

FORSLAG TIL VEDTEKTER NASJONAL RASSIKRINGSGRUPPE

Nasjonal rassikringsgruppe ble vedtatt opprettet i et eget møte under Nasjonal rassikringskonferanse i Tromsø, 14. mai 2001, da med representanter fra de 7 mest rasutsatte fylkene. Oppland ble medlem i 2014 og Sør-Trøndelag i 2015, og gruppen har dermed medlemmer fra 9 fylker som etter fylkestingsvalgene hver oppretter én representant. Etter regionreformen vil gruppen fra 2020 igjen bestå av 7 medlemsfylker: Innlandet, Rogaland, Vestland, Møre og Romsdal, Trøndelag, Nordland og Troms og Finnmark.

Nasjonal rassikringsgruppes mandat har siden oppstarten vært å sette rassikringsproblematikken på den politiske dagsorden og øke midlene som skal brukes på rassikringstiltak.

A. OM FORMÅLET

- Nasjonal rassikringsgruppes formål er å få utarbeidet og vedtatt en Nasjonal skredsikringsplan for sikring av alle skredpunkt med skredfaktor høy eller middels i løpet av neste 12-årige NTP-periode.
- Det argumenteres for dette ovenfor bevilgende myndigheter gjennom deltakelse i høringer i Stortingets Transport- og kommunikasjonskomite, dialogmøter med statsråd og departement og skriftlige uttalelser blant annet i etterkant av budsjettframlegg. I tillegg prøver vi å tilegne oss informasjon fra relevante fagetater og gjør befaringer rundt omkring i medlemsfylkene for å gjøre oss kjent med aktuelle problemstillinger knyttet til rassikring av veg.
- Gruppen skal ikke prioritere skredsikringstiltak, men bruke eksempel for å synliggjøre skredproblematikken.
- Gruppen skal fungere som bindeledd mellom medlemsfylkene, aktuelle fagmiljø og nasjonale myndigheter.
- Arbeidet skal ha tverrpolitisk fokus uavhengig av regjeringssammensetting.

C. OM ORGANISASJONEN

Nasjonal rassikringsgruppe består av 7 representanter samt et sekretariat:

- Leder
 - Juridisk og økonomisk ansvarlig. Innkaller og leder møter. Har ansvar for kommunikasjonen med eksterne parter, samarbeidspartnere og leverandører. Har signaturrett.
- Nestleder
 - Leders stedfortreder.

- Sekretariat
 - Faglig ansvarlig for koordinering og gjennomføring av foreningens møter/arrangement, bistand til presentasjoner mv. Egen instruks utarbeidet. Møter i alle ordinære møter i gruppen.

D. OM ØKONOMI

- Gruppens midler skal kun brukes i henhold til formålet.
- Gruppens budsjett og regnskap skal godkjennes av gruppen første kvartal hvert år.
- Utbetalinger skal alltid godkjennes av leder – eller leders stedfortreder.
- Fylkene betaler kontingent ut fra gruppens fastsatte kontingent i budsjett hvert år. Innkreving blir sendt fra det fylket som har påtatt seg regnskapsføringen for gruppen.
- Medlemsfylkene betaler reise og oppholdskostnader for sitt medlem i gruppen.
- For befaringer og andre arrangement kan gruppen vedta å betale fellesutgifter etter nærmere avtale og i henhold til hva budsjettet gir rom for.
- Sekretariatets kostnader betales av gruppens budsjett etter avtale.
- Gruppens budsjett kan også dekke kostnader for reiser der leder eller andre representerer gruppen – eks. høringer, møter med departement o.l.
- Årskontingent settes til kr. 45 000, pr. medlemsfylke fra 2020. Vedtektene oppdateres ved behov for prisjustering. Kontingenten er satt ut fra forutsetning om 7 medlemsfylker.

E. OM VALG OG KONSTITUERING

- Varighet av medlemskap. Gruppens medlemmer følger Fylkestingets syklus. Etter at nye fylkesting er konstituert mv. og fram til nytt Fylkesting har valgt nye representanter. Normal varighet på representantenes deltakelse i gruppen er 4 år.
- Gruppen konstituerer seg selv med leder og nestleder ved første ordinære møte for ny gruppe etter Fylkestingsvalg.
- Leder velges for en periode av gangen og kan maksimalt sitte tre perioder.

Forslag utarbeidet foran rassikringsgruppens medlemsmøte 21.januar 2020, og bekreftet på medlemsmøte 19.oktober 2020.