

Møteprotokoll

Utval:	Hovudutval for samferdsel og mobilitet
Møtestad:	,Fjernmøte / video
Dato:	25.11.2020
Tid:	09:00-16:10

Følgjande faste medlemmer møte:

Namn	Funksjon	Representerer
Jannicke Bergesen Clarke	Leiar	A
Arve Helle	Medlem	A
Per Jarle Valvatne	Medlem	A
Linda Merkesdal	Medlem	A
Marthe Hammer	Nestleiar	SV
Jenny Ellaug Følling	Medlem	SP
Mona Høgli	Medlem	MDG
Trude Brosvik	Medlem	KRF
Hanne Eva Husebø Kristensen	Medlem	H
Silja Ekeland Bjørkly	Medlem	H
Gunnar Moland	Medlem	H
Trym Helge Aafløy	Medlem	FNB
Frank Willy Pedersen Djuvik	Medlem	FRP
Sigbjørn Framnes	Medlem	FRP

Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Representerer
Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim	Medlem	SP

Følgjande varamedlemmer møte:

Namn	Møtte for	Representerer
Samson Hamre	Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim	SP

Frå administrasjonen møte:

Namn	Stilling
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør mobilitet og kollektivtransport
Dina Lefdal	Fylkesdirektør infrastruktur og veg
Petter Lem Gullestad	Spesialrådgjevar/møtesekretær

Godkjenningssaker

GK 21/20 Godkjenning innkalling og sakliste

Møteinnkallinga og saklista vart godkjend utan merknader.

GK 22/20 Godkjenning av møteprotokoll frå møte 4. november 2020

Møteprotokoll frå møte 4. november vart godkjend utan merknader.

Referatsaker

RS 86/20 Fastsett planprogram for E16 og Vossebanen Arna-Stanghelle

Utsett.

RS 87/20 Oppfølging av rådsforordning ulykke i Raunekleivtunnelen 2017.

Utsett.

RS 88/20 Atløysambandet - status og framdrift

Utsett.

RS 89/20 Rammeplan for avkøyrsløse og dispensasjon frå byggegrense

Utsett.

RS 90/20 Gjennomgang av regelverket om skiltmynde

Utsett.

RS 91/20 Kvinnherad kommune - innspel til nullutsleppspilot

Utsett.

RS 92/20 Orientering om arbeid med ein mogleg Austevollpakke

Utsett.

RS 93/20 Askøypakken - Status og moglegheit for vidareføring av pakken

Utsett.

RS 94/20 Orientering om BT5 Bybanen til Åsane - skissefase dagalternativ

Utsett.

RS 95/20 Brev frå Austevoll senterparti om ferjesituasjonen

Utsett.

RS 96/20 Båtanbod Sogn og Fjordane - Status

Utsett.

Skriftlege spørsmål

SI 68/20 Spørsmål frå Høgli (MDG) - Fartsgrensa på Fv. 5671 ved Håland, Fjaler kommune

Representant Mona Høgli har stilt desse spørsmåla:

1. «Vil fylkesdirektøren ta initiativ overfor Statens Vegvesen for å få senka fartsgrensa på fv. 5671 ved Håland i Fjaler kommune?»
2. «Vil fylket raskt utføre som punktutbetring tiltak 1 (Møteplass og omlegging av veg) i planen for Fv.393 (no Fv.5671), vedteken i 2013, som vil gjere fylkesvegen forbi Vassdalsvegen 27 og skulevegen til henteplassen tryggare?»

Svar frå fylkesdirektøren

1. Statens vegvesen gjorde ei vurdering av fartsgrensa på fv. 5671 ved Håland i Fjaler kommune i september 2019 (saksreferanse 19/230046-2). Dei kom fram til at det ikkje var grunnlag for å endre gjeldande fartsgrense, og at det ikkje ville vere i tråd med gjeldande fartsgrensekriterium å setje ned fartsgrensa.

Fylkesdirektør for infrastruktur og veg kan ikkje sjå at det har kome nye moment i saka som gjer at det er grunnlag for ei ny vurdering. Vi vil såleis ikkje fremje sak til Statens vegvesen om endra fartsgrense på fv. 5671. Det er Statens vegvesen som har mynde til å gjere vedtak om fartsgrenser etter vegtrafikklova også på fylkesveg.

Høgli viser òg til at fartsgrensekriteria opnar for å setje ned fartsgrensa gjennom næringsområde. Vidare peikar ho på at det ligg eit industriområde omlag 850 meter frå Håland, og om fartsgrensa vert sett ned der vil det vere naturleg å forlengje fartsgrensa forbi Håland.

Det er rett at kriteria opnar for å setje ned fartsgrensa på veg som går gjennom industriområde, dersom det ligg i tettbygd strøk eller i by. Det er ikkje tilfelle her.

2. Fylkesdirektør for infrastruktur og veg legg til grunn at planen det er vist til, er *Reguleringsplan for fv. 393* med planident 201301. I denne planen er fylkesvegen ved Vassdalsvegen 27 lagt om, slik at det vert ein større, jamn sving i staden for to mindre svingar. Det er ikkje sett av midlar til å gjere dette tiltaket i budsjettframlegget for 2021. Fylkesdirektøren meiner at dette er eit såpass kostbart tiltak at det eventuelt må setjast av midlar til det i komande budsjettprosessar. Tiltak på fv. 5671 vil og måtte bli vurdert opp mot andre tiltak på fylkesvegnettet.

SI 69/20 Spørsmål frå Framnes(FRP)- kostnad ferje nr 2 til Austevoll på søndager

Representanten **Sigbjørn Framnes** (FRP) har stilt slikt spørsmål:

Slik jeg har forstått det går det på sommeren en ferje nr 2 til Austevoll på søndager. Hva ville den årlige kostnaden blitt om dette tilbudet ble gitt alle søndager i året? Er det andre grunner enn økonomiske prioriteringer, som ligg til grunn for at dette berre er et tilbud om sommeren?

Fylkesdirektør mobilitet og kollektivtransport:

Austevoll har historisk hatt høgare etterspurnad knytt til ferie- og fritidstrafikk på sommaren enn på vinteren, og såleis også eit styrka tilbod på sommarstid. Det vert anslått kostnadar på nærare to millionar kroner ekstra per år for gjennomføring av ekstra søndagsturar i perioden frå og med november til og med mars månad. Det vert teke atterhald om dette kostnadsnivået - spesielt med grunngeving i klargjering av skiftutfordringane for drift av ferja.

I 2018 vart det inngått ny kontrakt med to nye ferjer, og kapasiteten vart auka på sambandet samanlikna med 2017. Regulariteten har vore god og ferga har vore punktleg, og det er i praksis ikkje gjenstående bilar i sambandet.

Ser ein på trafikktaal frå 2018 og fram til starten på perioden med Covid-19, er det relativt liten variasjon i søndagsetterspurnaden i sambandet målt gjennom heile året, men ein noko lågare trafikkstraum av bilar i dei tre vintermånadane.

SI 70/20 Spørsmål frå Framnes(FRP) - Busstur i nordende av Opsangervatnet.

Representanten Sigbjørn Framnes (FRP) har stilt slikt spørsmål:

Som dere ser på vedlagt kartutsnitt er det eit busstopp/busslomme på FV44(gml.vegnr.) Her blir ventande passasjerar gjennomspylte når det blæs sønnavind eller sydaust. Det er eit lokalt ønske om å få på plass eit busstur så snart som mogleg, stoppet ligg på Husnes som er det mest befolka område i Kvinnherad kommune.

Ligg det ein plan for å sette opp busstur på det aktuelle busstoppet? Om ikkje er det moglegheit for å prioritere dette inn så snart som mogleg?

Fylkesdirektør infrastruktur og veg:

Fylkesdirektør for infrastruktur og veg har saman med fylkesdirektør for mobilitet og kollektiv sett ned ei faggruppe med deltakarar frå avdeling for mobilitet og kollektivtransport (MOK), Skyss og avdeling for infrastruktur og veg (INV). Gruppa har mellom anna som mandat til å tilrå kollektivtiltak innanfor dei årlege fylkeskommunale budsjetta. I budsjettet for 2021 er det sett av 22,5 mill. kr til kollektivtiltak utanom Bergen. Spørsmålet om å prioritere ei etablering av busstur på den aktuelle haldeplassen (fv. 44, gml. vegnr.) vil bli vurdert opp i mot andre søknader om kollektivtiltak i Vestland. Det blir gjort merksam på at gruppa har inne mange søknader, men at budsjettet har avgrensa storleik.

SI 71/20 Spørsmål frå Brosvik (KRF)- Busstilbod når ekspressbuss-tilbod blir kutta

Representanten **Trude Brosvik** (KRF) har stilt slikt spørsmål:

Gjeld busstilbod når ekspressbuss-tilbod blir kutta

I gamle Sogn og Fjordane har det vore heller lite dobbelkøyring av buss, på den måten at det går både fylkeskommunal buss og ekspressbuss tilnærma samtidig. Ekspressbussane har i stor grad vore utfyllande tilbod langs riksveg-rutene.

Som følgje av dei utfordringane kollektivtransporten har grunna Covid-19, ser vi at fleire ekspressbussruter blir lagt ned. Sist er dette synleggjort i Fjordenes Tidende 18.11.20, der korrespondansen frå snøggbåten frå sør med buss frå Måløy mot Eid er tatt vekk. Dette råkar fleire elevar frå kystkommunane som nyttar bussen for å kome seg til hybelen /skulen sin. For nokre gjeld det kanskje berre søndag kveld, men for fleire gjeld det fleire dagar, då deler av opplæringa skjer med praksis i heimkommunen og noko på skulen.

Kva ansvar har fylkeskommunen for å sette inn ruter i slike tilfeller? Er det gjort nokre tiltak for å utbetre situasjonen, i alle fall for dei som er elevar i vidaregåande skule og som er avhengige av denne korrespondansen / bussruta? Er Måløy eit enkeltstående tilfelle, eller er dette ein situasjon fleire plassar i fylket?

Fylkesdirektør mobilitet og kollektivtransport

Rutetilbudet i Sogn og Fjordane er utforma med tett samspel mellom fylkeskommunal ruteproduksjon og andre (kommersielle) transportaktørar for å utvikle eit godt og heilskapleg kollektivtilbod gitt marknaden i desse områda (ref. RTP). Dette har vore og er ei utfordring i perioden med Covid-19, sidan dei kommersielle selskapa står fritt til å innstille sitt tilbod ved sviktande passasjergrunnlag. Innstillingane skjer gjerne med kort varsel. Ein har gjennom heile perioden følgt nøye med på dette. Det fylkeskommunale rutetilbudet er kontinuerleg justert og tilpassa. Første prioritet har vore å sikre den lovfesta retten til skuleskyss for dei som har dette. Vidare har ein justert tilbodet for å skape best mogleg samanheng i dei rutene som til ei kvar tid har vore operative.

