



Vestland
fylkeskommune

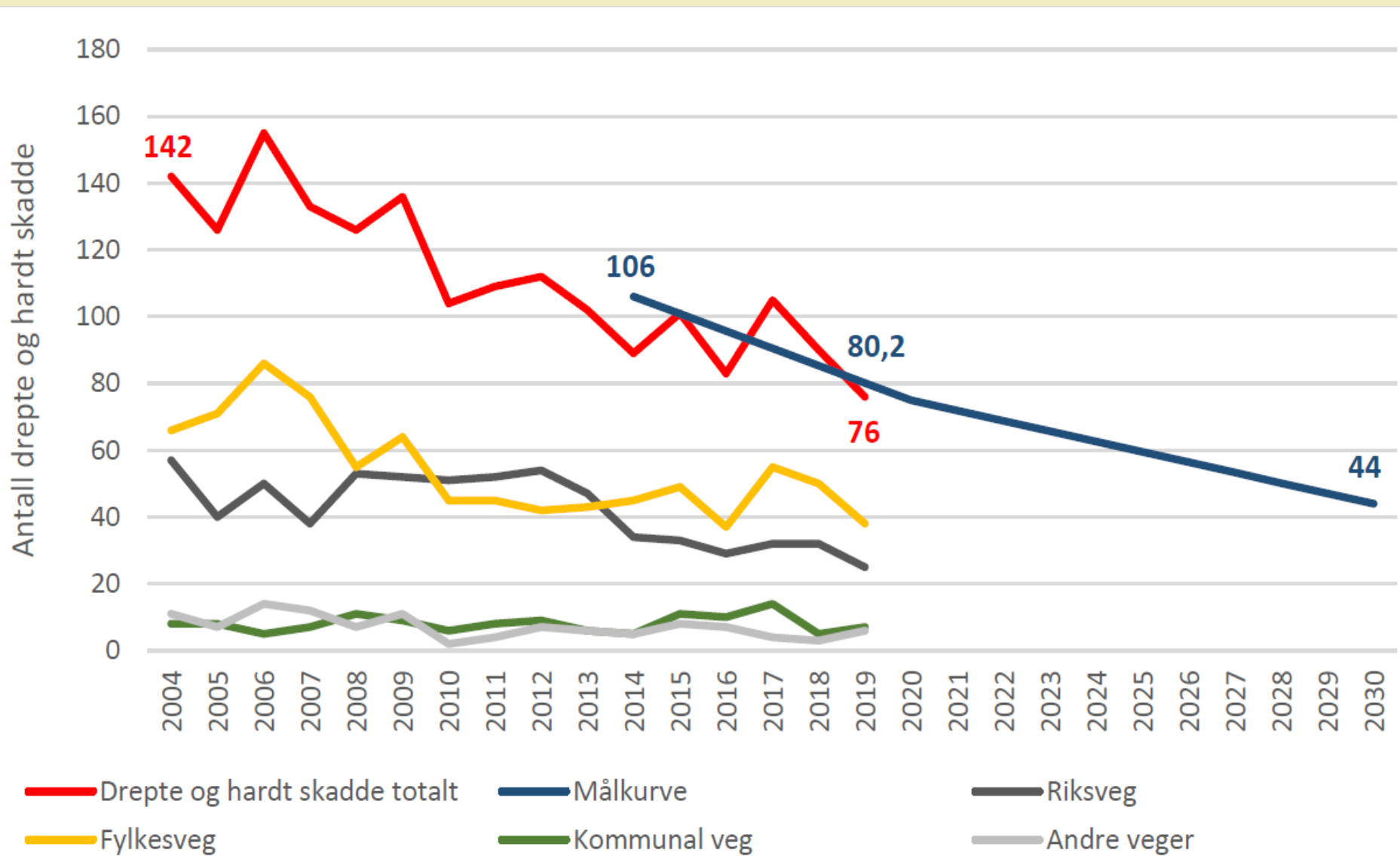
Handlingsprogram for trafikktrygging i Vestland 2022-2025

