

Fra: Marthe Hammer (Marthe.Hammer@vlfk.no)

Sendt: 07.01.2021 22:22:23

Til: Politisk

Kopi: mchammer@online.no

Emne: Spørsmål SAMO Sykkelstrategi - plan for sykkelveg, Christies gate og sykkelveg over torget

Vedlegg:

Samanhengande sykkelvegnett gjennom Bergen sentrum er en av de aller viktigaste faktorane for å lukkast med å auke talet på syklistar i Bergen. Mange av vegane i Bergen sentrum er fylkesvegar. I samband med handsaming av handlingsprogrammet til miljøløftet juni 2020 etterspør eg ein plan for sykkeltilrettelegging på fylkesvegane i Bergen, og spesielt for Bergen sentrum. Svaret den gang da var at ein venta på at Bergen sin sykkelstrategi skulle bli vedteke og at ein ville komme tilbake med ein plan for tilrettelegging for sykkel på fylkesvegane i Bergen etter at strategien var vedteke.

I bystyret i november ble sykkelstrategien for Bergen vedteken. Spørsmål til samferdsledirektøren:

- Når kan ein forvente å få ei sak som viser ein plan for sykkeltilrettelegging på fylkesvegane i Bergen, og Bergen sentrum spesielt?

I samband med budsjettforhandlingane i Bergen bystyre så vart bystyret einig om følgjande formulering om sykkeltilrettelegging i Christies gate:

«Høystandard sykkelvei, Christies gate

Bystyret ber byrådet i løpet av 1. halvår 2021 ta initiativ til å etablere en høystandard sykkelvei gjennom Christies gate, f.eks. ved å inndra et kjørefelt i Christies gate og gjøre det om til sykkelvei med forutsetning om at det ikke går utover kollektivtrafikken. Tiltaket skal eventuelt gjennomføres som en del av trafikkplan sentrum.»

- Christies gate er fylkesveg, og ei slik etablering vil måtte skje i samarbeid med fylkeskommunen. På kva måte kan fylkeskommunen legge til rette for at ein får etablert ein høgstandard sykkelveg gjennom Christies gate? Kva skal til for å få dette gjennomført?

I framlegg til bybanetrase over torget og bryggen som ble presentert i SAMO møtet før jul så kom det frem at det ikkje blir eit fullverdig tilrettelegging for sykkel over torget. Sykkelvegen vil gå i bilvegen over torget. Dette er ikkje eit fullgodt alternativ for eit framtidretta sykkeltilrettelegging i Bergen, og det er viktig at ein no i planleggingsfasen av ei så viktig sak som bybanen sørger for å finne dei beste løysingane, som kan sikre eit trygt og godt og fullverdig samanhengande sykkelveg gjennom sentrum. Da kan ikkje dette strekke stå igjen som ein flaskehals og hinder for å få eit godt sykkelvegnett.

- Kva posisjon har fylkeskommunen sine representantar teke når det gjeld å finne gode løysingar for sykkel i arbeidet med bybanetrase over torget?
- Tilrettelegging for fullverdig sykkelveg bør vere eit premiss for planlegginga av mobilitet og kommunikasjonsinfrastruktur for ein storby som Bergen. Kva alternativ finnes for ein fullverdig sykkelveg over torget, og kvifor er ikkje desse vald?
- Kva skal til for at ei løysing der det eine bilfeltet vert gjort om til sykkelveg?

Med vennleg helsing

Marthe Hammer

Gruppeleiar for SV i Vestland Fylkesting

Nestleiar utval for samferdsle og mobilitet, og medlem av fylkesutvalet

Tlf: 97672203