Vi er kjend med at skuleelevar ved Måløy har utfordringar når aktuelle kommersielle avgangar er innstilte. Dette er ikkje elevar som har rett på fri skuleskyss, men likevel ein lei situasjon for dei som ønsker å reise kollektivt til skulen. Vi er per no ikkje kjent med at det er fleire plassar i fylket der skuleelevane ikkje kjem seg til/frå skule eller hybel. Ein del elevar kan få lenger reisetid pga. innstilte avgangar, og ein del strekningar får eit dårlegare rutetilbod pga. innstilte kommersielle avgangar.

Sidan det er prosessar på nasjonalt nivå med krisepakkar til dei kommersielle transporttilbydarane, har ein vore noko atterhalden med å erstatte det kommersielle tilbodet med fylkeskommunal produksjon.

SI 72/20 Spørsmål frå Valvatne(A) - Hyllestad : store utfordringar med standaren på det sekundære fylkevegnettet

Representant Per Jarle Kosior Valvatne (A) har sendt spørsmål til møtet i SAMO 25.11.2020. I e-post datert 19.11.20 skriv han:

«Hyllestad er ein av dei kommunane som har store utfordringar med standaren på det sekundære fylkevegnettet. Mange av vegane deira er kun klassifisert for kjøyretyg opp til 12,5 meter. Dette gjer det vanskelge for verksemdene i kommunen å drive effektivt då kostnadane med transport vert monaleg høgare enn om ein kunne kjørt med lengde 19,5. Hyllestad næringsråd har fått utarbeida ein oversikt over mindre utbetringar som kan gjerast for å oppklassifisera deler av vegnettet. Denne rapporten er formidla til vår vegavdeling. Kva er status på dette arbeidet? Vil enkelte av desse strekningane verta prioritert av administrasjonen?

Svar frå fylkesdirektøren:

Fylkesdirektør for samferdsel hadde møte med Hyllestad kommune 05.10.2020 der fleire av problemstillingane som er teke opp i spørsmålet til Valvatne blei drøfta.

Fylkesdirektøren har sett på dei vegane som er høgst prioriterte av Hyllestad kommune, for å gjere ei skjønsmessig vurdering av om bruksklassane kan endrast og kva som eventuelt må til for å kunne endre bruksklassane. Utan at noko er bestemt, har vi gjort overslag over kostnadane på dei ulike tiltaka som er spelte inn frå kommunen. Desse tiltaka er såpass kostbare at det må setjast av midlar til dei i komande budsjetta dersom dei skal gjennomførast.

Bruksklassane på vegnettet er regulert i veglistene. Veglistene er det Statens Vegvesen som har ansvaret for, og desse vert oppdaterte to gonger i året. Vestland fylkeskommune kjem med innspel om endringar på sine vegar. Fylkeskommunen får årleg inn mange saker med ynskje om å oppdatere vegklassen. For at ein veg skal få endra bruksklasse, må vegstandard, kurvatur, vegoppbygning, bruer og kulvertar vere dimensjonerte for dette. Dersom det ikkje er det, må ein gjere tiltak før ein kan endre bruksklassen.

Fylkesdirektør for infrastruktur og veg har sett ned ei arbeidsgruppe som skal jobbe med veglistene/endring av bruksklassar. Den skal vere tverrfagleg og kunne vurdere dei ulike vegstrekningane og svare ut innkommande saker, samt gje innspel til Statens vegvesen ved oppdateringar.

Vi kan ikkje per dags dato seie om vegane i Hyllestad kommune vert prioriterte, då vi må sjå på alle vegane i fylket under eitt.

SI 73/20 Spørsmål frå Merkesdal (A) - ved. F49 mellom Nordrepollen og Austrepollen i Kvinnherad

Ruth Linda Merethe Monsen Merkesdal har i e-post av 20.11.2020 sett fram følgjande spørsmål:

«Spørsmål til fylkesadministrasjonen ved. F49 mellom Nordrepollen og Austrepollen i Kvinnherad
Dei siste dagane har uværet herja over Vestlandet. Fleire kommunar har opplevd ras, flaum og stengte vegar. Ein av desse vegane er den svært ras-utsette strekningen mellom Nordrepollen, og Austrepollen. 17. november gjekk det eit nytt ras på denne strekninga. Dette er pendlarveg for både vaksne og born
Det har vært uttalt å løyve midlar til prosjektet- og planarbeid på strekninga. Tidlegare Jondal Kommune gjekk inn med store midlar for å sikra ein bu- og arbeidsmarknadsregion
I 2018 vart det utarbeidd rapport til grunnlag for trase val. Det ble også formidla at planarbeid for ny tunell skulle halda fram i 2019, og ein reguleringsplan skulle utarbeidast.
Kor står planarbeidet i dag?
Kan prosjektet få prioritet i Regional Transportplan? RTP»

Vårt svar:

På oppdrag frå dåverande Hordaland fylkeskommune utarbeida Norconsult i 2017 ein forprosjektrapport for eit nytt samband for fv. 49 mellom Nordrepollen og Austrepollen. Forprosjektet rådde til å vurdere to alternativ, begge totalt om lag 4,5 km lange. Linje 1 inneber kryssing av Austrepolluelva og ein tunnel på om lag 2,8 km til ein kostnad kalkulert til 651 mill. kr. (2017). Linje 6 inneber eit nytt tunnelinnslag like ved Folgefonntunnelen med ein tunnel på om lag 3,7 mill. kr og ein kostnad på 861 mill. kr.

Norconsult rådde til å greie ut desse to veglinjene med nærare grunnundersøkingar for å ta stilling til kva for eit alternativa som burde veljast. Det går fram av rapporten at begge dei to linjene er utfordrande, og det er usikkert om alternativa er kan byggast.

Kommunane Jondal, Odda, Kvinnherad og Kvam stadfesta i brev datert 2. januar 2019 at dei ønska å forskottere planarbeidet for å kome tidlegare i gong. Hordaland fylkeskommune signaliserte at det ikkje var ønskjeleg med forskottering, men at det blei vurdert oppstart av planarbeidet gjennom omdisponering av planmidlar.

Etter dette såg ein behov for ein samla gjennomgang av prioriteringane av rassikringsprosjekta i Vestland fylke, og det vart difor ikkje starta opp arbeid med reguleringsplan for fv. 49 Nordrepollen-Austrepollen.

For å få framdrift i prosjektet, er det starta opp eit geofagleg forprosjekt med grunnundersøkingar der dei to alternativa vert utgreidd vidare. Målet er å avklare kva for ei veglinje som vi skal gå vidare med i ein eventuell reguleringsplan. Intern frist er 1. februar 2021. Forprosjektet vil bli drøfta med kommunane, og inngår som kunnskapsgrunnlag til Regional transportplan 2022-2033.

Gjennom Regional transportplan for 2022-2033 skal vi avklare prioritering av rassikringsmidlane dei komande åra. Vi får då avklart vidare framdrift for fv. 49 Nordrepollen- Austrepollen.

Politiske saker

PS 97/20 Handlingsplan bru og ferjekai - prinsipp for vidare arbeid

Forslag til vedtak

1. Hovudutval for samferdsle og mobilitet stiller seg bak dei prioriteringskriteria som vert lagt til grunn for arbeidet med handlingsprogrammet, med særskilt fokus på bruer med høg skadeprioritet, samt store bruer og bruer med spesielt vedlikehaldsbehov. Utvalet sluttar seg også til at prioriteringskriteriet for ferjekaier vil vere fare for at kaien (og dermed sambandet) vert stengt.
2. Hovudutval for samferdsle og mobilitet er sterkt uroa over det store vedlikehaldsetterslepet på bruer og ferjekaier. Staten må bidra med auka løyvingar til fylkeskommunen for å redusere dette forfallet.

Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.11.2020

Avrøysting

Fylkesdirektøren sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Hovudutval for samferdsle og mobilitet stiller seg bak dei prioriteringskriteria som vert lagt til grunn for arbeidet med handlingsprogrammet, med særskilt fokus på bruer med høg skadeprioritet, samt store bruer og bruer med spesielt vedlikehaldsbehov. Utvalet sluttar seg også til at prioriteringskriteriet for ferjekaier vil vere fare for at kaien (og dermed sambandet) vert stengt.
2. Hovudutval for samferdsle og mobilitet er sterkt uroa over det store vedlikehaldsetterslepet på bruer og ferjekaier. Staten må bidra med auka løyvingar til fylkeskommunen for å redusere dette forfallet.

PS 98/20 Omklassifisering av ein del av E39 frå rundkøyring ved Heiane til Skjersholmane ferjekai i Stord kommune

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet tilrår at følgjande strekningar av E39 i Stord kommune vert omklassifisert til fylkesveg:
 - Ev39 hp50 m0 - m2728
 - Ev39 hp469 m0 - m95
 - Eg39 hp50 m0 - m2520
2. Fylkesutvalet legg til grunn at før vegen vert nedklassifisert til fylkesveg, skal den utbedrast i samsvar med tekniske krav i veglova og tilhøyrande retningslinjer.

Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.11.2020

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet tilrår at følgjande strekningar av E39 i Stord kommune vert omklassifisert til fylkesveg:
 - Ev39 hp50 m0 - m2728
 - Ev39 hp469 m0 - m95
 - Eg39 hp50 m0 - m2520

2. Fylkesutvalet legg til grunn at før vegen vert nedklassifisert til fylkesveg, skal den utbedrast i samsvar med tekniske krav i veglova og tilhøyrande retningslinjer.

PS 99/20 Forslag til ny forskrift for transportordninga for menneske med nedsett funksjonsevne (TT-ordninga) i Vestland

Forslag til innstilling

1. Med heimel i Stortingshandsaming 10. april 1986 og privat autonomi, vert ny forskrift for transportordninga for menneske med nedsett funksjonsevne (TT-ordninga) i Vestland, vedteken.
2. Den nye forskrifta trer i kraft 1.1.2021.

Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.11.2020

Frank Willy Djuvik (Frp) sette fram slikt forslag til utsetjing:

«Saka vert utsett. Hovudutvalet ber om at administrasjonen utarbeider nytt framlegg til forskrift basert på følgjande:

- At forskrifta sikrer rett til tilrettelagt transport og for born under 10 år.
- At forskrifta sikrar rett til tilrettelagt transport for personar som ikkje har høve til å nytte eksisterande kollektivtransport, både på kort og lang sikt.
- At forskrifta sikrar rett til tilrettelagt transport der det er lite tilfredsstillande eller manglande kollektivtransport.
- At personar med varig funksjonsnedsetting ikkje treng søke på nytt.
- At personar med transportstøtte frå NAV ikkje får reduksjon i den fylkeskommunale kvoten»

Avrøysting utsetjingsforslag

Djuvik sitt forslag fekk 3 røyster (Frp og FNB) og fall.

Trude Brosvik (Krf) sette fram slikt forslag:

«Endring:

Paragraf 2.b: sette punktum etter «ordinære kollektive rutetilbod» Stryk resten.»

Arve Helle (A) sette på vegner av A, Sp, Krf, MDG og SV fram slikt forslag:

«Alternativ setning i §2:

Manglande rutetilbod vert ikkje vektlagt i søknaden. Som hovudregel vert heller ikkje vanskar med å bere varer, bagasje eller anna mellom heim og haldeplass, eller bratte bakkar/lang veg til haldeplass vektlagt.»

Arve Helle (A) sette på vegner av A, Sp, Krf, MDG og SV fram slikt forslag:

«Endring i § 4, andre avsnitt:

Brukarar får godkjenning for 10 år for varig sjukdom/nedsett funksjonsevne.»

Frank Willy Djuvik (Frp) sette fram slikt forslag:

«Endring av paragraf 2a: 2 år vert endra til 1 år

Endre Paragraf 2c til: Brukarar vert godkjend utan hensyn til alder

Paragraf 2: erstatte siste setning med: Manglande rutetilbod kan i særskilte høve vektleggast

Endre paragraf 4 til: Brukarar får godkjenning for 1 år for mellombels sjukdom/nedsett funksjonsevne, eller når det er tvil om sjukdom/nedsett funksjonsevne er varig. Brukarar får godkjenning for 10 år for varig sjukdom/nedsett funksjonsevne. Brukarar med varig sjukdom/nedsett funksjonsevne som er utan utsikter til betring av tilstanden kan få livsvarig godkjenning. Brukarar kan søkja om fornya godkjenning før godkjenningsperioden er over.

Paragraf 5: Nest siste avsnitt vert fjerna (støtte frå NAV)»

Avrøysting

Djuvik sitt forslag fekk 6 røyster (Frp, H og FNB) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Brosvik sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Helle sitt forslag til alternativ setning i § 2 vart vedteke mot 2 røyster (Frp).

Helle sitt forslag til endring i § 4 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Med heimel i Stortingshandsaming 10. april 1986 og privat autonomi, vert ny forskrift for transportordninga for menneske med nedsett funksjonsevne (TT-ordninga) i Vestland, vedteken med desse endringane:

-Alternativ setning i § 2: Manglande rutetilbod vert ikkje vektlagt i søknaden. Som hovudregel vert heller ikkje vanskar med å bere varer, bagasje eller anna mellom heim og haldeplass, eller bratte bakkar/lang veg til haldeplass vektlagt.

-Paragraf 2.b: sette punktum etter «ordinære kollektive rutetilbod» Stryk resten.

-Endring i § 4, andre avsnitt: Brukarar får godkjenning for 10 år for varig sjukdom/nedsett funksjonsevne.

2. Den nye forskrifta trer i kraft 1.1.2021.

PS 100/20 Rapport frå ekspertutval: På veg mot eit betre bomssystem. Utfordringar og moglegheiter i det grønne skiftet. Høyringsinnspel frå VLFK.

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet ser rapporten frå ekspertutvalet som eit viktig underlag til ei forbetring av dagens bompengesystem.
2. Fylkesutvalet ser behovet for at det framleis vert stimulert til kjøp av elbil gjennom avgiftssystemet, men ynskjer å avvikle tiltak som stimulerer til auke i biltrafikken. Reduserte takstar for elbil undergrev også finansieringsgrunnlaget for bypakkane. Fylkesutvalet støttar difor rapporten i at fritak og reduserte takstar for elbilar i bompengeprojekt bør avviklast.
3. Fylkesutvalet viser til at køyring i kollektivfelt bidreg til auka bilbruk og redusert framkome for kollektivtrafikken, og støttar difor ekspertutvalet i at ordninga på sikt bør avviklast. Det bør heller vurderast 2+ og/eller prioritering av næringstransport i kollektivfelt.
4. Fylkesutvalet støttar at dei praktiske og juridiske løysingane for innføring av elektronisk vegprising vert utgreia vidare. Eit kilometerbasert vegprisingssystem kan gje betre balanse mellom nytte og kostnader, betre fordeling av den samla bompengebelastinga, og betre samsvar mellom bruk av og betaling for infrastrukturen.

5. Av omsyn til fordelingsverknadene sluttar Fylkesutvalet seg ikkje til at moglegheit for timesregel og passeringstak vert fjerna.

Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.11.2020

Mona Høgli (MDG) sette på vegner av MDG, A, SP, SV og Krf fram slikt forslag:

«Alternativ punkt 1:

Fylkesutvalet ser at rapporten frå ekspertutvalet kan vere eit viktig underlag til ei forbetring av dagens bompengesystem. Det er likevel ein langt større kompleksitet i dei mange og ulike bompengeprojekta som ikkje blir godt nok belyst i rapporten. Det er viktig å vere merksam på dei ulike utfordringane som ligg i bompengepakkar som er etablert for å bygge eller vedlikehalde vei og bompengepakkar som er etablert for å redusere biltrafikk inn til dei store byane. Fylkesutvalet vil begrense seg til å gi innspel på dei problemstillingane som er reist i rapporten.»

Marthe Hammer (SV) sette fram slik forslag:

«Alternativ punkt 2:

For å nå målsetting om reduksjon i klimagassutslipp er det eit mål at fossile køyretøy og bilar vert erstatta med nullutsleppskøyretøy og elbilar. Derfor er det naudsynt at det framleis vert stimulert til kjøp av elbil og nullutsleppskøyretøy gjennom avgiftssystemet. Fylkesutvalet meiner det er hensiktsmessig å kunne differensiere bompengesatsene basert på tid og kapasitetsutfordringar i vegnettet (rushtidsavgift), samt køyretøyas miljøstandard, slik som redusert pris for elbilar. Differensierte satsar må alltid sjåast opp mot dei totale måla om kutt i klimagassutslipp, lokal forureining, kø og kapasitetsutfordringar i vegnettet og inntektskrav i bompengeprojektet. Ei totalvurdering basert på desse kriterium må avgjere om fordelane for elbilar og andre miljødifferensierte satsar skal skjerpast eller avviklast i kvart einskilde bompengeprojekt.»

Mona Høgli (MDG) sette på vegner av MDG, A, Krf og SP fram slikt forslag:

«Alternativ punkt 2:

Fylkesutvalet ser behovet for at det framleis vert stimulert til kjøp av elbil gjennom avgiftssystemet. Det er ei utfordring at reduserte takstar for elbil i bomringane undergrev finansieringsgrunnlaget for bompengepakane. Fylkesutvalet meiner likevel det er viktig at det blir ein gradvis auke av takstar for elbilar for å sikre så rask overgang som mogleg til utsleppsfrie køyretøy. Fylkesutvalet meiner det er hensiktsmessig å kunne differensiere bompengesatsene basert på tid og kapasitetsutfordringar i vegnettet (rushtidsavgift), samt køyretøyas miljøstandard. Det er samstundes viktig at lokale tiltak for å få høgare elbilandel ikkje blir avvikla før det er sikra at elbilfordelar blir oppretthaldne eller styrka nasjonalt.»

Frank Willy Djuvik (Frp) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Fylkesutvalet tek rapporten frå ekspertutvalet til vitande.
2. Fylkesutvalet ser ikkje behovet for at det lenger vert stimulert til kjøp av elbil gjennom avgiftssystemet, og støttar rapporten i at fritak og reduserte takstar for elbilar i bompengeprojekt bør avviklast.
3. Fylkesutvalet viser til at køyring i kollektivfelt bidreg til auka bilbruk og redusert framkome for kollektivtrafikken, og støttar difor ekspertutvalet i at ordninga på sikt bør avviklast. Det bør heller vurderast 2+ og/eller prioritering av næringstransport i kollektivfelt.
4. Fylkesutvalet ser ikkje grunnlag for å gå vidare med utgreiing av innføring av elektronisk vegprising, og ber om at ein heller ser på ordningar for å begrense og på sikt avvikle brukarfinansiering av vegbygging.
5. Av omsyn til fordelingsverknadene sluttar Fylkesutvalet seg ikkje til at moglegheit for timesregel og passeringstak vert fjerna.»

Marthe Hammer (SV) sette på vegner av SV og MDG fram slik forslag:

«Nytt punkt:

Fylkesutvalet vil også vise til at nullvekstmålet tilseier at auken i persontransport i byområda skal takast med kollektivtransport, sykkel og gange. Det er ein målkonflikt at bompengar vert nytta til å finansiere tiltak som skal redusere bilbruken, fordi i det man lukkast, så vil ein ha ei finansieringsutfordring. Fylkesutvalet vil derfor løfte fram at i dei tilfella der ein lukkast med å nå nullvekstmålet og reduserer biltrafikken i tråd med nasjonale og lokale mål, så må dei manglande inntektene kompenseras med statlege midlar.»

Avrøysting

Djuvik sitt forslag fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Innstillinga punkt 1 fekk 2 røyster (1 Sp og 1 H) og fall.

Høgli sitt forslag punkt 1 vart vedteke mot 3 røyster (Frp og FNB).

Hammer sitt forslag punkt 2 fekk 2 røyster (SV og 1 A) og fall.

Høgli sitt forslag punkt 2 vart vedteke mot 3 røyster (Frp og FNB).

Innstillinga punkt 2 fekk ingen røyster og fall.

Innstillinga punkt 3,4 og 5 vart vedteke mot 3 røyster (Frp og FNB).

