
Saksnr: 2019/101-30
Saksbehandlar: Even Vaular

Saksgang

Utval	Utv.saksnr.	Møtedato
Trafikktryggingutvalet		25.01.2021
Hovudutval for samferdsel og mobilitet		17.02.2021

Fordeling av FTU-midlar for 2021

Forslag til innstilling

1. I møte 12. januar 2021 fastsette hovudutval for samferdsel og mobilitet rammene for tilskotsordningane til trafikktrygging for 2021. Hovudutvalet vedtar fordelinga av dei resterande FTU-midlane for 2021 som følgjer:

Fordeling av FTU-midlar for 2021	
Post	Sum
Aktivitetsmidlar Trygg Trafikk	1 450 000
Prosjekt Hjertesone	250 000
Trafikksikkerheitsprisen	50 000
Kunnskap, kompetanse og kampanjar	350 000
Felles ts-arrangement for avgangselevane i vgs.	150 000
Refleks	250 000
Trygg Trafikk - driftskostnadar (reise, kontorhald osv.)	300 000
Diverse	118 000
Totalsum	2 918 000
Tilgjengelege FTU-midlar etter vedtak av rammer for tilskotsordningane (SAMO 12/1-21)	2 918 000

Samandrag

I budsjett for 2021 vart det sett av 16,8 mill. kr. for løyingsnivå FTU-midlar. Rammer for tilskotsordningane til trafikktrygging inngår i FTU-midlane, og vart fastsett i eiga sak i SAMO 12/1-21. Denne saka føreslår deling av dei resterande FTU-midlane. Andre postar under FTU-midlane er aktivitets- og driftsmidlar til Trygg Trafikk Vestland, midlar til Hjertesone-prosjektet i Bergen, kunnskap- og kompetansetiltak, refleksar, med meir. Fordelinga er retta inn mot satsingar for ts-arbeidet i Vestland, jf. budsjettsaka for 2021, samt tiltak i Nasjonal tiltaksplan for ts på veg.

Dina Lefdal
fylkesdirektør for infrastruktur og veg

John Martin Jacobsen
seksjonssjef

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor inga handskriven underskrift

Saksutgreiing

Bakgrunn for saka

Budsjettet for 2021 vart vedtatt av fylkestinget i møtet 15.-16. desember 2020 (i politisk sak 137/2020). For løyvingsnivå FTU-midlar vert det sett av drygt 16,8 mill. kr. i 2021. Løyvingsnivået høyrer til driftsbudsjettet under *infrastruktur og veg*. Driftsbudsjettet er her ei vidareføring av 2020-budsjettet, justert for pris- og lønsvekst, og med administrativt innsparingsprogram innarbeidd. FTU-midlane har i 2020 vore i underkant av 16,4 mill. kr.

Fordeling av FTU-midlane

Om FTU-midlane står det følgjande i budsjettdokumentet:

Løyvingsnivået har eit budsjett på 16 818 mill. kr. Løyvinga er det Trafikktryggingsutvalet (FTU) som disponerer. Midlane vert mellom anna nytta innafor 3 ulike tilskotsordningar:

- Fysiske trafikktryggingstiltak
- Utarbeiding av kommunale trafikktryggingssplanar
- Trafikktryggingssaktivitetar

Løyvinga skal også dekkje driftskostnader til Trygg Trafikk, jf. samarbeidsavtalen. I tillegg ligg det her midlar til trafikktryggingsspris for Vestland fylkeskommune. Trafikktryggingsutvalet gjer vedtak om ei fordeling av midlane.

Det siste som står her er ikkje korrekt, då det ikkje er i samsvar med utvalsreglementa. Det er hovudutval for samferdsel og mobilitet (SAMO) som fastset fordelinga av FTU-midlane, etter innstilling frå trafikktryggingsutvalet (FTU). Meir om dette står det under «Vedtakskompetanse».