Even Vaular, rådgjevar trafikktrygging

Vårt ansvar for trafikk sikkerheit

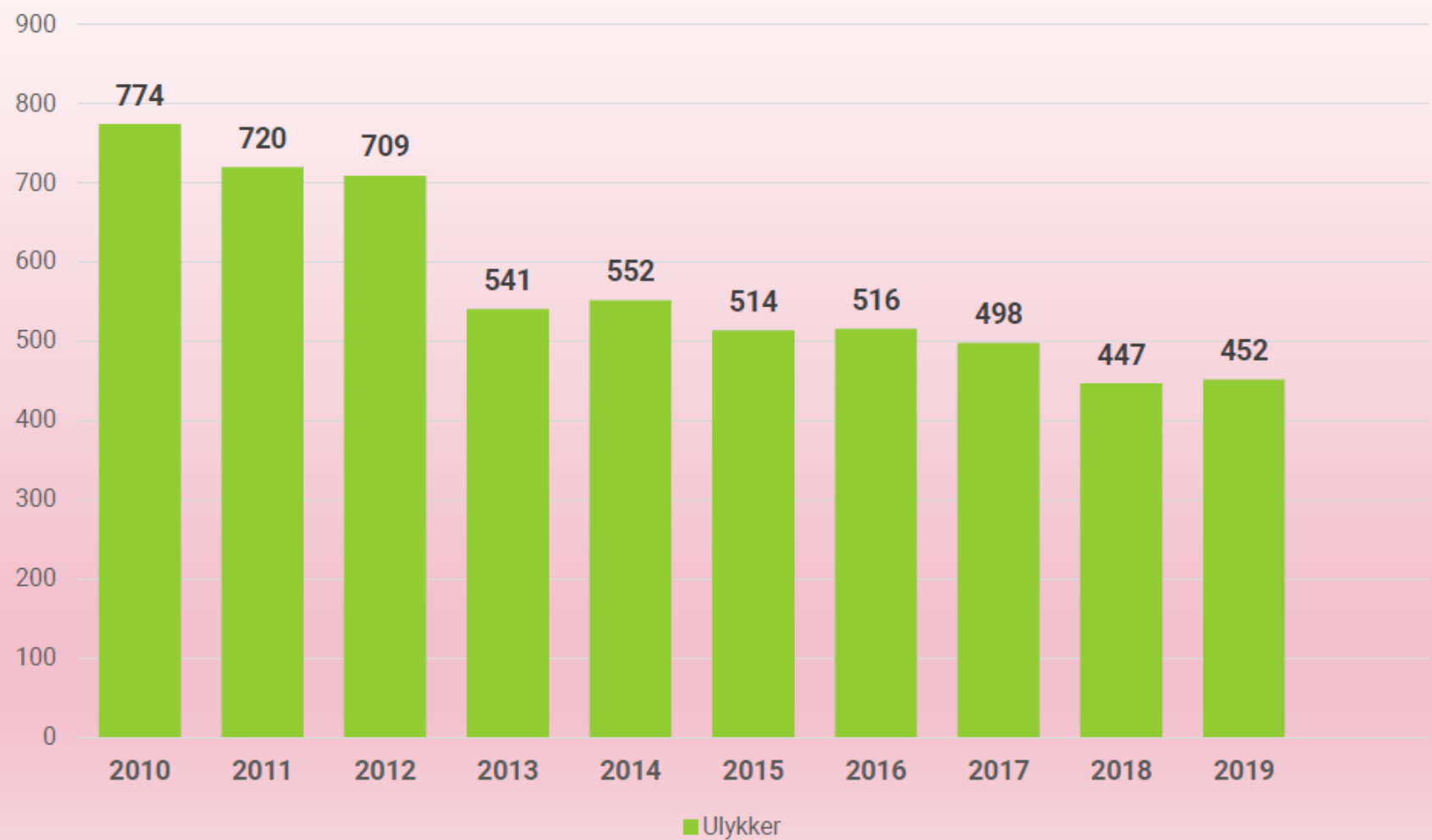
- Lovpålagt ansvar
 - *Vegtrafikklova §40a.: tilrå og samordna tiltak for å fremma trafikk sikkerheita i fylket.*
 - *Folkehelselova §20: folkehelse i alt me gjer. Støtte og pådrivar mot kommunane.*
- FTU har ei viktig rolle. Utvalet skal:
 - *«ta dei initiativ utvalet finn naudsynt, og samordne offentleg og frivillig trafikktryggingsarbeid i fylket. Trafikktryggingsutvalet har ansvar for utarbeiding av eit handlingsprogram for Vestland».*

