne må sikre effektiv dataflyt og klargjere ansvarsforholda for systema. Trafikk- og værddata må inn i vegdataforskrifta. Fylkeskommunen må sikrast kostnadsfri tilgang til denne informasjonen til eige bruk
11. Fylkesutvalet meiner det er særst uheldig og i strid med Stortinget sine føringar om overføring av sams vegadministrasjon at oppgåver etter vegtrafikklova ikkje er vurdert i høyringsarbeidet. Fylkesutvalet vil peike på:
  - c. Fylkeskommunane må få tilført vedtaksmynde etter skiltforskrifta. Dagens praksis der fylkeskommunen ikkje kan fatte eigne vedtak etter skiltforskrifta er unødvendig tids- og ressurskrevjande, byråkratiserande og vanskeleg å forstå for alle involverte.
  - d. Fylkeskommunen må få sjølvstendig mynde til å gjere mellombelse vedtak om forbod mot all trafikk, eller utføre anna regulering av trafikk, jf. vegtrafikklova § 7, som t.d. å setje ut sperringar ved ras og flaum.
12. Økonomiske konsekvensar for fylkeskommunen av endringar i nasjonale føringar må bli kompenserte fullt ut.

## Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.10.2020

**Marthe Hammer (SV)** sette på vegner av SV, A, Krf, Sp og MDG fram slikt forslag:

«Tillegg i punkt 11 a)

Spesielt vil ein peike på mynde til å gjere vedtak på fartsgrenser.»

## Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Hammer sitt forslag vart vedteke mot ei røyst (H).

## Vedtak

1. Fylkesutvalet viser til at føremålet med regionreforma og overføring av vegadministrasjonen frå Statens vegvesen til fylkeskommunane var å styrkje lokaldemokratiet og sjølvråderetten til fylkeskommunane. Auka handlefridom for fylkeskommunane skal bidra til betre tilpassing, betre ressursbruk og dermed betre måloppnåing. Nasjonale føringar må byggje opp om dette, og fylkeskommunens handlingsrom over eiga vegnett må vektleggjast.
2. Fleire av modellane som er føreslåtte i utgreiinga frå Statens vegvesen er etter fylkesutvalet si meining i strid med desse føresetnadene og med NTP-målsettinga om meir veg for pengane. Særleg reagerer fylkesutvalet på modellane der Vegdirektoratet får fråviksmynde også på fylkesveg. Det er viktig at fylkeskommunane har råderett over eiga vegnett og kan gjere

vedtak om fråvik både for drift, vedlikehald og planlegging på fylkesvegnettet ut i frå ei vurdering av krav til trafikktryggleik, føremålstenlege lokale løysingar og samla bruk av økonomiske ressursar..