FTU-midlane finansierer det aller meste av det breie trafikktryggingssarbeidet som fylkeskommunen er involvert i. Det er her innsatsen retta mot kommunane og det trafikantretta arbeidet i hovudsak hentar sine midlar. Dette inkluderer også fleire tiltak enn dei som er nemnt i budsjettdokumentet.

I år har fylkesdirektøren ønskt å fastsetta fordelinga av løyvingsnivået i to trinn. I første trinn fastsette SAMO i møte 12. januar dei økonomiske rammene for tilskotsordningane (politisk sak (PS) 2/2021). Grunna møteoppsettet fekk ikkje FTU høve til å innstilla i saka. Det var naudsynt å fastsetta rammene for tilskotsordningane tidleg for å kunna få ei tidleg utlysing og vedtak om tildeling, særleg då for tilskotsordningane for fysiske trafikktryggingstiltak. Tidleg tildeling er viktig for å gi kommunane tid til å ferdigstilla tiltaka dei får midlar til.

Denne saka er andre trinn i fastsettinga av FTU-midlane. Her legg fylkesdirektøren fram eit forslag til fordeling av dei resterande FTU-midlane. Til saman vart det sett av 13,9 mill. kr. til tilskotsordningane. Av budsjettløyvinga på 16,818 mill. kr står det då att 2,918 mill. kr til fordeling.

Viktige føringar for trafikktryggleiksarbeidet

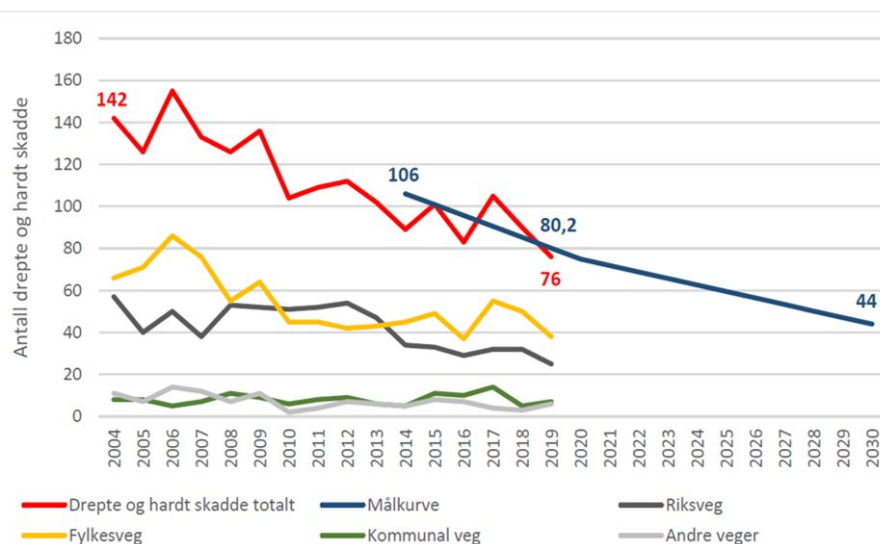
Det vert sett mål og strategiar for samferdselssektoren i Vestland generelt og for trafikktryggleik spesielt gjennom høvesvis ny Regional transportplan og handlingsprogram for trafikktrygging i Vestland 2022-2025. Inntil vidare kjem satsingsområde for trafikktryggingssarbeidet fram av budsjettdokumentet for 2021, under kapittel 6.3 «Investeringsprogram fylkesvegar 2021-2024». Her heiter det (under «Trafikktryggingstiltak»):

Målsetting i trafikksikringsarbeidet bygger på nullvisjonen og er underlagt overordna målsettingar på nasjonalt og regionalt nivå. Fylkesvegnettet i Vestland har store utfordringar, og det er stor skilnad på det ein vil omtale som eit sikkert vegnett og dagens vegnett. I tillegg kjem det lokale risikobiletet på fylkesvegnettet, som i særleg grad omfattar møte- og utforkøyringsulukker, og ulukker med mjuke trafikantar. Ut frå dette vil Vestland fylkeskommune i kommande planperiode ha følgjande tre satsingsområde:

- Trafikksikringsarbeid i kommunane
- Møte- og utforkøyringsulukker utanfor tettbygde strok
- Mjuke trafikantar i regionsenter og langs skuleveg

Sjølv om det i budsjettdokumentet er vinkla inn mot fysiske tiltak, vil satsingsområda også gjelda for førebyggjande og trafikantretta ts-arbeid, så vel som for organisatoriske tiltak/systemtiltak som «Trafikksikker kommune». Sistnemnte treff godt innanfor satsingsområdet for trafikksikringsarbeid i kommunane».