Målkurva – nasjonale og regionale mål

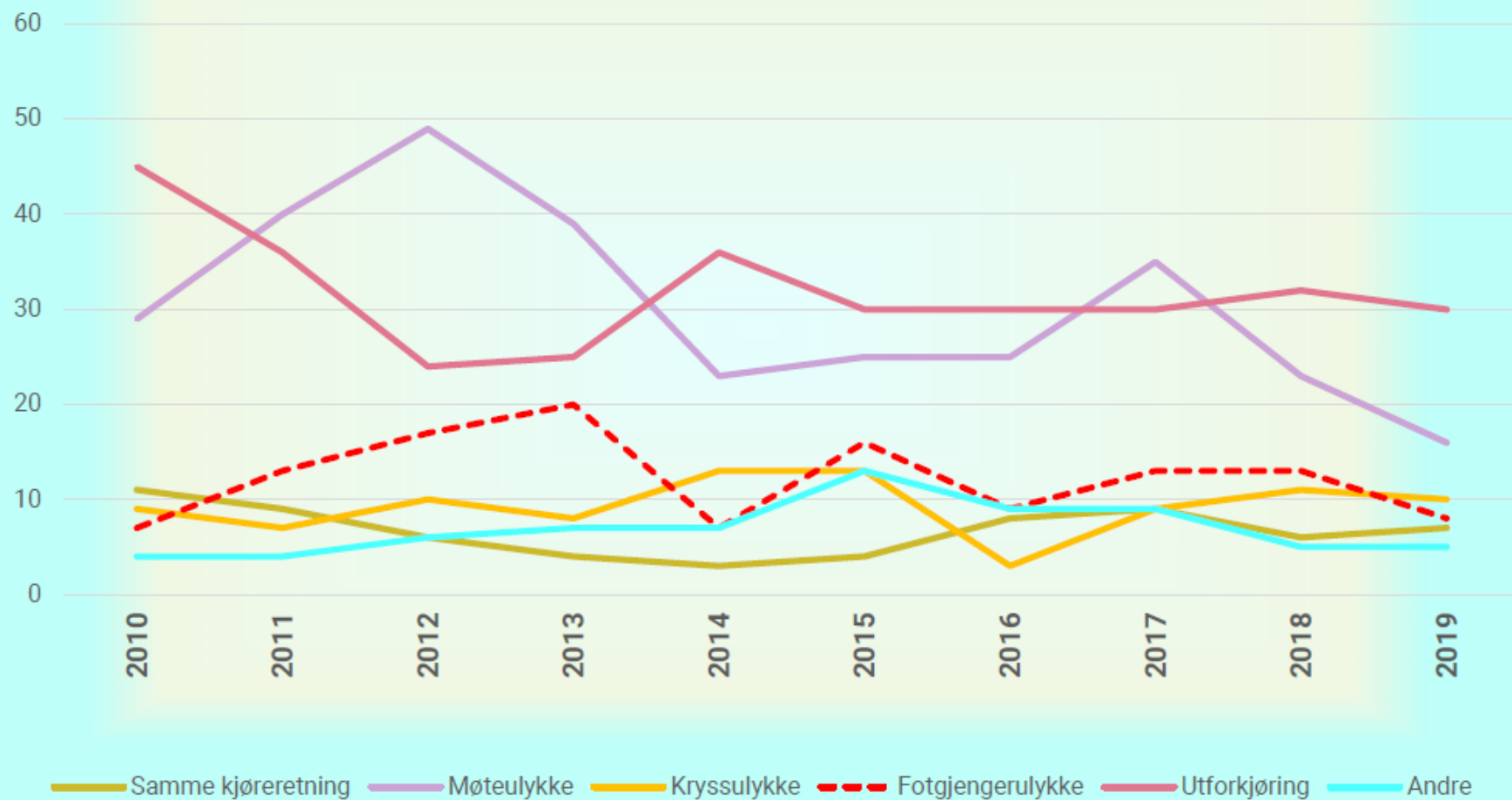


- Nasjonalt mål i Nasjonal transportplan (NTP): maks 350 drepne og hardt skadde i 2030.
- Vestland: 63 i 2024, 44 i 2030.

