

---

Vår referanse 2020/77417-1  
Dato 26.11.2020

---

BERGEN KOMMUNE BYMILJØETATEN  
Postboks 7700  
5020 BERGEN

## Svar på søknader om parkeringsareal for el-sparkesyklar på fylkeskommunal veggrunn - pilotprosjekt - Bymiljøetaten - Bergen kommune

Vi viser til søknader frå Bymiljøetaten i Bergen kommune, datert 20.11.2020.

Det blir søkt om å nytte fylkeskommunal veggrunn til parkeringsareal for el-sparkesyklar under pilotprosjekt i regi av Bymiljøetaten i Bergen kommune. Pilotprosjektet har ei varigheit til og med 30. april 2022. Det blir derfor søkt om å nytte areal til parkering for heile varigheita til prosjektet.

Søknader ble lasta ned av Vestland fylkeskommune frå ein delt mappe på «sharepoint» den 23.11.2020, og deretter lagt inn i vårt sak-arkivsystem. Dersom endringar er gjort på filene i Sharepoint etter denne tid, vil ikkje endringane være tatt med i denne vurderinga. Dette er Bymiljøetaten v. Annbjørg Hauvik informert om.

Vestland fylkeskommune skal leggje vekt på framkomst og trafikktryggleik i sine vurderingar. Fylkeskommunen som vegmyndigheit har derfor mellom anna ei plikt til å følgje dei retningslinjene som Bergen kommune som planmyndigheit krev til ferdsselsone i byromma. Viser her spesielt til § 6 i føresegna for «Bergenhus. KDP Sentrum», som krev minimum 3 meter fri fotgjengarbreidde.

Godkjenning av areal på fylkeskommunal veggrunn er i dette brevet basert på kartpresentasjon av areala og vedlagt illustrasjon i søknadene av 20.11.2020 med oppteikna polygon på utklipp frå Google Street View. Vi har ikkje gått ut i frå påskrivne lengder og breidder på illustrasjonane, da desse ikkje er målriktige.

Denne godkjenninga av parkeringsareal på fylkeskommunal veggrunn gjeld for pilotperioden, til og med 30. april 2022. Vestland fylkeskommune skal i heile denne perioden kunne evaluere areala fortløpande gjennom dialog med Bergen kommune. Bergen kommune/pilotprosjektet er forplikta til å re-lokalisere, og/eller fjerne parkeringsområde dersom bruken viser seg å ikkje fungere tilfredsstillande.

Under følgjer Vestland fylkeskommune si godkjenning av areal for parkering av el-sparkesyklar for pilotprosjektet:

### **LB1 - Bradbenken**

Vestland fylkeskommune godkjenner å bruke dette arealet til parkering for el-sparkesyklar i perioden til og med 30. april 2020 under pilotprosjektet, med dei føresetnadene prosjektet har. Minner om at det her er viktig at el-sparkesykkelparkering ikkje påverkar HC-parkeringa.

### **LB3 - Bryggen nord ved SAS-hotellet**

Vestland fylkeskommune godkjenner å bruke dette arealet til parkering for el-sparkesyklar i perioden til og med 30. april 2020 under pilotprosjektet, med dei føresetnadene prosjektet har.

### **LB4 - Bryggen sør ved Nikolaikirkeallmenning**

Vestland fylkeskommune godkjenner å bruke dette arealet til parkering for el-sparkesyklar i perioden til og med 30. april 2020 under pilotprosjektet, med dei føresetnadene prosjektet har.

**LB5 - Bryggen ved skur 11**

Vestland fylkeskommune godkjenner å bruke dette arealet til parkering for el-sparkesyklar i perioden til og med 30. april 2020 under pilotprosjektet, med dei føresetnadene prosjektet har.

**LB7 - Kong Oscars gate ved Katedralskolen**

Vestland fylkeskommune godkjenner å bruke dette arealet til parkering for el-sparkesyklar i perioden til og med 30. april 2020 under pilotprosjektet, med dei føresetnadene prosjektet har.

**LB9 - Nygaten ved politihuset**

Vestland fylkeskommune godkjenner å bruke dette arealet til parkering for el-sparkesyklar i perioden til og med 30. april 2020 under pilotprosjektet, med dei føresetnadene prosjektet har.

**LB10 - Småstrandgaten ved Exhibition**

Vestland fylkeskommune godkjenner å bruke dette arealet til parkering for el-sparkesyklar i perioden til og med 30. april 2020 under pilotprosjektet, med dei føresetnadene prosjektet har.

**LB11e - Bystasjonen, inne ved Fjøsangerveien**

Vestland fylkeskommune godkjenner å bruke dette arealet til parkering for el-sparkesyklar i perioden til og med 30. april 2020 under pilotprosjektet, med dei føresetnadene prosjektet har.

**LB11f - Bystasjonen, ved Taxi**

Vestland fylkeskommune godkjenner å bruke dette arealet til parkering for el-sparkesyklar i perioden til og med 30. april 2020 under pilotprosjektet, med dei føresetnadene prosjektet har.