Vidare er Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerheit på veg 2018-2021 eit sentralt dokument for ts-arbeidet i Vestland fylkeskommune. Den nasjonale tiltaksplanen er ein handlingsplan under Nasjonal transportplan (NTP) og er utarbeidd av Statens vegvesen, politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunane og sju storbykommunar. Med planen følgjer ei rekke tiltak fordelt på dei ulike partane. Tiltaka skal sikra stø kurs mot etappemålet i NTP om maksimalt 350 drepne og hardt skada i 2030 - ein reduksjon på 60 prosent, samanlikna med snittet for perioden 2012-2015. Tilsvarende måltal for Vestland er maksimalt 44 drepne og hardt skadde i 2030.



Figur 1: Ulykkesutvikling etter vegkategori t.o.m. 2019, og målkurve for Vestland fylke fram mot 2030.

Vedtakskompetanse

I følgje punkt 3.6.1 i budsjettreglementet i gjeldande budsjettdokument, har FTU «mynde til å fordele løyvinga på løyvingsnivå FTU-midlar på ulike tilskotsordningar samt mynde til å tildele tilskot innafør sitt ansvarsområde». FTU har i sitt reviderte reglement (fastsett av fylkestinget 29/9-20, politisk sak 111/2020) fått mynde til å vedta tildeling av tilskot frå ordningane til trafiktrygging. FTU har *ikkje* fått mynde til å fordele løyvingane til løyvingsnivået FTU-midlar. Her gjeld framleis punkt 3.2 i reglement for økonomiforvaltninga, som gir dette myndet til hovudutval for samferdsel og mobilitet. Her heiter det seg at hovudutvala har «mynde til innanfor sitt budsjett- og ansvarsområde å gjere endringar i og mellom løyvingsnivåa i driftsbudsjettet slik det går fram av budsjettreglement og dei årlege budsjettvedtak». Også i 2020 hadde me denne motstriden mellom budsjettreglement og utvalsreglement. I slike tilfelle er det utvalsreglementa som gjeld. Vedtakskompetanse i denne saka ligg såleis til hovudutvalet.

Vurderingar og verknader

Økonomi:

FTU-midlane vert fastsett i fylkesbudsjettet. SAMO gjer vedtak for vidare fordeling av FTU-midlane på ulike tiltak og satsingar.

Klima:

Trafikktryggingsarbeidet gir viktige bidrag i arbeidet for ei meir klimavenleg reisemiddelfordeling, då tryggleik er ein viktig faktor for å få fleire til å ta beina eller sykkelen fatt.

Folkehelse:

Trafikktryggingsarbeidet kan bidra positivt til folkehelsa, både ved at dei gir færre skadde og drepne i trafikkulykker, og ved at trygge trafikantar og trafikkmiljø fremjar fysisk aktivitet gjennom gåing og sykling.

Utviklingsplan for Vestland 2020-2024 (Regional planstrategi):

Trafikktryggingsarbeidet støttar opp om mål for klima og miljø (sjå klima over), og for lokalsamfunna som ramme for gode kvardagsliv. Tryggleik er ein viktig del av opplevinga av ein stad som attraktiv, og for folk sin mobilitet. Klimavenleg stadutvikling krev trygg ferdsel til og i sentra, til skular og fritidsaktivitetar og til kollektivtransporten.