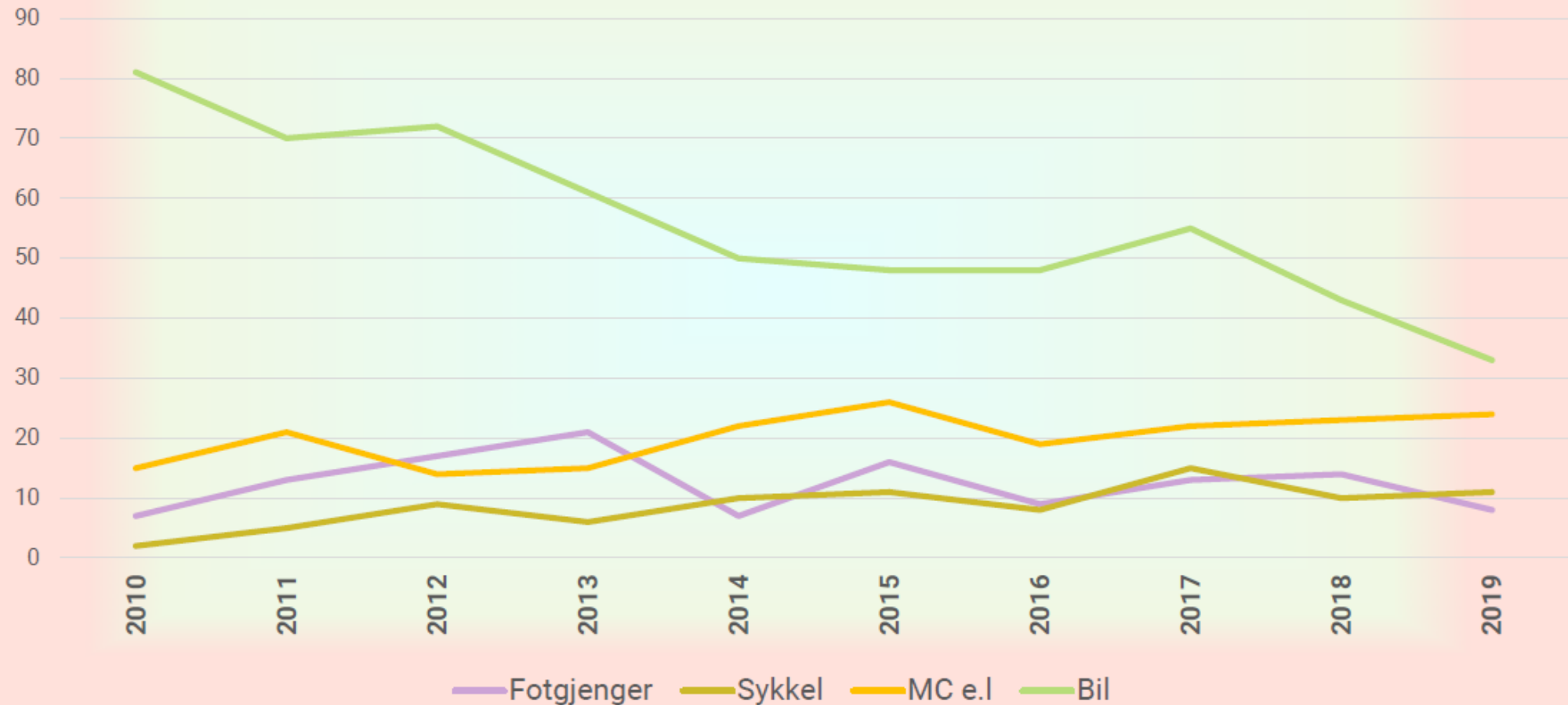
Vestland - ulykker 2010 - 2019



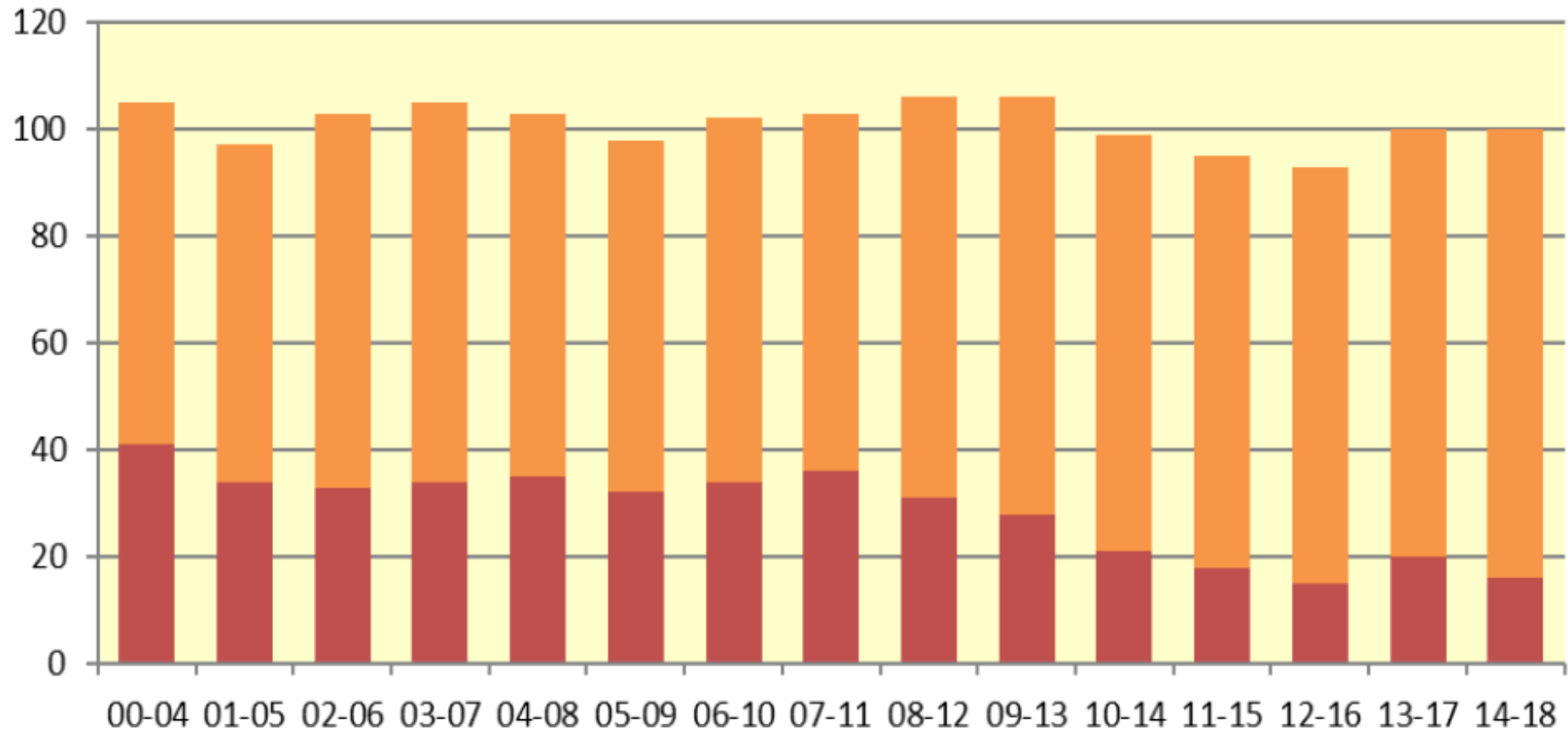
Vestland - utvikling drepne og hardt skadde etter uhellskategori 2010 - 2019