Hammer sitt forslag til nytt punkt fekk 7 røyster (SV, A, MDG og Krf) og fall.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet ser at rapporten frå ekspertutvalet kan vere eit viktig underlag til ei forbetring av dagens bompengesystem. Det er likevel ein langt større kompleksitet i dei mange og ulike bompengeprojekta som ikkje blir godt nok belyst i rapporten. Det er viktig å vere merksam på dei ulike utfordringane som ligg i bompengepakkar som er etablert for å bygge eller vedlikehalde vei og bompengepakkar som er etablert for å redusere biltrafikk inn til dei store byane. Fylkesutvalet vil begrense seg til å gi innspel på dei problemstillingane som er reist i rapporten.
2. Fylkesutvalet ser behovet for at det framleis vert stimulert til kjøp av elbil gjennom avgiftssystemet. Det er ei utfordring at reduserte takstar for elbil i bomringane undergrev finansieringsgrunnlaget for bompengepakkanane. Fylkesutvalet meiner likevel det er viktig at det blir ein gradvis auke av takstar for elbilar for å sikre så rask overgang som mogleg til utsleppsfrie køyretøy. Fylkesutvalet meiner det er hensiktsmessig å kunne differensiere bompengesatsene basert på tid og kapasitetsutfordringar i vegnettet (rushtidsavgift), samt køyretøyas miljøstandard. Det er samstundes viktig at lokale tiltak for å få høgare elbilandel ikkje blir avvika før det er sikra at elbilfordelar blir oppretthaldne eller styrka nasjonalt.
3. Fylkesutvalet viser til at køyring i kollektivfelt bidreg til auka bilbruk og redusert framkome for kollektivtrafikken, og støttar difor ekspertutvalet i at ordninga på sikt bør avviklast. Det bør heller vurderast 2+ og/eller prioritering av næringstransport i kollektivfelt.
4. Fylkesutvalet støttar at dei praktiske og juridiske løysingane for innføring av elektronisk vegprising vert utgreia vidare. Eit kilometerbasert vegprisingssystem kan gje betre balanse mellom nytte og kostnader, betre fordeling av den samla bompengebelastinga, og betre samsvar mellom bruk av og betaling for infrastrukturen.
5. Av omsyn til fordelingsverknadene sluttar Fylkesutvalet seg ikkje til at moglegheit for timesregel og passeringstak vert fjerna.

PS 101/20 Omklassifisering og opptak av veg - fv.5180 Lilandsvegen og kv. 3019 Lønningsvegen - Bergen kommune

Forslag til vedtak

1. Fylkesutvalet vedtek at fv. 5180 S1D1 m570 - m1782 vert omklassifisert til kommunal veg. Før vegen vert overlevert til Bergen kommune skal den tilfredsstillte tekniske krav i veglova og tilhøyrande retningslinjer. Løyving til eventuelle vedlikehaldstiltak vert å finne innanfor fylkesvegbudsjettet.
2. Fylkesutvalet vedtek at kv. 3019 S1D1 m0 - m815 vert tatt opp som fylkesveg. Før vedtak om opptak av kommunal veg trer i kraft må vegen bli sett i stand. Dette skal skje ved at trafikkdelar mellom gang- og sykkelveg og veg for motortrafikk får fylt på jord og etablert grasdekke frå kv. 3019 S1D1 m0 - m260.

Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.11.2020

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet vedtek at fv. 5180 S1D1 m570 - m1782 vert omklassifisert til kommunal veg. Før vegen vert overlevert til Bergen kommune skal den tilfredsstillte tekniske krav i veglova og tilhøyrande retningslinjer. Løyving til eventuelle vedlikehaldstiltak vert å finne innanfor fylkesvegbudsjettet.
2. Fylkesutvalet vedtek at kv. 3019 S1D1 m0 - m815 vert tatt opp som fylkesveg. Før vedtak om opptak av kommunal veg trer i kraft må vegen bli sett i stand. Dette skal skje ved at trafikkdelar mellom gang- og sykkelveg og veg for motortrafikk får fylt på jord og etablert grasdekke frå kv. 3019 S1D1 m0 - m260.

PS 102/20 Reviderte retningslinjer for tilskotsordningar til trafikktrygging i Vestland fylke

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget sluttar seg til dei føreslegne endringane i retningslinjene for tilskotsordningane til trafikktrygging i Vestland. Fylkestinget ber om at endringane vert innarbeidde i retningslinjene.

Saksprotokoll i trafikktryggingsutvalet - 16.11.2020

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til hovudutval for samferdsel og mobilitet.

Innstilling til hovudutval for samferdsel og mobilitet

1. Fylkestinget sluttar seg til dei føreslegne endringane i retningslinjene for tilskotsordningane til trafikktrygging i Vestland. Fylkestinget ber om at endringane vert innarbeidde i retningslinjene.

Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.11.2020

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget sluttar seg til dei føreslegne endringane i retningslinjene for tilskotsordningane til trafikktrygging i Vestland. Fylkestinget ber om at endringane vert innarbeidde i retningslinjene.

PS 103/20 Bruk og endringar i disponeringa av FTU-midlar 2020

Forslag til innstilling

1. Hovudutval for samferdsel og mobilitet vedtar ny disponering av kr. 150.000 under løyvingsnivå FTU-midlar, opphavleg sett av til russearrangement i Grieghallen. Pengane vert stilt til disposisjon for arbeidet med nettside for russen i Vestland.

Saksprotokoll i trafikktryggingsutvalet - 16.11.2020

Avrøysting

Fylkesdirektøren sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til hovudutval for samferdsel og mobilitet.

Vedtak

1. Hovudutval for samferdsel og mobilitet vedtar ny disponering av kr. 150.000 under løyvingsnivå FTU-midlar, opphavleg sett av til russearrangement i Grieghallen. Pengane vert stilt til disposisjon for arbeidet med nettside for russen i Vestland.

Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.11.2020

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Hovudutval for samferdsel og mobilitet vedtar ny disponering av kr. 150.000 under løyvingsnivå FTU-midlar, opphavleg sett av til russearrangement i Grieghallen. Pengane vert stilt til disposisjon for arbeidet med nettside for russen i Vestland.

PS 104/20 Forlenging av Hjertesone-prosjektet i Bergen

Forslag til innstilling

1. Hovudutval for samferdsel og mobilitet sluttar seg til at Hjertesone-prosjektet i Bergen vert forlenga ut 2021.

2. Fylkeskommunen vil bidra med kr. 250.000 for å finansiera forlenginga. Hovudutvalet ber om at løyvinga vert innarbeidd i sak om fordeling av FTU-midlar for 2021.

Saksprotokoll i trafikktryggingsutvalet - 16.11.2020

Avrøysting

Fylkesdirektøren sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til hovudutval for samferdsel og mobilitet.

Vedtak

1. Hovudutval for samferdsel og mobilitet sluttar seg til at Hjertesone-prosjektet i Bergen vert forlenga ut 2021.

2. Fylkeskommunen vil bidra med kr. 250.000 for å finansiera forlenginga. Hovudutvalet ber om at løyvinga vert innarbeidd i sak om fordeling av FTU-midlar for 2021.

Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.11.2020

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Hovudutval for samferdsel og mobilitet sluttar seg til at Hjertesone-prosjektet i Bergen vert forlenga ut 2021.
2. Fylkeskommunen vil bidra med kr. 250.000 for å finansiera forlenginga. Hovudutvalet ber om at løyvinga vert innarbeidd i sak om fordeling av FTU-midlar for 2021.

PS 105/20 Omklassifisering av ein gamal del av fv. 5190 Smøråsvegen i Bergen kommune

Forslag til vedtak

1. Fylkesutvalet vedtek at fv. 5190 S1D10 m0 - m190 vert omklassifisert til kommunal veg.
2. Før vegen vert overlevert til Bergen kommune skal den tilfredsstillte tekniske krav i veglova og tilhøyrande retningslinjer. Løyving til eventuelle vedlikehaldstiltak vert å finne innanfor fylkesvegbudsjettet.

Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.11.2020

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet vedtek at fv. 5190 S1D10 m0 - m190 vert omklassifisert til kommunal veg.
2. Før vegen vert overlevert til Bergen kommune skal den tilfredsstillte tekniske krav i veglova og tilhøyrande retningslinjer. Løyving til eventuelle vedlikehaldstiltak vert å finne innanfor fylkesvegbudsjettet.

PS 106/20 Budsjett 2021/økonomiplan 2021-2024 - arbeidsdokument 6/20

Forslag til innstilling

Budsjettdokumentet som vist i vedlegg til arbeidsdokument 6/20 er finansutvalet sitt framlegg til årsbudsjett 2021 og økonomiplan 2021 -2024 for Vestland fylkeskommune med desse endringane:

Saksprotokoll i administrasjonsutvalet - 18.11.2020

Natalia Golis, MDG, sette fram slikt forslag:

Administrasjonsutvalet tek saka til vitande.

Avrøysting

Golis sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Innstilling til finansutvalet

Administrasjonsutvalet tek saka til vitande.

Saksprotokoll i finansutvalet - 19.11.2020

Silja Ekeland Bjørkly (H) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Tiltak	Meirutg./mindreinni.	Meirinnt./mindreutg
Ferjekompensasjon	55000000	
Skule-fond	15000000	
Miljøkoordinatorar	13000000	
TAF/YSK	2000000	
Toppidrett	600000	
Sommarskule/leksehjelp	1100000	
Ladestasjon langs fylkesvei	2000000	
innfartsparkering	6000000	
KODE	1100000	
Reklame buss/ferge		20000000
Administrativt innsparingsprogram		25000000
Sjølvprofilering, halvårsverknad		7700000
Utsetje merking av bussar		5000000
Skulepsykologar		2900000
Vaksine		2100000
Skulefrukost		10000000
Elev-PC, eigenandel		1900000
Oppfylling av klassar		5000000
Ressurs til bibliotekar + stilling koordinator skulebibliotek		1200000
Disposisjonsfond		15000000
Total	95800000	95800000

Tilleggsframlegg investeringar fylkesvegar:

Tal i 1000 kr.

Prosjekt: Svelgen- Indrehus		
--------------------------------	--	--

Totalt 2021-2024: 1 450 000			
2021	2022	2023	2024
10 000	500 000	500 000	440 000
Finansiert med lån.			

Prosjekt: Atløysambandet			
Totalt 2021-2024: 1 000 000			
2021	2022	2023	2024
10 000	330 000	330 000	330 000
Finansiert med lån/ferjeavløysingsordninga.			

Terje Søviknes (Frp) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Det vert ikkje budsjettet med auka inntekt frå fergekompensasjonsordninga på 55 mill kr før evt. Stortinget har vedtatt dette. Avsetning til disposisjonsfond vert redusert med 55 mill kr i 2021.