Framlegg til fordeling av FTU-midlane

Fylkesdirektøren føreslår følgjande fordeling av FTU-midlane:

Forslag til fordeling av FTU-midlar 2021			
Post	Budsjett 2020	Forslag 2021	Kommentar
Tilskot til trafikktryggingsaktivitetar	2 000 000	2 000 000	<i>Fastsett i SAMO 12/1-21.</i> Mindreforbruk i 2020. Usikkert behov i 2021.
Tilskot til kommunale trafikktryggingsplanar	1 000 000	1 300 000	<i>Fastsett i SAMO 12/1-21.</i> Behovet større enn ramma i 2020.
Tilskot til fysiske trafikktryggingstiltak	5 604 000	10 600 000	<i>Fastsett i SAMO 12/1-21.</i> Nye retningslinjer tilpassa ekstraløyvingar
Trygg skuleveg/Hjertesone og punktutbetring	5 000 000	-	Vert del av ordninga for fysiske ts-tiltak
Aktivitetsmidlar Trygg Trafikk	1 300 000	1 450 000	
Prosjekt Hjertesone	500 000	250 000	
Trafikksikkerheitsprisen	50 000	50 000	
Kunnskap, kompetanse og kampanjar	350 000	350 000	
Forplikting til Kvam herad i samband med Trafikksikker kommune-arbeidet	75 000	-	Eingongssum i 2020. Ikkje aktuelt i 2021.
Felles ts-arrangement for avgangselevane i vgs.	150 000	150 000	
Refleks	351 000	250 000	
Trygg Trafikk - driftskostnadar (reise, kontorhald osv.)	300 000	300 000	
Diverse	100 000	118 000	
Totalsum	16 780 000	16 818 000	
Vedtatt ramme for FTU-midlane	16 376 000	16 818 000	
Overførte tilskotsmidlar frå førre år	404 000	-	Utgått praksis.
Samla til disposisjon	16 780 000	16 818 000	

Om forslaget

Vidare vert dei ulike postane under FTU-midlane presentert, saman med dei vurderingar som ligg til grunn for fylkesdirektøren sitt forslag. Postane vert sett i samanheng med fylkeskommunen sine

satsingsområde, og med Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerheit på veg. For tilskotsordningane vart det fastsett økonomiske rammer i SAMO 12. januar 2021 (politisk sak 2/2021).

Tilskot til trafiktryggingsaktivitetar

Tilskotsordninga er retta inn mot satsingsområdet *trafikksikringsarbeid i kommunane*. Det er vidare tett kopla til Nasjonal tiltaksplan og innsatsområde *Barn (0-14 år)*, der det heiter at fylkeskommunane «skal støtte og oppmuntre kommuner og frivillige organisasjonar til å sikre skoleveger og nærmiljø, og skape gode holdningar hos barn og unge».

Med ordninga ønskjer me å nå breitt ut og treffa dei som engasjerer seg i førebyggjande og trafikantretta trafiktryggleiksarbeid kringom i fylket. Kommunar, skular og barnehagar (inkludert FAU), lag og foreiningar, organisasjonar, institusjonar og aksjonsgrupper kan søka om tilskot. Forutan sjølve aktivitetane som tilskotsordninga støttar, gir også denne ordninga oss moglegheita til å bidra til engasjement og gode ambassadørar for trafiktryggleiksarbeidet.

Aktivitetar som skjer i kommunar som inngår i Trafikksikker kommune-arbeidet vert prioritert ved tildeling. Dette gjeld også for aktivitetar som ikkje er i regi av kommunen sjølv. Det er eit mål, mellom anna gjennom Nasjonal tiltaksplan, at fleire kommunar siktar seg inn mot ei godkjenning som Trafikksikker kommune. Ordninga gir også prioritet til frivillige organisasjonar som driv med kontinuerleg og regionalt forankra trafiktryggingsarbeid. Denne prioriteringa sikrar meir føreseieleg finansiering for organisasjonar som er viktige drivkrefter i det frivillige ts-arbeidet.