Vestland - utvikling drepne og hardt skadde etter uhellskategori 2010 - 2019



Drepne og hardt skadde i alderen over 64 år - Siste 5 år

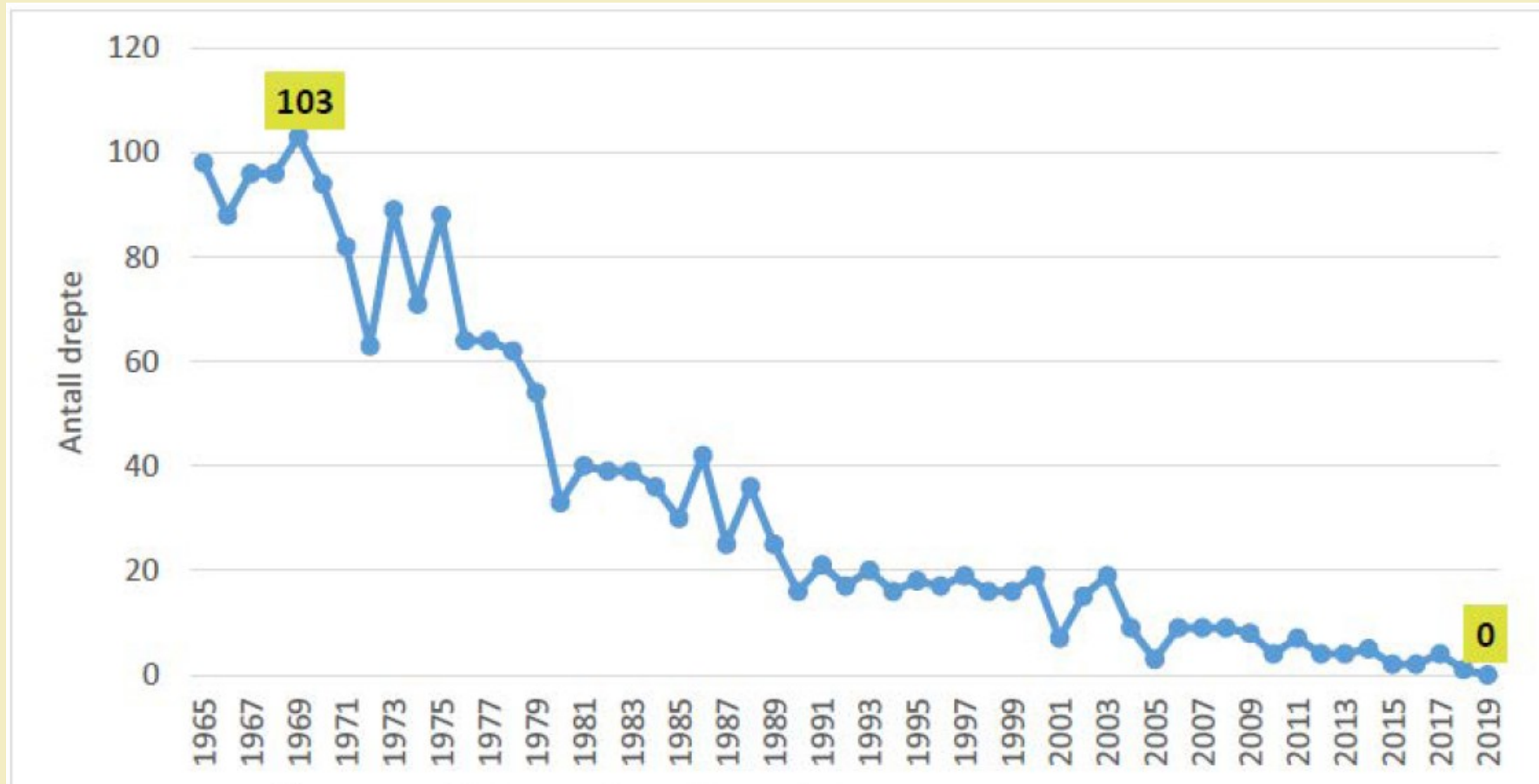


Frå Statens vegvesen si utgreiing om trafikkikkerheit til ny NTP (2022-2033)

«Antall personer i aldersgruppen 75+ forventes mer enn fordoblet fra 2020 til 2050. Basert på dagens statistikk har fotgjengere i denne aldersgruppen **mellom tre og fire ganger høyere risiko** for å bli drept eller hardt skadd per gåkm sammenliknet med fotgjengere under 75 år. For bilførere er risikoen for å bli drept eller hardt skadd per kjørte km om lag **tre ganger høyere** i aldersgruppen 75+ sammenliknet med dem som er i alderen 25-64 år. Oppfriskingskurset Bilfører 65+ har vært Statens vegvesens viktigste satsing rettet mot eldre bilførere. Det er viktig at denne satsingen videreføres.