2. På område for Hovudutval for samferdsel og mobilitet (SAMO) gjer Finansutvalet følgjande prioriteringar;

Udisponert A-dok 6/20 kr 89,8 mill (ligg på Veg - drift og vedlikehald)

Bruk av diesel i staden for biodiesel buss kr 23,5 mill

Utsette omprofilering Kringom kr 7 mill

Sum disponibel kr 120,3 mill

Kollektiv

Ikkje fjerne takstkompensasjon for ungdomskort i kommersielle ruter kr 15 mill

Ikkje takstauke buss og bane med 1% prisstigning kr 10 mill

Ikkje fjerne arbeidskjøring innan TT-ordninga kr 3 mill

Sum kr 28 mill

Infrastruktur og veg

Ingen innsparingstiltak blir gjennomført, ref. tabell s 77 vedlegg A-dok 6/20 kr 71,8 mill

Ytterlegare auke i dekkelegging veg kr 20,5 mill

Sum kr 92,3 mill

3. Udisponert Hovedutval kultur, idrett og integrering (KULI) på kr 2,6 mill vert sett av til Tilskot U23 EM friidrett i Bergen 2021.

4. Udisponert Hovedutval for næring kr 2,4 mill vert sett av til Prosjekt Marin satsing.»

Knut Inge Andersen (FNB) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

FNB legg posisjonen sitt budsjettframlegg til grunn med følgjande endringar:

Driftsbudsjett

Mål : oppnå nullvekstmål. sikre utbetaling av belønningsmidlar i byveksttalen

Verkemiddel : prisnivå kollektiv redusere med 2,0 %

Budsjett : takstar i 2021 på buss og bane

Kostnad : 20 MNOK

Gratis innfartsparkering : 6 MNOK

Inndekning : Erstatte biodiesel med autodiesel på buss : 23,5 MNOK

Ikkje båtturistrute til Flåm sommaren 2021 : 3,0 MNOK

Investeringsbudsjett

Mål : Rassikring. Tokagjelet ny veg - finansiering og bygging.

Budsjett : +200 MNOK (40 MNOK 2022, 80 MNOK 2023, 80 MNOK 2024)

Inndekning : -200 MNOK frå Bybanen steg 5 (40 MNOK 2022, 80 MNOK 2023, 80 MNOK 2024)

Investeringsmidlar planlagt til 'Framtidige bompengeprojekt' Tokagjelet, Kvinnheradpakken og utvida Bømlopakke blir samla på 1 bompengefritt prosjekt (Tokagjelet). Samla investeringsmidlar er 160 MNOK (10 MNOK 2021, 50 MNOK 2022, 50 MNOK 2023, 50 MNOK 2024)

Mål : Rassikring. FV 609 Askvoll - Førde v. Hundsåna

Budsjett : 500 MNOK (250 MNOK 2023) År 2024 (250 MNOK 2024)

Inndekning : Sal av fylkeskommunen sitt bybanemateriell (investert totalt 850 MNOK). Antatt salsverdi 500 MNOK (2023).»

Aleksander Øren Heen (Sp) sette på vegner av Sp, A, MDG, V, KrF og SV fram slikt forslag:

1. Finansutvalet syner til protokollen frå møte i finansutvalet 19.10.2020, og vedtakspunkt 7 der følgjande auke i sektorrammene vart vedteke:

SAMMO 89,9 mill

KULI 2,6 mill

Næring 2,4 mill

Sum 94,9 mill

I tillegg legg finansutvalet inn følgjande salderingstiltak:

Redusert overføring til disposisjonsfondet 2,95 mill

2. Finansutvalet reverserer følgjande kutt i finansdokumentet og legg følgjande prioriteringar til grunn for auken i sektorrammene:

SAMMO:

Kollektiv	
Takstauke 1% over prisvekst	8
Fryse enkeltbillett på 39 kr.	6
Reversert takstauke ungdomskort og innføring i heile Vestland	16
Red frekvens buss/bane Bergensomr	2
Takstauke 1 bybanen	2
Kutt billettkontroll	-6
Innfartsparkering	6
SUM	34
Veg og infrastruktur	
Red trygg skuleveg	5
Red tilskotsordn	3,5
Ymse FTU	1,5
Red rydding ras/flaum	15
Steng rastep/toalett	1
Driftskontrakter	-3
Dekkelegging	31,9
KS2 Atløysambandet	1
SUM	55,8
SUM SAMMO	89,9

KULI:

Kultur		Løyvingsnivå
U23 EM	2 000 000	Idrett og friluftsliv: Idrettsarbeid
Museumsløft 2021	600 000	Kulturarv: Museum
Stipend (kunst)	100 000	Kunst og kulturutvikling: Kunstproduksjon
Kulturelt utviklingsprogram	300 000	Kunst og kulturutvikling
Det Akademiske Kvarter	100 000	Kunstformidling: Tilskot til drift av kulturhus
Tilskotb b/u-organisasjoner	100 000	Ymse b/u-føremål
Inkludering og mangfold - prosjektstøtte	200 000	Inkludering, strategi og analyse
Stiftelsen Robin Hood-huset	100 000	Inkludering, strategi og analyse
Ettertankens dag	50 000	Inkludering, strategi og analyse
Pilegrimssenter (Selja og Bergen)	300 000	Ålmenne kulturvernføremål
Modellbibliotek	200 000	Biblioteksutvikling
Idrettscampus Bergen	500 000	Idrett og friluftsliv: Idrettsarbeid
SUM KULI	4 550 000	

Næring:

Næring (tall i mill. kr.)	
Læreplassgaranti	1,4
Kompetanseheving fiskeri	1
Oppfyllding av plaststrategien	1
SUM Næring	3,4

3. Investeringsbudsjett

Finansutvalet gjer følgjande endringar i investeringsbudsjettet:

Post	2021	2022	2023	2024
Fv. 614 Svelgen - Indrehus			5	45
Fv. 565 Alversund bru				10
Mindre utbedringar	21,1			
Tunnelar - utbetring etter tunnelsikkerhetsforskrifta	-21,1			

Ferjeavløsning - Atløysambandet	1			
<u>Finansiering</u>				
Driftsmidler til investering (tunnel)		10	20	30

Verbalforslag:

1	<p>Vestland fylkeskommune har eit breitt spekter av arbeidsområde. Det gir moglegheiter for både lærlingar og traineestillingar. I dag er det mange studentar som ikkje får henta ut tilstrekkeleg arbeidserfaring (korkje i studietida eller etter endt studie) før dei skal ut å konkurrere i den ordinere arbeidsmarknaden. For elevar som går på yrkesfag er det samstundes framleis for mange som ikkje får tilbod om lærlingplass. Dette er to områder der Vestland skal vere ein føregangsorganisasjon.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Vestland Fylkeskommune skal tilby fleire traineestillingar.</i> • <i>Vestland Fylkeskommune skal auke talet på lærlingar.</i>
2	<p>Fylkestinget syner til at det i 2020 har vore søknader på fleire breibandsutbyggingsprosjekt som ikkje har fått støtte, og at behovet er større enn løyvingane. Fylkestinget vil i komande handsaming av rekneskap 2020 setje av deler av forventa overskot til breibandsutbygging.</p>

3	<p>Fylkestinget syner til administrativt innsparingsprogram som tilrår ei innsparing i administrative kostnader i 2021 på 30 mill.kr. Fylkesrådmannen skal konkretisere dei ulike innsparingstiltaka framover.</p> <p>Som grunnlag for å konkretisere innsparingstiltaka skal fylkesrådmannen med ekstern bistand gjennomgå Vestland fylkeskommune si organisering for å sikre ein tenleg og effektiv organisasjonsstruktur, regional balanse og merksemd på digitalisering.</p> <p>Organisasjonsgjennomgangen skal mellom anna vurdere;</p> <ul style="list-style-type: none"> • organisasjonsstruktur inkl storleiken på seksjonar/einingar, kontrollspenn og omfang av lokale stabsfunksjonar inkl merkantile ressursar • fordeling av ressursar og ansvar/oppgåver mellom sentrale og lokale stabsfunksjonar i administrasjonen og ytre einingar • organisatorisk effektivitet knytt til noverande innretting med delte kompetansmiljø versus geografisk samling av ulike fagmiljø («Center of expertise») • område med potensiale for digitalisering. • det er ein føresetnad at den desentraliserte strukturen vert vidareført <p>Det er ein føresetnad at tiltak gjennomførast i dialog med tillitsvalde og innanfor arbeidsmiljølovens ramme og det er ein føresetnad at den desentraliserte strukturen vert vidareført.</p>
4	<p>Fylkestinget meiner det er viktig for den enkelte ungdom og foreldre å skape tryggleik rundt busituasjon og fritid når ein bur borte frå heimen for å ta vidaregåande opplæring.</p> <p>Fylkestinget ber fylkesrådmannen kartlegga tilhøva for hybelbuarar i Vestland og komma attande med ei sak som syner korleis ein kan betra tilhøve for hybelbuarar gjennom bruk av miljøkoordinatorar eller andre sosiale tiltak. (Innan juni 2021).</p>
5	<p>Vestland Fylkesting har ei målsetjing om at vi skal auka gjennomføring og få fleire ut i lære på yrkesfag. Særskilt viktig er det å lykkast i overgangen frå vg2 til lærling.</p> <p>Fylkestinget ber fylkesrådmannen syta for at erfaringane frå prosjektet auka gjennomføring- fleire ut i lære frå tidlegare Hordaland og arbeidslivskontaktane i tidlegare Sogn og Fjordane,</p> <p>vert lagt til grunn for skulane og rettleiingstenestene sitt arbeid for å sikre overgangane.</p>
6	<p>Fylkestinget syner til budsjettet der elev-pc - egedel vert vidareført på kr 2 000,- og gjeld for heile Vestland.</p>
7	<p>Fylkestinget syner til at Vestland Fylkeskommune har mykje dårleg fylkesveg og det er eit stort behov for oppgradering på ei rekke vegar. Ekstra midlar på posten mindre utbetringar (21,1 mill) skal dirfor nyttast til enklare utbetringar på ulike strekningar på fylkesvegnettet kan betra</p> <p>trafikktryggleiken som til dømes sikt, kurvatur og vegbreidd.</p>
8	<p>Fylkestinget syner til at Regjeringa i sitt framlegg til statsbudsjett kutter løyvinga til oppfylling av tunnelsikkerhetsforskrifta tilsvarande 21,1 mill for 2021. Vestland fylke er mellom dei fylka i Noreg som flest tunnelar som treng oppgradering etter forskrifta. Vestland fylke er i ein svært krevjande økonomisk situasjon, der ein i åra framover skal redusere driftsbudsjett og unngå ein kritisk høg gjeldsgrad. På bakgrunn av det kan ein ikkje fortsette å nytte meir midlar til tunnelsikring enn det som vert løyvd over statsbudsjettet då dette vil gå ut over anna drifts- og investeringsoppgåver. I 2021 skal fylkestinget handsame Regional Transportplan og fylkestinget vil der ta ei totalvurdering på kva for prosjekt som bør prioriterast både når det gjeld tunnelsikring, rassikring, vegvedlikehald, ferjeavløysing og andre prosjekt på fylkesvegnettet.</p> <p>Fylkestinget ber difor om at prioritering av tunnelsikringsprosjekt vert ein del av denne planen,</p>