Tilskotsordninga har to årlege tildelingar. Etter siste tildeling i 2020 sto det att eit mindreforbruk på 369.300 kr. Dette vart tilført ramma til tilskotsordninga for kommunale trafiktryggingsplanar. I det spesielle året me har vore gjennom, har mange tilskotsmottakarar måtte avlysa eller utsetta aktiviteten dei har planlagt. Me vil framleis måtte forholde oss til korona-situasjonen i 2021, og det vil kunna få konsekvensar for aktivitetsnivået i det lokale trafiktryggingsarbeidet. Fylkesdirektøren fremma likevel for SAMO i møtet 12. januar 2021 å halda på den same ramma for tilskotsordninga som i 2020. Ordninga er meir etablert no, og forhåpentleg vil me nå ut til nye potensielle søkjarar. I tråd med tilrådinga fastsette SAMO ramma til 2 mill. kr.

Tilskot til kommunale trafiktryggingsplanar

Tilskotsordninga er retta inn mot satsingsområdet *trafikksikringsarbeid i kommunane*. Det er vidare tett kopla til Nasjonal tiltaksplan og innsatsområde *Systematisk trafikksikkerhetsarbeid i fylkeskommuner og kommuner*, der det heiter at fylkeskommunen «vil arbeide for at alle kommuner skal ha kommunale trafikksikkerhetsplaner». Søknadsfrist for ordninga i 2021 er 1. april.

Tilskotsordninga legg stor vekt på eit tydeleg kommunalt eigarskap til planprosessen, brei medverknad og god politisk og administrativ forankring av planarbeidet. Det er sett ei øvre grense for tilskot på kr. 150.000 per tildeling, med krav om eigendel på minst 50 prosent.

I 2020 hadde me tolv søkjarar til tilskotsordninga, og delte ut heile ramma samt mindreforbruket frå ordninga for ts-aktivitetar til arbeidet med kommunale ts-planar - til saman 1.369.300 kr. Om me føreset at kommunane reviderer planane kvart fjerde år, vil det i snitt vera i underkant av 11 kommunar som startar ein ts-planprosess kvart år. I realiteten vil søkjartalet variere frå år til år. Historisk sett har ikkje alle kommunar revidert planane sine ein gong per planperiode. Tilskotsordninga har ei øvre grense for tilskot per søknad på 150.000 kr, og det er eit krav om kommunal eigendel på 50 prosent. Vanlegvis søker ikkje alle om maks tilskotssum. SAMO fastsette ei ramme på 1,3 mill. kr. til tilskotsordninga (12/1-21).

Tilskot til fysiske trafiktryggingstiltak

Tilskotsordninga er retta inn mot satsingsområdet *trafikksikringsarbeid i kommunane*. Gjennom tildelingar frå tilskotsordninga bidrar også tiltaket inn mot satsingsområda *møte- og utforkøyringsulykker utanfor tettbygde stork og mjuke trafikantar i regionsenter og langs skuleveg*. Målgruppa for tilskotsordninga er kommunane i Vestland fylke. Tilskotsordninga har som mål å styrka trafiktryggleiken på og langs veg i kommunane. Det er kommunane i Vestland fylke som har høve til å søka om tilskot, og dei kan søka om støtte tiltak på både kommunal og fylkeskommunal veg. Kommunane sit på viktig kunnskap om dei lokale utfordringane, ikkje minst når dei jobbar aktivt med trafiktrygging og har oppdaterte ts-planar. Det er stilt krav om oppdatert ts-plan for å kunna søka støtte frå ordninga.