3. Fylkesutvalet registrerer at krava for fylkesveganlegg er blitt skjerpa den siste tida, og moglegheita for skjønn har blitt svekka. Fylkeskommunane er ein stor vegeigar, og fylkesutvalet meiner at fylkeskommunane må få ein helt anna posisjon med å fastsetje standardar på eige vegnett enn det som er tilfelle i dag.
4. Fylkesutvalet støttar at det vert gjort vidare arbeid med å avklare roller og ansvar mellom forvaltingsnivå for å tydeleggjere ansvarsforholda for overgangsbruer og mellom veganlegg. Fylkesutvalet meiner at også ansvarsforholda for gang- og sykkelvegar med riksvegfunksjon i storbyane bør klårgjerast nærare.
5. Fylkesutvalet støttar at rundskriv T-1057 Retningsliner for planlegging av riks- og fylkesveg etter Plan- og bygningsloven blir oppdatert med sikte på å avklare grensesnittet mellom fylka og Statens vegvesen når det gjeld å sikre krava til trafikktryggleik. Oppdateringa av rundskrivet må klårgjere ansvarsforholda for trafikktryggleik generelt på alle typar av vegar, også kommunale vegar og private vegar. Følgjande bør særleg bli vurdert:
  - e) Fylkesutvalet viser til at både Statens vegvesen og fylkeskommunane har i oppgåve å vurdere sider av trafikktryggleik på fylkesvegar i planar frå kommunar og private med høve til å fremje motsegn. Det bør vurderast om det er tilstrekkeleg at fylkeskommunane åleine vurderer alle sider ved trafikktryggleik i slike planar.
  - f) For planar der fylkeskommunen er tiltakshavar bør ikkje Statens vegvesen kunne overprøve fylka sine val knytt til vegutforming av fylkesveg og fylka si handtering av eventuelle fråvik.
6. Fylkesutvalet støttar at det blir utarbeide ein forskrift med formål å standardisere utforming av ferjekaier, ferjer og ladeinfrastruktur som kan medføre større fleksibilitet i ferjeflåta. Fylkeskommunane må vere involverte i arbeidet med utforming av forskrifta.
7. Fylkesutvalet meiner at fylkeskommunane som vegeigar bør ha ansvar for veglister for tillata bruksklasse sommar og vinter, tillata totalvekt og vogntoglengde på fylkesveg, inklusiv ansvar for dispensasjonar.
8. Tunneltryggleiksforskrifta og skjerpa krav i handbøker medfører særst høge finansielle utfordringar for Vestland fylkeskommune, som langt i frå er blitt kompenserte. Dette må kompensert slik at det er mogleg å innfri tidsfristen for arbeidet. Om ikkje dette vert gjort, må ein kunne vurdere å endre krava i forskrifta og i handbøker.
9. Nasjonale føringar for trafikkberedskap på fylkesvegnettet bør i vere knytt til mål for arbeidet og samhandling med andre aktørar. Korleis oppgåva skal løysast, bør vere eit regionalt ansvar. Fylkesutvalet meiner at inndeling av fylkesvegnettet i trafikkberedskapsklassar er naudsynt, og at det ikkje bør vere krav om eit spesifikt system som vegROS i beredskapsarbeidet.
10. Fylkesutvalet er positiv til at det vert utarbeide ein ny vegdataforskrift, og meiner denne må sikre effektiv dataflyt og klårgjere ansvarsforholda for systema. Trafikk- og værdata må inn i vegdataforskrifta. Fylkeskommunen må sikrast kostnadsfri tilgang til denne informasjonen til eige bruk
11. Fylkesutvalet meiner det er særst uheldig og i strid med Stortinget sine føringar om overføring av sams vegadministrasjon at oppgåver etter vegtrafikklova ikkje er vurdert i høyringsarbeidet. Fylkesutvalet vil peike på:
  - e. Fylkeskommunane må få tilført vedtaksmynde etter skiltforskrifta. Dagens praksis der fylkeskommunen ikkje kan fatte eigne vedtak etter skiltforskrifta er unødvendig tids- og ressurskrevjande, byråkratiserande og vanskeleg å forstå for alle involverte. Spesielt vil ein peike på mynde til å gjere vedtak på fartsgrenser.
  - f. Fylkeskommunen må få sjølvstendig mynde til å gjere mellombelse vedtak om forbod mot all trafikk, eller utføre anna regulering av trafikk, jf. vegtrafikklova § 7, som t.d. å setje ut sperringar ved ras og flaum.



12. Økonomiske konsekvensar for fylkeskommunen av endringar i nasjonale føringar må bli kompenserte fullt ut.

## PS 211/20 Museumspolitik i Vestland

### Forslag til innstilling

1. Fylkestinget vil prioritere musea som viktige regionale kulturinstitusjonar. Ein legg til grunn at staten tek hovudansvaret for drift, investeringar og vidare utvikling av musea, og samtidig legg tydeleg vekt på politiske prioriteringar i fylkeskommunar og kommunar.
2. Fylkestinget er uroa for den økonomiske situasjonen i institusjonane, og krev at statleg skeivdeling mellom musea i Vestland og andre deler av landet vert retta opp.
3. Fylkestinget vil harmonisere si regionale rolle slik at dei konsoliderte musea i Vestland vert handsama likt. Dette inneber å ha ein tenleg museumsstruktur i heile fylket, og at skilnadane i prosentvis finansiering mellom stat og fylkeskommune/kommune for dei ulike musea vert jamna ut. Større endringar vert å kome attende til etter at ny stortingsmelding om museum ligg føre og i samband med vidare planarbeid.
4. Fylkestinget vil arbeide for å utvikle ein regional heilskap på museumsområdet, der ein ser ulike initiativ i samanheng på tvers av institusjonane, og der deling av ressursar og kompetanse vert lagt til grunn som hovudprinsipp.
5. Fylkestinget ser at musea i Hordaland har eit prekært behov for nytt fellesmagasin, men meiner at musea sjølv må finne gode løysingar. Fylkestinget vil ikkje ta eigar- eller utbyggjaransvar for prosjektet, og oppmodar musea i Hordaland om å samarbeide om etableringa og søkje stat, fylkeskommune og kommunar om økonomisk støtte til realisering av tiltaket.
6. I samsvar med vedtekne regionale planar vil fylkestinget saman med stat og kommunar bidra til å styrkje Bevaringstenestene ved Museumssenteret i Hordaland og musea si samlingsforvaltning. Av omsyn til den samla ressursbruken vil fylkestinget rå til at ein samordnar alle slike initiativ i musea med Bevaringstenestene.
7. Fylkestinget tek arbeidet med utviding av bygningsvernkonsulentordninga til vitande og legg til grunn at dette gjerast i samsvar med vedtekne regionale planar.
8. Fylkestinget ber administrasjonen om å vidareutvikle ein heilskapleg regional museumspolitik i samband med den regionale planlegginga.