**LB12 - Lars Hilles Gate 21a**

Vestland fylkeskommune godkjenner å bruke dette arealet til parkering for el-sparkesyklar i perioden til og med 30. april 2020 under pilotprosjektet, med dei føresetnadene prosjektet har.

**LB13 - Lars Hilles gate 17**

Vestland fylkeskommune godkjenner å bruke dette arealet til parkering for el-sparkesyklar i perioden til og med 30. april 2020 under pilotprosjektet, med dei føresetnadene prosjektet har.

**LB15 - Nygårdsgaten ved Autogården**

Vestland fylkeskommune godkjenner å bruke dette arealet til parkering for el-sparkesyklar i perioden til og med 30. april 2020 under pilotprosjektet, med dei føresetnadene prosjektet har.

**LB17 - Teatergaten ved Sentralbadet**

Vestland fylkeskommune godkjenner å bruke dette arealet til parkering for el-sparkesyklar i perioden til og med 30. april 2020 under pilotprosjektet, med dei føresetnadene prosjektet har.

**LB19 - Teatergaten ved Neumannsgate 1**

Vestland fylkeskommune godkjenner å bruke dette arealet til parkering for el-sparkesyklar i perioden til og med 30. april 2020 under pilotprosjektet, med dei føresetnadene prosjektet har.

**LB20 - Teatergaten på øy**

Vestland fylkeskommune godkjenner å bruke dette arealet til parkering for el-sparkesyklar i perioden til og med 30. april 2020 under pilotprosjektet, med dei føresetnadene prosjektet har.

**LB21 - Jonsvollsgaten**

Vestland fylkeskommune godkjenner å bruke dette arealet til parkering for el-sparkesyklar i perioden til og med 30. april 2020 under pilotprosjektet, med dei føresetnadene prosjektet har.

**LB24 - Strandgaten 3-5**

Vestland fylkeskommune godkjenner å bruke dette arealet til parkering for el-sparkesyklar i perioden til og med 30. april 2020 under pilotprosjektet, med dei føresetnadene prosjektet har. Minner om at der her er viktig at parkeringsareal og uteserveringa hos Søstrene Hagelin ikkje ligg ovanfor kvarandre for å sikre ferdsel på fortau.

**LB26 - Strandkaien 14**

Vestland fylkeskommune gir delvis godkjenning av å bruke dette arealet til parkering for el-sparkesyklar i perioden til og med 30. april 2020 under pilotprosjektet, med dei føresetnadene prosjektet har. Vår anbefaling etter den første gjennomgangen var å nytte areal frå bosspann til og med siste stein (kubestein plassert i framtidig bossug) mot nordvest. I illustrasjonen er det teikna

inn nokre større areal mot nordvest. Fylkeskommunen gir løyve til å nytte areal til og med siste stein mot nordvest.

**LB27 - Strandkaien 22**

Vestland fylkeskommune godkjenner å bruke dette arealet til parkering for el-sparkesyklar i perioden til og med 30. april 2020 under pilotprosjektet, med dei føresetnadene prosjektet har.

**LB28 - Østre Murallmenning, vis à vis Strandkaien 22**

Vestland fylkeskommune godkjenner å bruke dette arealet til parkering for el-sparkesyklar i perioden til og med 30. april 2020 under pilotprosjektet, med dei føresetnadene prosjektet har.

**LB29 - C. Sundts Gate vis a vis 36**

Vestland fylkeskommune godkjenner å bruke dette arealet til parkering for el-sparkesyklar i perioden til og med 30. april 2020 under pilotprosjektet, med dei føresetnadene prosjektet har.

**LB30 - Torgallmenningen rad 2**

Vestland fylkeskommune godkjenner ikkje å bruke dette arealet til parkering for el-sparkesyklar i perioden til og med 30. april 2020 under pilotprosjektet, med dei føresetnadene prosjektet har. Det er i dette området mykje kryssande gangtrafikk, spesielt tett opp til overgangsfelt. For å ivareta ganglinje, gjer Vestland fylkeskommune ikkje godkjenning til å nytte dette arealet til parkering for el-sparkesyklar.

**LB31 - Torgallmenningen rad 1**

Vestland fylkeskommune godkjenner å bruke dette arealet til parkering for el-sparkesyklar i perioden til og med 30. april 2020 under pilotprosjektet, med dei føresetnadene prosjektet har. Det er ein del gangtrafikk i dette området. Vi er derfor noko skeptisk til å nytte dette arealet til parkering, men godkjenner likevel. Vi vil vurdere fortløpande om løyve til bruk av dette arealet må fjernast, dersom vi ser at arealet er til hinder for fotgjengarar.

Med helsing

Hege Løvteit  
leiar

Christian Stokke Rye  
rådgjevar

*Brevet er elektronisk godkjent og har difor inga handskriven underskrift*