I 2020 vart det sett av 5,6 mill. kr. til tilskotsordninga. Ordninga skal ha ei årleg tildeling, men det var få søknadar til den opphavlege tildelinga, så ordninga vart lyst ut på nytt. SAMO etterlyste meir fleksible retningslinjer, som gjorde det mogleg å tildela større tilskot enn det maksimumspå

250.000 kr tillét. Reviderte retningslinjer er no på plass, og gjer det mogleg å tilpassa øvre grense for tilskot til storleiken på ramma for ordninga. Ved tilføring av ekstra midlar til ramma vil ein auka maksgrensa, og tilskotsordninga vert slik meir attraktiv for kommunane. Tilskotsordninga er lyst ut med ei øvre grense for tilskot på 1 million kroner. Ut frå nye retningslinjer inneber det ei ramme på 8-12 mill. kr. SAMO fastsette i møtet 12. januar ei ramme på 10,6 mill. kr. for tilskotsordninga. Auken i høve 2020-budsjettet er knytt til at fylkesdirektøren tilrår å leggje løyvinga til trygg skuleveg/Hjertesone og punktutbetring (5 mill. kr.) inn i tilskotsordninga.

Aktivitetmidlar Trygg Trafikk

På tampen av 2020 signerte Vestland fylkeskommune og Trygg Trafikk ny samarbeidsavtale som fører vidare forpliktingane frå samarbeidsavtalene dei to gamle fylka hadde med Trygg Trafikk. Statens vegvesen var part i dei gamle avtalene, men er førebels ikkje part i den nye avtalen.

I samarbeidsavtala forpliktar fylkeskommunen seg til kvart år å løyva aktivitetmidlar (midlar til tiltak) til Trygg Trafikk, samt driftsmidlar som skal dekkja reise-, kontor- og administrasjonskostnader. Aktivitetmidlane skal nyttast i tråd med fylkeskommunen sitt vedtak. Søknad frå Trygg Trafikk om aktivitetmidlar vert omtalt i eiga sak. I søknaden går det fram kva for type aktivitetar som skal gjennomførast det gjeldande året. Trygg Trafikk jobbar mellom anna mykje med aktivitetar knytt til godkjenningsordninga Trafikksikker kommune og kommunane som inngår i ordninga, og med å sikra god trafikkopplæring for barn og unge.

I 2020 søkte Trygg Trafikk om 1,3 mill. kr og fekk dette innvilga. I år søker dei om 150.000 kr meir, mellom anna pga. auka behov innan refleks og arbeidet med Trafikksikker kommune.

Fylkesdirektøren foreslår at Trygg Trafikk får innvilga 1,45 millionar kroner i aktivitetmidlar for 2021, slik dei søker om.

Hjertesone-prosjektet i Bergen

Hjertesone-prosjektet i Bergen bidrar til satsingsområde *mjuke trafikantar i regionsenter og langs skuleveg*. Fylket er engasjert i prosjektet gjennom økonomisk bidrag, deltaking i prosjekt- og styringsgruppe. Bystyret i Bergen kommune fatta i oktober 2016 vedtak om at det skal verta etablert Hjertesone på alle dei 66 kommunale barneskulane i kommunen, samt at skulane skal ha utarbeidd kvar sin ts-plan. Kommunen er første i landet til å fatta eit slikt vedtak. Hjertesone-prosjektet definerer prosjektmåla slik:

«Målet er å redusera biltrafikken, hovudsakleg foreldrekøyring, samt at flest moglege barn skal gå og sykle til skulen. Dei barna som må køyrast skal settast av på trygge av- og påstigningsplassar utanfor hjertesona. Alle barneskular i Bergen skal ha definert og markert hjertesone og utarbeida trafikksikringsplan innan utgangen av 2020.»

Hjertesone-prosjektet fekk tilsett ein prosjektleiar i 2018. Prosjektleiinga har Trygg Trafikk hatt ansvar for. Hordaland fylkeskommune bidrog både i 2018 og 2019 med 500.000 kr. til prosjektet, og Bergen kommune gjekk inn med tilsvarande. Prosjektperioden vart forlenga ut 2020, og økonomisk bidrag frå Vestland fylkeskommune (framleis 500.000 kr) vart tatt frå FTU-midlane. Planen var opphavleg å ferdigstill prosjektet i fjor, men korona-utbrotet i mars sette synfaringar og møte på skulane på vent. Utrullinga av Hjertesone på skulane vart med dette forseinka i sju månader. SAMO gjorde 25. november 2020 (PS 104/2020) vedtak om å støtta ei forlenging av Hjertesone-prosjektet med ei løyving på 250.000 kr i 2021, for å sikra ferdigstilling av prosjektet. I vedtaket bad hovudutvalet om at løyvinga vart innarbeidd i sak om fordeling av FTU-midlar for 2021.