### Saksprotokoll i Hovudutval for kultur, idrett og integrering - 15.10.2020

**June Indrevik (H)** sette på vegne av H, A, MDG, Sp, SV, V fram slikt forslag til utsetjing:

«Saka vert utsett. Fylkesrådmannen kjem tilbake med ei utgreiing av to alternativ til organisering av etablering av framtidig museumsmagasin, som skal følgje saka til fylkestinget:

1. Musea og eventuelt andre aktørar som byggherre og eigar av magasinet.
2. Vestland fylkeskommune som byggherre og eigar av magasinet.

Utgreiinga skal ta utgangspunkt i kva konsekvensar alternativa har for prosjektstyring, økonomistyring og medverknad av aktørane.»

### Avrøysting til utsetjing

Indrevik sitt utsetjingsforslag vart samrøystes vedteke.

Fylkesdirektør for kultur, idrett og inkludering sitt forslag vart ikkje røysta over.

### Vedtak

Saka vert utsett. Fylkesrådmannen kjem tilbake med ei utgreiing av to alternativ til organisering av etablering av framtidig museumsmagasin, som skal følgje saka til fylkestinget:

1. Musea og eventuelt andre aktørar som byggherre og eigar av magasinet.
2. Vestland fylkeskommune som byggherre og eigar av magasinet.

Utgreiinga skal ta utgangspunkt i kva konsekvensar alternativa har for prosjektstyring, økonomistyring og medverknad av aktørane.

#### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.10.2020**

**Jon Askeland (Sp)** sette fram slikt forslag til utsetjing:

«Saka vert utsett med same grunngjeving som utsetjingsvedtaket i hovudutval for kultur, idrett og integrering.»

#### **Avrøysting utsetjingsforslag**

Forslaget vart samrøystes vedteke.

#### **Vedtak**

Saka vert utsett med same grunngjeving som utsetjingsvedtaket i hovudutval for kultur, idrett og integrering.

### **PS 212/20 Evaluering av sommaren 2020 på ferjesambandet Jondal - Tørvikbygd**

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet tek evalueringa av sommarsesongen 2020 på ferjesambandet Jondal - Tørvikbygd til orientering. Sommarsesongen 2020 gir ikkje grunnlag for å vurdere behov for eit styrka somartilbod i åra som kjem.

#### **Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 14.10.2020**

#### **Avrøysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

#### **Innstilling til fylkesutvalet**

Fylkesutvalet tek evalueringa av sommarsesongen 2020 på ferjesambandet Jondal - Tørvikbygd til orientering. Sommarsesongen 2020 gir ikkje grunnlag for å vurdere behov for eit styrka somartilbod i åra som kjem.

#### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.10.2020**

#### **Avrøysting**

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

#### **Vedtak**

Fylkesutvalet tek evalueringa av sommarsesongen 2020 på ferjesambandet Jondal - Tørvikbygd til orientering. Sommarsesongen 2020 gir ikkje grunnlag for å vurdere behov for eit styrka somartilbod i åra som kjem.

### **PS 213/20 Merkevarereprosess Skyss/Kringom**

Forslag til vedtak

1. Fylkesutvalet vedtek Skyss som merkevarenamn for mobilitetseininga i Vestland fylkeskommune.
2. Fylkesutvalet vedtek ein plan for implementering av fysisk omprofilering av bussparken som strekker seg over ein periode på 12 månadar.

#### **Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 14.10.2020**

##### **Avrøysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

##### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Fylkesutvalet vedtek Skyss som merkevarenamn for mobilitetseininga i Vestland fylkeskommune.
2. Fylkesutvalet vedtek ein plan for implementering av fysisk omprofilering av bussparken som strekker seg over ein periode på 12 månadar.

#### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.10.2020**

##### **Avrøysting**

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

##### **Vedtak**

1. Fylkesutvalet vedtek Skyss som merkevarenamn for mobilitetseininga i Vestland fylkeskommune.
2. Fylkesutvalet vedtek ein plan for implementering av fysisk omprofilering av bussparken som strekker seg over ein periode på 12 månadar.