	og at ein justerer framdrifta på dette arbeidet etter kva ein kan forvente av løyvingsnivå.
9	Fylkestinget syner til Stortinget sitt bompengeforlik og byvekstavtala der Vestland fylke har forplikta seg til å redusere takstane på periodekortet på buss og bybane tilsvarende dei statlege løyvingane. Dette vert gjort. Samstundes har Vestland fylke høve til årleg å justere kollektivprisar i tråd med pris og kostnadsvekst. Samarbeidspartia er einig om at ein for 2021 ikkje skal auke prisen på einskildbilletten. Ein ber om at iverksetting av prisreduksjonen vert gjennomført så fort som mogleg.
10	Fylkestinget syner til at ein har hatt ulike ordningar for ungdomskort i dei gamle fylka. Fylkestinget innfører sams ungdomskort i heile Vestland med Hordaland si aldersgrense (inntil fylte 21 år) og pris med verknad frå same tidspunkt som andre taksendingar trer i kraft.
11	Fylkestinget syner til debatten kring innfartsparkering i og rundt Bergen. Fylkestinget legg ikkje opp til at dette vert innført i 2021, men ber om at ein kjem attende med ei sak til SAMMO og FU om trafikale og økonomiske verknader for tiltaket. Fylkestinget ber og om at ein går i dialog med aktuelle kommunar om saka.
12	Fylkestinget syner til at dagens overgangsordning på TT arbeidskøyring (tilrettelagt transport) blir vidareført i budsjett 2021 for dei kommunane som tidlegare har fått dekkja dette av fylkeskommunen. TT-ordninga er svært viktig for mange funksjonshemma som ikkje har høve til å nytta kollektiv transport til arbeid. Både for brukarane og familiane deira er dette eit avgjerande tilbod i kvardagen. Vestland vil halda fram dialogen med dei kommunane der fylkeskommunen i dag dekkjer dette tilbodet. Inntil ein avtale med desse kommunane er på plass vil fylkeskommunen dekkja kostnadane ved tiltaket og føreset at dette vert løyst innanfor ramma til kollektiveininga.
13	Fylkestinget syner til at fylkesrådmann i sitt framlegg har lagt opp til å auke kostnaden med billettkontroll med 6 mill. kr. Fylkestinget avviser denne auken.
14	Fylkestinget føreset at det snarast blir lagt fram ei sak om oppstart av KS2 for Atløysambandet, og om ein finansieringsmodell for rask gjennomføring av prosjektet med ferjeavløysingsmidlar, jmf nye statlege retningslinjer for forbetring av ferjeavløysingsordninga. Fylkestinget syner til at det er sett av 1 mill til KS2.
15	Fylkestinget ber om at ein i fastsetting av leiarløner gjennomfører ei moderat og rimeleg linje og at ein ikkje er lønsleiande, samt at ein ser til det totale lønnsnivå i organisasjonen.
16	Fylkestinget syner til transporttilbodet «servicelinjen i Bergen», og føreset at dette tilbodet vert vidareført innanfor ramma til kollektiveininga inntil eit anna tilbod er på plass jamfør tidlegare avtalar om dette mellom fylkeskommunen og Bergen kommune.

Innstillinga vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 6 røyster (Frp, H og U).

Ekeland Bjørkly sitt forslag fekk 3 røyster (H) og fall.

Søviknes sitt forslag fekk 3 røyster (Frp og U) og fall.

Andersen sitt forslag fekk 2 røyster (FNB og U) og fall.

Øren Heen sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 5 røyster (Frp og H).

Innstilling til fylkesutvalet

Budsjettdokumentet som vist i vedlegg til arbeidsdokument 6/20 er finansutvalet sitt framlegg til årsbudsjett 2021 og økonomiplan 2021 -2024 for Vestland fylkeskommune med desse endringane:

1. Finansutvalet syner til protokollen frå møte i finansutvalet 19.10.2020, og vedtakspunkt 7 der følgjande auke i sektorrammene vart vedteke:

SAMMO 89,9 mill

KULI 2,6 mill

Næring 2,4 mill

Sum 94,9 mill

I tillegg legg finansutvalet inn følgjande salderingstiltak:

Redusert overføring til disposisjonsfondet 2,95 mill

2. Finansutvalet reverserer følgjande kutt i finansdokumentet og legg følgjande prioriteringar til grunn for auken i sektorrammene:

SAMMO:

Kollektiv	
Takstauke 1% over prisvekst	8
Fryse enkeltbillett på 39 kr.	6
Reversert takstauke ungdomskort og innføring i heile Vestland	16
Red frekvens buss/bane Bergensomr	2
Takstauke 1 bybanen	2
Kutt billett kontroll	-6
Innfartsparkering	6
SUM	34
Veg og infrastruktur	
Red trygg skuleveg	5
Red tilskotsordn	3,5

Ymse FTU	1,5
Red rydding ras/flaum	15
Steng rastepl/toalett	1
Driftskontrakter	-3
Dekkelegging	31,9
KS2 Atløysambandet	1
SUM	55,8
SUM SAMMO	89,9

KULI:

Kultur		Løyvingsnivå
U23 EM	2 000 000	Idrett og friluftsliv: Idrettsarbeid
Museumsløft 2021	600 000	Kulturarv: Museum
Stipend (kunst)	100 000	Kunst og kulturutvikling: Kunstproduksjon
Kulturelt utviklingsprogram	300 000	Kunst og kulturutvikling
Det Akademiske Kvarter	100 000	Kunstformidling: Tilskot til drift av kulturhus
Tilskotb b/u-organisasjoner	100 000	Ymse b/u-føremål
Inkludering og mangfald - prosjektstøtte	200 000	Inkludering, strategi og analyse
Stiftelsen Robin Hood-huset	100 000	Inkludering, strategi og analyse
Ettertankens dag	50 000	Inkludering, strategi og analyse
Pilegrimssenter (Selja og Bergen)	300 000	Ålmenne kulturvernføremål
Modellbibliotek	200 000	Biblioteksutvikling
Idrettscampus Bergen	500 000	Idrett og friluftsliv: Idrettsarbeid
SUM KULI	4 550 000	

Næring:

Næring (tall i mill. kr.)	
---------------------------	--

Læreplassgaranti	1,4
Kompetanseheving fiskeri	1
Oppfylling av plaststrategien	1
SUM Næring	3,4

3. Investeringsbudsjett

Finansutvalet gjer følgjande endringar i investeringsbudsjettet:

<u>Post</u>	<u>2021</u>	<u>2022</u>	<u>2023</u>	<u>2024</u>
Fv. 614 Svelgen - Indrehus			5	45
Fv. 565 Alversund bru				10
Mindre utbedringar	21,1			
Tunnelar - utbetring etter tunnelsikkerhetsforskrifta	-21,1			
Ferjeavløysing - Atløysambandet	1			
<u>Finansiering</u>				
Driftsmidlar til investering (tunnel)		10	20	30

Verbalforslag:

1	<p>Vestland fylkeskommune har eit breitt spekter av arbeidsområde. Det gir moglegheiter for både lærlingar og traineestillingar. I dag er det mange studentar som ikkje får henta ut tilstrekkeleg arbeidserfaring (korkje i studietida eller etter endt studie) før dei skal ut å konkurrere i den ordinere arbeidsmarknaden. For elevar som går på yrkesfag er det samstundes framleis for mange som ikkje får tilbod om lærlingplass. Dette er to områder der Vestland skal vere ein føregangsorganisasjon.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Vestland Fylkeskommune skal tilby fleire traineestillingar.</i> • <i>Vestland Fylkeskommune skal auke talet på lærlingar.</i>
2	<p>Fylkestinget syner til at det i 2020 har vore søknader på fleire breibandsutbyggingsprosjekt som ikkje har fått støtte, og at behovet er større enn løyvingane. Fylkestinget vil i komande handsaming av rekneskap 2020 setje av deler av forventta overskot til breibandsutbygging.</p>

3	<p>Fylkestinget syner til administrativt innsparingsprogram som tilrår ei innsparing i administrative kostnader i 2021 på 30 mill.kr. Fylkesrådmannen skal konkretisere dei ulike innsparingstiltaka framover.</p> <p>Som grunnlag for å konkretisere innsparingstiltaka skal fylkesrådmannen med ekstern bistand gjennomgå Vestland fylkeskommune si organisering for å sikre ein tenleg og effektiv organisasjonsstruktur, regional balanse og merksemd på digitalisering.</p> <p>Organisasjonsgjennomgangen skal mellom anna vurdere;</p> <ul style="list-style-type: none"> • organisasjonsstruktur inkl storleiken på seksjonar/einingar, kontrollspenn og omfang av lokale stabsfunksjonar inkl merkantile ressursar • fordeling av ressursar og ansvar/oppgåver mellom sentrale og lokale stabsfunksjonar i administrasjonen og ytre einingar • organisatorisk effektivitet knytt til noverande innretting med delte kompetansmiljø versus geografisk samling av ulike fagmiljø («Center of expertise») • område med potensiale for digitalisering. • det er ein føresetnad at den desentraliserte strukturen vert vidareført <p>Det er ein føresetnad at tiltak gjennomførast i dialog med tillitsvalde og innanfor arbeidsmiljølovens ramme og det er ein føresetnad at den desentraliserte strukturen vert vidareført.</p>
4	<p>Fylkestinget meiner det er viktig for den enkelte ungdom og foreldre å skape tryggleik rundt busituasjon og fritid når ein bur borte frå heimen for å ta vidaregåande opplæring.</p> <p>Fylkestinget ber fylkesrådmannen kartlegga tilhøva for hybelbuarar i Vestland og komma attande med ei sak som syner korleis ein kan betra tilhøve for hybelbuarar gjennom bruk av miljøkoordinatorar eller andre sosiale tiltak. (Innan juni 2021).</p>
5	<p>Vestland Fylkesting har ei målsetjing om at vi skal auka gjennomføring og få fleire ut i lære på yrkesfag. Særskilt viktig er det å lykkast i overgangen frå vg2 til lærling.</p> <p>Fylkestinget ber fylkesrådmannen syta for at erfaringane frå prosjektet auka gjennomføring- fleire ut i lære frå tidlegare Hordaland og arbeidslivskontaktane i tidlegare Sogn og Fjordane,</p> <p>vert lagt til grunn for skulane og rettleiingstenestene sitt arbeid for å sikre overgangane.</p>
6	<p>Fylkestinget syner til budsjettet der elev-pc - egedel vert vidareført på kr 2 000,- og gjeld for heile Vestland.</p>
7	<p>Fylkestinget syner til at Vestland Fylkeskommune har mykje dårleg fylkesveg og det er eit stort behov for oppgradering på ei rekke vegar. Ekstra midlar på posten mindre utbetringar (21,1 mill) skal dirfor nyttast til enklare utbetringar på ulike strekningar på fylkesvegnettet kan betra</p> <p>trafikktryggleiken som til dømes sikt, kurvatur og vegbreidd.</p>