Trafikktryggingsprisen

Begge dei to gamle fylkeskommunane delte ut trafikktryggingspris til kommunar, lag, foreiningar eller andre som har utmerka seg innan trafikktryggingsarbeidet. Vestland sin eigen trafikktryggingspris vart delt ut for første gong under trafikktryggingskonferansen i november 2020. Prisvinnar var Bergen kommune, og dei vann pris nettopp for Hjertesone-prosjektet. Fylkesdirektøren foreslår å vidareføra pengepremien på same nivå som i 2020, det vil seie på 50.000 kr.

Kunnskap, kompetanse og kampanjar

Tiltaket ligg som ein del av satsingsområde trafikksikringsarbeid i kommunane, men kan også ha relevans for dei andre satsingane. Dette er ein samlepost for tiltak som kan auka kunnskapen, kompetansen og merksemda kring viktige trafikktryggingsspørsmål i fylket. Posten kan gi finansiering til konferansar, kurs, fagdagar, kampanjar og prosjekt som har som føremål å auka kunnskapen om ts-utfordringar.

Trafikktryggingskonferansen utgjer ein viktig del av dette arbeidet. November 2020 vart den første konferansen for Vestland gjennomført. Som så mykje anna i fjoråret vart konferansen arrangert i digital utgåve. Konferansen er etterfølgjaren etter FTU Hordaland sin trafikktryggingskonferanse, som vart arrangert frå 2011 og fram t.o.m. 2019. Hordalands-konferansen har vore ein viktig møteplass for folk som jobbar med trafikktrygging i kommunane, Statens vegvesen, Politiet, med fleire. Konferansen har kopla fagpersonar saman på tvers av kommunar og etatar, og gitt fagleg påfyll. Ambisjonen er å skapa ein tilsvarande møteplass med Vestland sin konferanse. Ein fysiske konferanse vil då vera å føretrekkja, når smittesituasjonen tilseier at det er forsvarleg.

Det kan også vera aktuelt at fylkeskommunen koordinerer ulike fagdagar og samlingar som går i djupna på aktuelle tema. Aktuelle fagdagar/samlingar kan til dømes vera:

- Inspirasjonsdag om trafikktryggingssplanar for kommunar utan gyldig ts-plan
- Fagdag om Hjertesone for kommunetilsette og konsulentar
- Fagdag/kurs om ts-kvalitetssikring i arealplanar for planleggarar i kommunane
- Nettverkssamling for ts-kontaktar i kommunane

Fylkesdirektøren vil i 2021 planlegga for gjennomføring av ei fagdag/temasamling med tilsette i kommunane som hovudmålgruppe. Vidare vil fylkesdirektøren starta arbeidet med å planlegga ein trafikantretta kampanje, med mål om å påverka til trygg ferdsel.

Det er vidare aktuelt å nytta midlar til utarbeiding av kunnskapsgrunnlaget for handlingsprogram for trafikktrygging i Vestland 2022-2025.

Fylkesdirektøren føreslår ei ramme på 350.000 kr for 2021.

Felles trafikktryggingss-arrangement for avgangselevane i vidaregåande skule

Russen er ei risikogruppe når det gjeld fare for trafikkulykker. Arbeid opp mot avgangselevane er ein viktig del av fylkeskommunen sitt trafikktryggingssarbeid. Dei siste åra har fylkeskommunen, saman med andre offentlege aktørar som politi, Statens vegvesen og fleire, jobba breitt og koordinert opp mot russen, med gode resultat. I det førebyggjande ts-arbeidet har russearrangementet i Grieghallen vore for ein institusjon å rekna. Arrangementet, som dei siste åra har vore ei felles satsing mellom Hordaland fylkeskommune og Trygg Trafikk, m. fl., har vore arrangert sidan 1989, med gode tilbakemeldingar. I 2020 vart arrangementet diverre avlyst, grunna korona.