#### **PS 214/20 Fråsegn - Språkrådet til Bergen**

Hovudutval for kultur, idrett og integrering sitt forslag til fråsegn:

Vestland fylkeskommune meiner at Språkrådet burde flyttast til Bergen for å ytterlegare styrke det språkfaglege miljøet i Bergen og Vestland.

#### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.10.2020**

**Svein Halleraker (H)** sette fram slikt forslag til fråsegn:

«Vestland fylkeskommune meiner språkrådet burde flyttast til Bergen. Bergen og Vestland har et sterkt språkfagleg miljø med høg kompetanse som representerer et fullgodt grunnlag for flytting av Språkrådet til denne regionen.»

##### **Avrøysting**

Det vart ikkje røysta over innstillinga frå hovudutval for kultur, idrett og integrering. Halleraker sitt forslag til fråsegn vart mot to røyster (SV og FNB) vedteke oversendt Kulturdepartementet, Språkrådet, Statsministerens kontor og Stortinget v/Vestlandsbenken og kulturkomiteen.

##### **Vedtak**

Fråsegn - Språkrådet til Bergen

Vestland fylkeskommune meiner språkrådet burde flyttast til Bergen. Bergen og Vestland har et sterkt språkfagleg miljø med høg kompetanse som representerer et fullgodt grunnlag for flytting av Språkrådet til denne regionen.

PS 215/20 Notat frå Deloitte - Kontroll av ein tilskotsmottakar - UngVest

**Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.10.2020**

**Jon Askeland (Sp)** sette fram slikt forslag til utsetjing:

«Saka vert utsett.»

**Avrøysting til utsetjingsforslag**

Forslaget vart samrøystes vedteke.

**Vedtak**

Saka vert utsett.

PS 216/20 Møteplan 2021 for fylkesutvalet og finansutvalet

**Forslag til vedtak**

1. Fylkesutvalet vedtek kombinasjonsalternativet i saksframlegget som møteplan 2021 for fylkesutvalet og finansutvalet.
2. Fylkesutvalet vedtek at dagsmøter i fylkesutvalet vert gjennomført som fjernmøter.
3. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen legge fram ei sak til fylkestinget i desember 2020, med ei samla oversikt over møteplan 2021 for folkevalde organ i Vestland fylkeskommune.

**Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.10.2020**

**Aleksander Øren Heen (Sp)** sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Fylkesutvalet vedtek 3-vekers alternativet i saksframlegget som møteplan 2021 for fylkesutvalet og finansutvalet med slike justeringar:
  - a. Fire til seks av møta skal settast opp som fysiske møter over to dagar.
  - b. Dagsmøte kan gjennomførast som fjernmøter dersom dette er føremålstenleg.
  - c. Fast møtedag for fylkesutvalet/finansutvalet skal vere tysdag og tysdag/onsdag for møte over to dagar.
2. Fylkesutvalet har som intensjon at fleire av fylkesutvalsmøta skal leggast rundt om i fylket. Fylkesordføraren får fullmakt til å bestemme om møter skal gjennomførast som fjernmøter eller fysiske møter, samt bestemme kvar dei fysiske møta skal vere.
3. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen legge fram ei sak til fylkestinget i desember 2020, med ei samla oversikt over møteplan 2021 for folkevalde organ i Vestland fylkeskommune. Fylkesutvalet ber vidare om at førebels møteplan, basert på vedtak i FT-sak 108/2020 og FU-sak 216/2020, vert sett opp og gjort tilgjengeleg snarast råd.
4. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen legge fram ei sak til fylkestinget i desember 2020 om at møter i folkevalde organ i Vestland fylkeskommune kan gjennomførast som fjernmøter også etter den pågåande pandemisituasjonen. Reglementa for dei folkevalde organa må tilpassast.»

**Avrøysting**

Heen sitt forslag vart samrøystes vedteke.  
Det vart ikkje røysta over fylkesrådmannen sitt forslag.

### **Vedtak**

1. Fylkesutvalet vedtek 3-vekers alternativet i saksframlegget som møteplan 2021 for fylkesutvalet og finansutvalet med slike justeringar:

- a. Fire til seks av møta skal settast opp som fysiske møter over to dagar.
- b. Dagsmøte kan gjennomførast som fjernmøter dersom dette er føremålstenleg.
- c. Fast møtedag for fylkesutvalet/finansutvalet skal vere tysdag og tysdag/onsdag for møte over to dagar.