8	<p>Fylkestinget syner til at Regjeringa i sitt framlegg til statsbudsjett kutter løyvinga til oppfyljing av tunnelsikkerhetsforskrifta tilsvarande 21,1 mill for 2021. Vestland fylke er mellom dei fylka i Noreg som flest tunnelar som treng oppgradering etter forskrifta. Vestland fylke er i ein svært krevjande økonomisk situasjon, der ein i åra framover skal redusere driftsbudsjett og unngå ein kritisk høg gjeldsgrad. På bakgrunn av det kan ein ikkje fortsette å nytte meir midlar til tunnelsikring enn det som vert løyvd over statsbudsjettet då dette vil gå ut over anna drifts- og investeringsoppgåver. I 2021 skal fylkestinget handsame Regional Transportplan og fylkestinget vil der ta ei totalvurdering på kva for prosjekt som bør prioriterast både når det gjeld tunnelsikring, rassikring, vegvedlikehald, ferjeavløysing og andre prosjekt på fylkesvegnettet.</p> <p>Fylkestinget ber difor om at prioritering av tunnelsikringsprosjekt vert ein del av denne planen,</p> <p>og at ein justerer framdrifta på dette arbeidet etter kva ein kan forvente av løyvningsnivå.</p>
9	<p>Fylkestinget syner til Stortinget sitt bompengeforlik og byvekstavtala der Vestland fylke har forplikta seg til å redusere takstane på periodekortet på buss og bybane tilsvarande dei statlege løyvingane. Dette vert gjort. Samstundes har Vestland fylke høve til årleg å justere kollektivprisar i tråd med pris og kostnadsvekst. Samarbeidspartia er einig om at ein for 2021 ikkje skal auke prisen på einskildbilletten. Ein ber om at iverksetting av prisreduksjonen vert</p> <p>gjennomført så fort som mogleg.</p>
10	<p>Fylkestinget syner til at ein har hatt ulike ordningar for ungdomskort i dei gamle fylka. Fylkestinget innfører sams ungdomskort i heile Vestland med Hordaland si aldersgrense (inntil fylte 21 år) og pris med verknad frå same tidspunkt som andre taksendingar trer i kraft.</p>
11	<p>Fylkestinget syner til debatten kring innfartsparkering i og rundt Bergen. Fylkestinget legg ikkje opp til at dette vert innført i 2021, men ber om at ein kjem attende med ei sak til SAMMO og FU om trafikale og økonomiske verknader for tiltaket. Fylkestinget ber og om at ein går i dialog med aktuelle kommunar om saka.</p>
12	<p>Fylkestinget syner til at dagens overgangsordning på TT arbeidskøyning (tilrettelagt transport) blir vidareført i budsjett 2021 for dei kommunane som tidlegare har fått dekkja dette av fylkeskommunen.</p> <p>TT-ordninga er svært viktig for mange funksjonshemma som ikkje har høve til å nytta kollektiv transport til arbeid. Både for brukarane og familiane deira er dette eit avgjerande tilbod i kvardagen. Vestland vil halda fram dialogen med dei kommunane der fylkeskommunen i dag dekkjer dette tilbodet. Inntil ein avtale med desse kommunane er på plass vil fylkeskommunen dekkja kostnadane ved tiltaket og føreset at dette vert løyst innanfor ramma til kollektiveininga.</p>
13	<p>Fylkestinget syner til at fylkesrådmann i sitt framlegg har lagt opp til å auke kostnaden med billettkontroll med 6 mill. kr. Fylkestinget avviser denne auken.</p>
14	<p>Fylkestinget føreset at det snarast blir lagt fram ei sak om oppstart av KS2 for Atløysambandet, og om ein finansieringsmodell for rask gjennomføring av prosjektet med ferjeavløysingsmidlar, jmf nye statlege retningslinjer for forbetring av ferjeavløysingsordninga. Fylkestinget syner til at</p> <p>det er sett av 1 mill til KS2.</p>
15	<p>Fylkestinget ber om at ein i fastsetting av leiarløner gjennomfører ei moderat og rimeleg linje og at ein ikkje er lønsleiande, samt at ein ser til det totale lønnsnivå i organisasjonen.</p>

16	Fylkestinget syner til transporttilbodet «servicelinjen i Bergen», og føreset at dette tilbodet vert vidareført innanfor ramma til kollektiveininga inntil eit anna tilbod er på plass jamfør tidlegare avtalar om dette mellom fylkeskommunen og Bergen kommune.
----	--

Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.11.2020

Silja Ekeland Bjørkly (H) sette på vegner av alle partia fram slikt forslag:

«Saka tas til vitande.»

Avrøysting

Bjørkly sitt forslag vart samrøystes vedteke som uttale.

Vedtak

Saka tas til vitande.

PS 107/20 Eigarskapsmelding for Vestland fylkeskommune 2020

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget vedtek Eigarskapsmelding 2020, Del I, slik han føreligg.
2. Fylkestinget ber fylkesrådmannen starte ein prosess for avvikling av fylkeskommunen sin eigarskap i Lutelandet Utvikling AS og HFK Tomt Knarvik AS.
3. Fylkestinget vidarefører fylkeskommunen sin eigarskap i Gulen- og Masfjorden Utvikling AS, men ber fylkeskommunen sin eigarrepresentant be selskapet greie ut moglegheitene for samanslåing med andre selskap.
4. Fylkestinget vidarefører fylkeskommunen sin eigarskap i følgjande selskap: Grieghallen IKS, Trivselshagen IKS, Vigo IKS, Kommunekraft AS, Sogn og Fjordane Holding AS, Valen kraftverk AS, Atheno AS, Fjord Invest Såkorn AS, Fjord Norge AS, Framtidsfylket AS, Innovasjon Norge, Kunnskapsparken Vestland AS, Njøs Frukt- og bærseier AS, Sarsia Development AS, Sogn og Fjordane Fondet AS, Beredt AS, Gløde AS, Hardanger AKS AS, In Via AS, Kveik AS, Opero Holding AS, Origod AS, Sogneprodukt AS, Bybanen AS, E134 Haukelivegen AS, Ferde AS, HFK Bussanlegg AS, Skyttel AS, Sunnhordland Lufthavn AS, Bergen Vitensenter AS, Campus Førde Verftet AS, Opplæringsfartøy AS, Vitensenteret i Sogn og Fjordane AS, Carte Blanche AS, Den Nationale Scene AS, Det Vestnorske Teateret AS, Moster Amfi og kyrkjehistoriske senter AS, Moster 2024 AS, Norsk Fjordhestsenter AS, Teater Vestland AS og Vestnorsk filmsenter AS.
5. Fylkestinget ber fylkesrådmannen seie opp fylkeskommunen sin medlemskap i OKOS SA.
6. Fylkestinget vidarefører fylkeskommunen si deltaking i følgjande interkommunale samarbeid og medlemskap i følgjande samvirkeføretak: Norsk digital læringsarena, Vestlandsrådet, Kommunearkivordninga i Vestland kommunalt oppgåvefelleskap, Kommunearkivinstitusjonenes digitale ressursseier SA, Biblioteksentralen SA og Sinjarheim SA.
7. Fylkestinget ber fylkesrådmannen ta med plan for eigarskapskontroll og plan for forvaltningsrevisjon av selskap i Eigarskapsmeldinga, så snart fylkestinget har vedteke desse.

Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.11.2020

Arve Helle (A) reiste spørsmål kring eiga habilitet, då han er styremedlem i styremedlem i E134 Haukelivegen A/S og styreleiar i Lutelandet Utvikling A/S.

Silja Ekeland Bjørkly (H) reiste spørsmål kring eiga habilitet, då ho er styremedlem i Bybanen AS.

Hanne Eva Kristensen (H) reiste spørsmål kring eiga habilitet, då ho er styremedlem i Trivselshagen IKS.

Sigbjørn Framnes (Frp) reiste spørsmål kring eiga habilitet, då han er styremedlem i Moster Amfi og kyrkjehistoriske senter AS

Trym Aafløy (FNB) reiste spørsmål kring eiga habilitet, då han er styremedlem Skyttel AS.

Medlemene trådte frå då utvalet behandla spørsmåla om habilitet.

Utvalet vedtok samrøystes at Helle var ugild til å behandle saka, jf. forvaltningslova § 6 første ledd nr. 2 bokstav e, då Lutelandet Utvikling AS er å sjå som part i saka. Helle deltok ikkje i saksbehandlinga.

Utvalet vedtok samrøystes at Bjørkly, Kristensen, Framnes og Aafløy var habile til å behandle saka.

Avrøysting

Det var 14 medlemer til stades.