Det er ønskeleg at arrangementet vert vidareført som eit viktig fellesarrangement og verdiseminar for ungdommen i russetida. Frå fylkeskommunen er det avdeling for opplæring og kompetanse som er involvert i planlegging og gjennomføring. Usikkerheita kring korona-situasjonen gjer at dei, saman med Trygg Trafikk, planlegg for ein digital gjennomføring, mellom anna med førehandsinnspelning av filmar og utforming av materiell som kan nyttast av alle dei vidaregåande skulane.

Med store avstandar kan det verta utfordrande å sikra god deltaking frå heile fylket på eit fysisk arrangement. Årets alternative gjennomføring kan visa seg å vera ein god måte å gi alle avgangselevane i fylket eit like godt tilbod. Fylkesdirektøren føreslår at det vert sett av kr. 150.000 til fellesarrangementet for avgangselevane.

Refleks

Vestland fylkeskommune har saman med Trygg Trafikk hatt ei satsing på refleksbruk, både gjennom kampanjar og refleksutdeling. Me vurderer refleks som eit godt og praktisk trafikktryggingstiltak, som også gir positivt kontakt med publikum om fylkeskommunalt ts-arbeid. Det er stor etterspurnad etter refleksar. Skular, barnehagar, helsestasjonar, politi og lokale grendelag og foreldregrupperingar ønskjer refleksar, og leitar etter plassar å få dette. Det vart sett av ein raus sum til refleks i 2020, og refleksar vart sendt ut i tusental. Behovet for midlar er ikkje like stort i 2021. Fylkesdirektøren føreslår at det vert sett av 250.000 kroner til refleks.

Diverse

Fylkesdirektøren føreslår at det vert sett av kr. 118.000 i ein 'diverse'-post. Denne skal mellom anna dekkja medlemskontingent til Trygg Trafikk, annonsering av tilskotsordningane og trafikktryggingsprisen og ulike mindre kostnader som måtte dukka opp, og som vedkjem ts-arbeidet.

Trygg Trafikk - driftsmidlar

Som nemnt under «Aktivitetsmidlar Trygg Trafikk» har fylkeskommunen ei forplikting overfor Trygg Trafikk for å dekkja regionkontoret sine driftsutgifter. Driftsmidlane Trygg Trafikk søker skal dekkja reise-, kontor- og administrasjonskostnader. Driftsmidlane inngår i FTU-midlane. Trygg Trafikk har anslått sitt behov for driftsmidlar til kr. 300.000 i 2021. Dette er på same nivå som i 2020. For detaljar om driftskostnader, sjå vedlegg til eiga sak om aktivitets- og driftsmidlar for Trygg Trafikk. Fylkesdirektøren rår til at det vert sett av kr. 300.000 til føremålet, i tråd med søknad.

Konklusjon

FTU-midlane er ein mindre post på fylkesbudsjettet, men likevel viktige midlar som skapar mykje aktivitet, særleg innanfor det førebyggjande og haldnings- og åtferdsretta arbeidet. Tilskotsordningane er viktige for mange kommunar, og andre som har kunna søkt om tilskot. Framlegget til fordeling er i stor grad ei vidareføring av fjorårets budsjett og satsingar. I saka syner fylkesdirektøren korleis satsingane er knytt til dei definerte satsingsområda for trafikktryggingsarbeidet i budsjettsaka, og til dei fylkeskommunale tiltaka i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerheit på veg. Det pågåande arbeidet med eit handlingsprogram for trafikktrygging vil leggja føringar for framtidige satsingar, når dette er på plass. Fylkesdirektøren legg med dette fram sitt framlegg til fordeling av resterande FTU-midlar, som står att etter fastsetting av rammene for tilskotsordningane i SAMO 12/1-21.