

---

Saksnr: 2019/101-31  
Saksbehandlar: Even Vaular  
Dato: 04.01.2021

---

---

**Til:** Trafikktryggingutvalet  
Hovudutval for samferdsel og mobilitet

---

**Frå:** Fylkesdirektør for infrastruktur og veg

---

## Søknad om drifts- og aktivitetsmidlar for Trygg Trafikk Vestland 2021

### Samandrag

Trygg Trafikk har årleg mange aktivitetar i heile fylket, og er . Trygg Trafikk Vestland har søkt midlar frå Vestland fylkeskommune for å vidareføra satsingar i 2021, og også auka innsatsen på nokre område. I søknaden vert dei planlagde aktivitetane det komande året omtalt. Trygg Trafikk Vestland søker om 1.450.000 kr til aktivitetar. I tillegg har Trygg Trafikk Vestland sendt ein søknad om driftsmidlar som dekker kontor, drifts- og reisetilskot. Behovet for driftsmidlar er 300.000 kr. Vedtak om tildeling blir handsama i saka om fordeling av FTU-midlar.

### Bakgrunn

På tampen av 2020 signerte Vestland fylkeskommune og Trygg Trafikk ny samarbeidsavtale som fører vidare forpliktingane frå samarbeidsavtalene dei to gamle fylka hadde med Trygg Trafikk. Statens vegvesen var part i dei gamle avtalene, men er førebels ikkje part i den nye avtalen.

I samarbeidsavtala forpliktar fylkeskommunen seg til kvart år å løyva aktivitetsmidlar (midlar til tiltak) til Trygg Trafikk, samt driftsmidlar som skal dekkja reise-, kontor- og administrasjonskostnader. Aktivitetsmidlane skal nyttast i tråd med fylkeskommunen sitt vedtak.

Dette notatet omtalar søknaden frå Trygg Trafikk om drifts- og aktivitetsmidlar, dagsett 22. desember 2020. Søknadsdokumenta er vedlagt notatet. I søknaden går det fram kva for type aktivitetar som skal gjennomførast i år. Trygg Trafikk jobbar mellom anna mykje med aktivitetar knytt til godkjeningsordninga Trafikksikker kommune og kommunane som inngår i ordninga, og med å sikra god trafikkopplæring for barn og unge.

### Driftsmidlar

Driftsmidlane skal dekke kontorstad og drifts- og reisetilskot til Trygg Trafikk Vestland. Trygg Trafikk har no både ein distriktsleiar og ein seniorrådgjevar hos seg, med kontorstad Bergen og Leikanger. Dette bidrar til å sikre aktivitet i heile det nye fylket. Etter samarbeidsavtalen mellom Trygg Trafikk og Vestland fylkeskommune har dei tilsette i Trygg Trafikk kontor plass hjå oss, med tilgang på dei same fasilitetane som dei tilsette i fylkeskommunen elles. Trygg Trafikk anslår eit behov for driftsmidlar i 2021 på 300.000 kr.

### Aktivitetsmidlar

Trygg Trafikk søker om 1,45 mill. kroner i aktivitetsmidlar for 2021. Aktivitetane er delt inn i følgjande satsingsområde:

Aktivitetar	Sum
Trygge og sikre barn	300.000,-
Trafikksikker ungdomstid	300.000,-
Tryggleik for fotgjengarar og syklistar	400.000,-

Systematisk trafikksikringsarbeid	400.000,-
Betre trafikktryggleik og trafikksikker åtfærd	50.000,-
<b>Søknadssum aktivitetsmidlar 2021</b>	<b>1.450.000,-</b>

Trygg Trafikk jobbar mykje med godkjenningssordninga Trafikksikker kommune, og kommunane som inngår i dette arbeidet. Dette er ein del av det systematiske trafikktryggingsarbeidet. Trygg Trafikk har eit stort eigarskap til Hjertesone-prosjektet i Bergen, og Hjertesone-konseptet generelt. Hjertesone-prosjektet i Bergen har ei eiga line under FTU-midlane. Finansieringa av prosjektleiinga inngår såleis ikkje i aktivitetsmidlane Trygg Trafikk søker om. Det same gjeld for fellesarrangementet for avgangselevane i vidaregåande skule, der Trygg Trafikk har ei koordinerande rolle.