2. Fylkesutvalet har som intensjon at fleire av fylkesutvalsmøta skal leggast rundt om i fylket. Fylkesordføraren får fullmakt til å bestemme om møter skal gjennomførast som fjernmøter eller fysiske møter, samt bestemme kvar dei fysiske møta skal vere.

3. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen legge fram ei sak til fylkestinget i desember 2020, med ei samla oversikt over møteplan 2021 for folkevalde organ i Vestland fylkeskommune. Fylkesutvalet ber vidare om at førebels møteplan, basert på vedtak i FT-sak 108/2020 og FU-sak 216/2020, vert sett opp og gjort tilgjengeleg snarast råd.

4. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen legge fram ei sak til fylkestinget i desember 2020 om at møter i folkevalde organ i Vestland fylkeskommune kan gjennomførast som fjernmøter også etter den pågåande pandemisituasjonen. Reglementa for dei folkevalde organa må tilpassast.

## **PS 217/20 Arbeidsutval for regulering av årsløn for fylkesrådmannen**

Forslag til vedtak

1. Fylkesutvalet vedtek å opprette eit eige arbeidsutval, jfr kommunelova § 5-7, 3.ledd, med mandat å innstille lønsregulering for fylkesrådmannen til fylkesutvalet, i samband med dei årlege lønsforhandlingane i kommunal sektor.
2. Arbeidsutvalet skal bestå av følgjande tre representantar;

1.....

2.....

3.....

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.10.2020**

**Jon Askeland (Sp)** sette fram slikt forslag til medlemmer:

«Jon Askeland  
Natalia Golis»

**Anne Gine Hestetun (A)** sette fram slikt forslag til medlem:

«Silja Ekeland Bjørkly»

### **Avrøysting**

Askeland sitt forslag vart samrøystes vedteke.  
Hestetun sitt forslag vart samrøystes vedteke.

### **Vedtak**

1. Fylkesutvalet vedtek å opprette eit eige arbeidsutval, jfr kommunelova § 5-7, 3.ledd, med mandat å innstille lønsregulering for fylkesrådmannen til fylkesutvalet, i samband med dei årlege lønsforhandlingane i kommunal sektor.

2. Arbeidsutvalet skal bestå av følgjande tre representantar:

1. Jon Askeland
2. Natalia Golis
3. Silja Ekeland Bjørkly

## PS 218/20 Val av ny styremedlem i Stiftinga Fjelberg Prestegard

Forslag til vedtak

Fylkesutvalet vel følgjande som ny styremedlem i Stiftinga Fjelberg Prestegard:

Medlem:

### Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.10.2020

**Aleksander Øren Heen (Sp)** sette fram slikt forslag:

«Jakob Bjelland»

#### Avrøysting

Forslaget vart samrøystes vedteke.

#### Vedtak

Fylkesutvalet vel følgjande som ny styremedlem i Stiftinga Fjelberg Prestegard:

Medlem: Jakob Bjelland

## PS 219/20 Oppfølging av einerettar

### Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.10.2020

Saka vart sett på saklista utan saksframlegg mot 2 røyster (Frp).

**Trude Brosvik (Krf)** sette på vegner av Krf, A, SV, MDG og Sp fram slikt forslag:

«Fylkesutvalet ber om at arbeidet med evt einerettar vert følgd tett opp. Målet er å sikre eit drosjetilbod til alle grupper, og eit tilbod som er tilgjengeleg ut over vanleg arbeidstid inkl i helgene. Fylkesutvalet meiner faren for å stå utan tilfredsstillande tilbod aukar dersom drosjetilbodet først vert avvikla, for så forsøkt starta opp att. Det må også arbeidast mot helseforetaka for om mogeleg å få deira køyre-behov inn som kontraktskøyering i einerettane.»

#### Avrøysting

Brosvik sitt forslag vart vedteke mot 3 røyster (Frp og FNB).

#### Vedtak

Fylkesutvalet ber om at arbeidet med evt einerettar vert følgd tett opp. Målet er å sikre eit drosjetilbod til alle grupper, og eit tilbod som er tilgjengeleg ut over vanleg arbeidstid inkl i helgene. Fylkesutvalet meiner faren for å stå utan tilfredsstillande tilbod aukar dersom drosjetilbodet først vert avvikla, for så forsøkt starta opp att. Det må også arbeidast mot helseforetaka for om mogeleg å få deira køyre-behov inn som kontraktskøyering i einerettane.