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget vedtek Eigarskapsmelding 2020, Del I, slik han føreligg.
2. Fylkestinget ber fylkesrådmannen starte ein prosess for avvikling av fylkeskommunen sin eigarskap i Lutelandet Utvikling AS og HFK Tomt Knarvik AS.
3. Fylkestinget vidarefører fylkeskommunen sin eigarskap i Gulen- og Masfjorden Utvikling AS, men ber fylkeskommunen sin eigarrepresentant be selskapet greie ut moglegheitene for samanslåing med andre selskap.
4. Fylkestinget vidarefører fylkeskommunen sin eigarskap i følgjande selskap: Grieghallen IKS, Trivselshagen IKS, Vigo IKS, Kommunekraft AS, Sogn og Fjordane Holding AS, Valen kraftverk AS, Atheno AS, Fjord Invest Såkorn AS, Fjord Norge AS, Framtidsfylket AS, Innovasjon Norge, Kunnskapsparken Vestland AS, Njøs Frukt- og bærssenter AS, Sarsia Development AS, Sogn og Fjordane Fondet AS, Beredt AS, Gløde AS, Hardanger AKS AS, In Via AS, Kveik AS, Opero Holding AS, Origod AS, Sogneprodukt AS, Bybanen AS, E134 Haukelivegen AS, Ferde AS, HFK Bussanlegg AS, Skyttel AS, Sunnhordland Lufthavn AS, Bergen Vitensenter AS, Campus Førde Verftet AS, Opplæringsfartøy AS, Vitensenteret i Sogn og Fjordane AS, Carte Blanche AS, Den Nationale Scene AS, Det Vestnorske Teateret AS, Moster Amfi og kyrkjehistoriske senter AS, Moster 2024 AS, Norsk Fjordhestsenter AS, Teater Vestland AS og Vestnorsk filmsenter AS.
5. Fylkestinget ber fylkesrådmannen seie opp fylkeskommunen sin medlemskap i OKOS SA.
6. Fylkestinget vidarefører fylkeskommunen si deltaking i følgjande interkommunale samarbeid og medlemskap i følgjande samvirkeføretak: Norsk digital læringsarena, Vestlandsrådet, Kommunearkivordninga i Vestland kommunalt oppgåvefelleskap, Kommunearkivinstitusjonenes digitale ressurscenter SA, Biblioteksentralen SA og Sinjarheim SA.
7. Fylkestinget ber fylkesrådmannen ta med plan for eigarskapskontroll og plan for forvaltningsrevisjon av selskap i Eigarskapsmeldinga, så snart fylkestinget har vedteke desse.

PS 108/20 Bompengeutgreiing på Haugalandet-Orientering om oppstart og prosess

Saka var feilaktig sett opp som ein vedtakssak.

Saka er ein referatsak. Referatsakene, inklusive denne, vart utsett.

PS 109/20 Eigarstrategi for Ferde AS

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet vedtek eigarstrategien for Ferde AS slik han føreligg, jf. vedlegg.

Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.11.2020

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet vedtek eigarstrategien for Ferde AS slik han føreligg, jf. vedlegg.

PS 110/20 Fylkeveg - fordeling av planleggingsmidlar 2021

Forslag til vedtak

1. Med atterhald om fylkestinget si godkjenning av budsjett 2021 vert planleggingsmidlar for 2021 på 25,5 mill. kr fordelt slik:

Kommune	Strekning/tiltak	Løyving
Sogndal	Fv. 55 Bru over Esefjorden	1 500 000
Sunnfjord	Fv. 609 Heilevang	2 500 000
Bremanger	Fv. 616 Svelgen - Indrehus	950 000
Sunnfjord	Fv. 611 Sæle - Engebø	2 200 000
Kvinnherad	Kvinnheradpakken - reguleringsplan	3 000 000
Alver	Fv. 565 Ny Alversund bru med veg	1 350 000
Kvam	Fv. 49 Tokagjelet	1 250 000
Fitjar/Stord	Fv. 545 Stord vestsida, Fitjar/Stord	100 000
Kvam	Fv. 79 Plan Øystese - Ålvik - Granvin	300 000
Sveio	Fv. 6 Grimstveit-Sveio sentrum	350 000
Alver	Fv. 564 Fløksand-Vikebø	200 000
Alver	Fv. 57 Lindås - Austrheim grense	450 000
Luster	Fv. 44 Høyheim - Nes	100 000
Askvoll	Fv. 609 Stongfjorden - Askvoll	50 000
Høyanger	Fv. 55 Tronvik - Ulvåna	300 000
Alver	Fv. 57 Skodvin skule- Vågseid (gs-veg)	450 000
Stad	Fv. 620 Kjøde - Sandvik	50 000
Kvinnherad	Fv. 49 Forprosjekt Nordrepollen-Austrepollen	200 000

Bømlo	Fv. 542 Svortland sentrum	300 000
Etne	Fv. 5014 Skånevik-Nesvåg samt deler av Nes	300 000
Askøy/Bergen	Fv. 562 Kollektiv Strusshamnsvatnet	50 000
	Miljøtiltak - problemkartlegging	50 000
	Støykartlegging	350 000
	Diverse mindre planprosjekt	600 000
	Forprosjekt - enkeltprosjekt Vestland	1 500 000
	Forprosjekt/reguleringsplanarbeid i kommunal regi kopla mot fylkesveg	1 300 000
Sunnfjord	Fv.57 Storehaug-Båtevik-Sunnfjord, kommunedelplan	1 000 000
Ullensvang	Fv. 49 Forprosjekt Egne Hjem - Odda	100 000
Austevoll	Planmidlar forprosjekter -Austevollpakken	300 000
Voss	Forprosjekt Parsell av fv.5402 - Ringheimsvegen	100 000
Gloppen	Fv. 700 Sandane-Austrheim	150 000
	Ufordelt løyving - må fordelast seinare	4 100 000
Totalt		25 500 000

2. Hovudutval for samferdsle og mobilitet gir fylkesdirektøren for infrastruktur og veg fullmakt til å gjere endringar i fordeling av løyvinga mellom planprosjekta ut frå framdrift gjennom året.

Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.11.2020

Frank Willy Djuvik (Frp) sette fram slikt forslag:

«Ramma for planlegging vert auka med 4,5 millionar, som vert fordelt slik:

- 2,5 mill til gjennomføring av KS2 for Atløysambandet
- 2 millionar til kvalitetssikring/oppdatering av eldre reguleringsplanar, blant anna på følgjande prosjekt: fv405 frå fv57 til Seim skule, fv5246 Hetlevik (frå snuplassen).

Auka ramme vert innarbeida i budsjett for 2021.»

Trude Brosvik (Krf) sette på vegner av Krf, A, Sp, SV og MDG fram slikt forslag:

«Det vert bedt om ei sak planleggingsmidlar til Fv 615 Sandane-Fitje for 2021.»

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Djuvik sitt forslag fekk 3 røyster (Frp og FNB) og fall.

Brosvik sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Med atterhald om fylkestinget si godkjenning av budsjett 2021 vert planleggingsmidlar for 2021 på 25,5 mill. kr fordelt slik:

Kommune	Strekning/tiltak	Løyving
Sogndal	Fv. 55 Bru over Esefjorden	1 500 000
Sunnfjord	Fv. 609 Heilevang	2 500 000
Bremanger	Fv. 616 Svelgen - Indrehus	950 000
Sunnfjord	Fv. 611 Sæle - Engebø	2 200 000
Kvinnherad	Kvinnheradpakken - reguleringsplan	3 000 000
Alver	Fv. 565 Ny Alversund bru med veg	1 350 000
Kvam	Fv. 49 Tokagjelet	1 250 000
Fitjar/Stord	Fv. 545 Stord vestsida, Fitjar/Stord	100 000
Kvam	Fv. 79 Plan Øystese - Ålvik - Granvin	300 000
Sveio	Fv. 6 Grimstveit-Sveio sentrum	350 000
Alver	Fv. 564 Fløksand-Vikebø	200 000
Alver	Fv. 57 Lindås - Austrheim grense	450 000
Luster	Fv. 44 Høyheim - Nes	100 000
Askvoll	Fv. 609 Stongfjorden - Askvoll	50 000
Høyanger	Fv. 55 Tronvik - Ulvåna	300 000
Alver	Fv. 57 Skodvin skule- Vågseid (gs-veg)	450 000
Stad	Fv. 620 Kjøde - Sandvik	50 000
Kvinnherad	Fv. 49 Forprosjekt Nordrepollen-Austrepollen	200 000
Bømlo	Fv. 542 Svortland sentrum	300 000
Etnes	Fv. 5014 Skånevik-Nesvåg samt deler av Nes	300 000
Askøy/Berge	Fv. 562 Kollektiv Strusshamnsvatnet	50 000
	Miljøtiltak - problemkartlegging	50 000
	Støykartlegging	350 000
	Diverse mindre planprosjekt	600 000
	Forprosjekt - enkeltprosjekt Vestland	1 500 000
	Forprosjekt/reguleringsplanarbeid i kommunal regi kopla mot fylkesveg	1 300 000
Sunnfjord	Fv.57 Storehaug-Båtevik-Sunnfjord, kommunedelplan	1 000 000
Ullensvang	Fv. 49 Forprosjekt Egne Hjem - Odda	100 000
Austevoll	Planmidlar forprosjekter -Austevollpakken	300 000
Voss	Forprosjekt Parsell av fv.5402 - Ringheimsvegen	100 000
Gloppen	Fv. 700 Sandane-Austrheim	150 000
	Ufordelt løyving - må fordelast seinare	4 100 000
Totalt		25 500 000

2. Hovudutval for samferdsle og mobilitet gir fylkesdirektøren for infrastruktur og veg fullmakt til å gjere endringar i fordeling av løyvinga mellom planprosjekta ut frå framdrift gjennom året.

3. Det vert bedt om ei sak planleggingsmidlar til Fv 615 Sandane-Fitje for 2021.

PS 111/20 Prisar på fylkesvegferjesambanda

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet tar saka til orientering, og justerer ikkje ferjeprisar ved å endre soneinnplassering for fylkesvegferjesamband. Soneinnplassering følgjer målt avstand, og prisar følgjer AutoPASS regulativet.

Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.11.2020

Trude Brosvik (Krf) sette på vegner av Krf, Sp, A, SV og MDG fram slikt forslag til utsetjing:

«Saka vert utsett.»

Avrøysting utsetjingsforslag

Brosvik sitt forslag vart vedteke mot 6 røyster (H, Frp og FNB).

Vedtak

Saka vert utsett.

PS 112/20 Endring i takstopplegg i Kvinnheradpakken

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet i Vestland sluttar seg til framlegget om å nytte kronepåslag på ferjebillett som takstopplegg i Kvinnheradpakken, føresett eit likelydande lokalpolitisk vedtak i Kvinnherad kommune.

Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.11.2020

Jenny Følling (Sp) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

Nabokommunane Etne og Stord må også høyrast.»

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Følling sitt forslag fekk 2 røyster (Sp) og fall.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet i Vestland sluttar seg til framlegget om å nytte kronepåslag på ferjebillett som takstopplegg i Kvinnheradpakken, føresett eit likelydande lokalpolitisk vedtak i Kvinnherad kommune.