Trygg Trafikk har eit viktig ansvar for å styrka trafikkopplæringa for barn og unge. Dei tilbyr m.a. digitale læringsressursar, er del av samarbeidet om den nye portalen for trafikkopplæring på sykkel - sykkeldyktig.no, stimulerer ungdomsskular til å tilby valfag trafikk og arrangerer rebusløp for russ. Sistnemnte inkluderer kontroll av russebil og aktivitetar med trafikksikring i fokus. Trygg Trafikk er inne i trafikkopplæringa heilt frå helsestasjon, via barnehage og grunnskule til vidaregåande skule. Konkurransen #ErDuSikker? er årleg og retta mot vidaregåande skule. Andre døme på tiltak er Barnas trafikkklubb og kursing av tilsette i barnehagar, helsestasjonar, lærarar, politi og Statens vegvesen.

Trygg Trafikk gjer ein innsats for å påverka til bruk av sikkerheitsutstyr som refleks, sykkelhjelm og sykkellys. Dei står bak kampanjen #bruksykkellys, som dei i år vil utvida til omlandkommunane til Bergen.

Organisasjonen jobbar også overordna og mot opinion og styresmakter som pådrivar og høyringspart. Trygg Trafikk har her ei uavhengig rolle som er viktig å ta i vare. Som dei skriv i søknaden er ikkje denne delen av arbeidet det som krev mest aktivitetsmidlar, men det krev likevel sin innsats.

I den grad det er trong for det, ønskjer distriktsleiaren å ha eit handlingsrom til å kunne omdisponere midlane mellom tiltaka og aktivitetane, innanfor ramma på 1.450.000 kr. Distriktsleiaren vil til ei kvar tid kunna rapportera til FTU og hovudutvalet om bruken av midlane, i tillegg til den faste årsrapporten. Ved større budsjettendringar innanfor aktivitetsmidlane, kan hovudutvalet be om at dette vert lagt fram som eiga sak.

#### **Fylkesdirektøren sine kommentarar**

Trygg Trafikk er ein viktig partnar og på mange måtar ein forlenga arm for vårt ts-arbeid. I samarbeidsavtalen står det at Trygg Trafikk skal bidra til å gjennomføra aktivitetar og tiltak som følgjer av fylkeskommunen sitt planverk innan trafikktrygging, i tillegg til tiltak som følgjer av Trygg Trafikk si rolle og egne planar. Såleis er aktivitetsmidlane eit viktig bidrag til det målretta, fylkeskommunale ts-arbeidet.

Trygg Trafikk gjer ein verdifull innsats for trafikktryggleiken i Vestland. I tillegg til dei to faste tilsette, har Trygg Trafikk Vestland knytt til seg ressurspersonar som bidrar på ulike måtar til å sikra eit høgt aktivitetsnivå. Dette er «seniorar» med lang erfaring frå Trygg Trafikk, Statens vegvesen og politiet (m.m.), og som framleis har eit sterkt engasjement for trafikktryggingsarbeidet. Søknadssummen for aktivitetsmidlane gir Trygg Trafikk høve til å halda på desse ressurspersonane. Det gjer at organisasjonen trass i sin storleik kan vera aktiv på fleire frontar, mellom anna gjennom utstrekt publikumskontakt, arbeid opp mot kommunar og deltaking i det offentlege ordsiftet.

Godkjenningssordninga Trafikksikker kommune er ei viktig felles satsing retta mot kommunane. Trygg Trafikk har ei rekke aktivitetar knytt til ordninga, og er aktiv i rekruttering av nye kommunar. Det er eit mål i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerheit på veg 2018-2022 å få fleire kommunar inn i godkjenningssordninga. Fylkesdirektøren har tru på at dette vil styrka kommunane, og gjera dei i stand til å jobba meir heilskapleg og målretta med trafikktrygging. Fleire kommunar inn i ordninga gir behov for større ressursar i dette verdifulle arbeidet. Det er viktig at me er i stand til å gi kommunane noko att for innsatsen dei legg ned i å verta godkjente. Me må syta for at det er attraktivt også å vera godkjent, slik at kommunane held ts-arbeidet varmt over tid og engasjementet ikkje sloknar.

#### **Konklusjon**

Vedtak om tildeling blir handsama i saka om fordeling av FTU-midlar. Fylkesdirektøren foreslår at Trygg Trafikk får innvilga dei beløpa dei søker om i drifts- og aktivitetsmidlar for 2021, dvs. høvesvis 300.000 og 1.450.000 kroner.

#### Vedlegg

- 1 Driftsmidlar 2021 for Trygg Trafikk Vestland
- 2 Aktivitetsmidlar 2021 for Trygg Trafikk Vestland