Det er behov for økt innsats rettet mot eldre fotgjengere. Her må en rekke ulike aktører trekkes inn i arbeidet.»

Nullvisjonen i sikte



Figur 3.12 Utvikling i antall drepte barn (0-14 år)

Handlingsprogrammet skal:



- vera fylkeskommunen sitt viktigaste verktøy for å utøva ansvaret etter vegtrafikklova §40a.
- sjå heile trafikktryggingarbeidet og verkemidla i samanheng
- identifisera dei mest sentrale utfordringane for trafikktryggleiken
- velja innretning for ts-arbeidet og prioritera tiltak/satsingar.
- gi føringar for kor og korleis innsatsen med dei fysiske ts-tiltaka skal verta gjennomført, og korleis tilgjengelege midlar skal verta fordelt.
- Men **ikkje prioritera dei einskilde fysiske ts-tiltaka** på vegnettet. Det ligg til investeringsprogrammet.

Moglege tema:

TS og kollektiv

Gående og syklende

Trygg skuleveg, trygg fritid

TS i vidaregåande skule

Intelligente transportsystem (ITS)

Møte- og utforkøyringsulykker

TS i kommunane og i fylkeskommunen

Ulykkesanalysar, kartleggingar og temainspeksjonar

Frå Nasjonal tiltaksplan og ut mot kommunane

I tråd med Nasjonal tiltaksplan for ts vil me:

- «...støtte og oppmuntre kommuner og frivillige organisasjoner til å sikre skoleveger og nærmiljø, og skape gode holdninger hos barn og unge» (tiltak nr. 41).
- «...gjennom ulike tiltak og virkemidler, påvirke til økt bruk av sykkelhjelm og refleks» (tiltak nr. 75).
- «...arbeide for at alle kommuner skal ha kommunale trafikksikkerhetsplaner» (tiltak nr. 121).
- «...tilrettelegge for aktivt samarbeid mellom etater og organisasjoner for å forene krefter og arbeide målrettet med trafikksikkerhet på regionalt og lokalt nivå» (tiltak nr. 123).
- saman med Trygg Trafikk arbeida for at fleire kommunar vert godkjente som Trafikksikker kommune (tiltak nr. 126).

Strategi for mjuke trafikantar i Vestland

Grunnlagsdokument til Regional transportplan 2022-2033

Sentralt spørsmål:

Korleis skal vi i Vestland fylke jobbe for å nå nasjonale målsettingar om at fleire skal velje å gå eller sykle i staden for å nytte bil?

I strategien skal vi

- *Setje konkrete mål*
 - *Definere viktigaste innsatsområde*
 - *Fastsetje prioriteringskriterium*
-
- Årleg handlingsprogram for investering kjem i tillegg til strategien
 - *Innsats der det nyttar mest*
 - *Også fokusere på utbetring av eksisterande nett*

Overordna framdrift

Overordna framdriftsplan, handlingsprogram for trafikktrygging		
Fase	Kva?	Kor tid?
Oppstart	Sak om oppstart til SAMO	sep.-okt. 20
Utgreiingsfase	Evalueringar og utarbeiding av kunnskapsgrunnlag	sep.-nov. 20
	Innleiande planarbeid (skisse av innretting)	sep.-nov. 20
Medverknad		okt.-feb. 20/21
Utarbeiding av plan		jan.-mai 21
Høyring?		aug.-sep. 21
Vurdering innspel?	Vurdering av innkomne høyringsinnspel	sep.-okt. 21
Vedtak	Politisk handsaming	Hausten 2021



Vestland
fylkeskommune

Even Vaular