

Pilotprosjekt for elektriske løperhjul, Bergen sentrum og Åsane bydel

Bergen bystyre behandlet saken i møtet 17.11.2020 sak 348/20 og fattet følgende vedtak:

1. Bystyret gir sin tilslutning til at pilotprosjektet for regulering av kommersiell utleie av el-løperhjul gjennomføres, i tråd med forutsetningene som beskrives i saken.
2. Bystyret ber byrådet videreføre pilotprosjektet for sentrum og Åsane, i tråd med forutsetningene som beskrives i saken.
3. Ved pilotperiodens slutt, legger byrådet frem en egen sak som oppsummerer erfaringer fra pilotperioden og foreslår en permanent ordning for regulering av kommersiell utleie av mikromobilitet i Bergen kommune.
4. I tillegg til forutsetningene for regulering som er listet opp i saken skal følgende punkter inn i pilotprosjektet:
 - a) Etablering av lisensordning
 - b) Oppmerking av parkeringsarealer
 - c) Nattestenging av tjenesten
 - d) Bruk av «negative soner»
 - e) Saktekjøring i gatetun og allmenninger, ved skoler og barnehager, og ved trafikkknutepunkter.
 - f) Informasjonskampanje sammen med el-sparkesykkelselskapene om skikk og bruk
 - g) Kommunens håndheving av regler
 - h) Krav om at det skal brukes nullutslippskjøretøy i driften av tjenesten.»
5. Bystyret forutsetter at aktører som skal inngå i pilotprosjektet, og i et eventuelt videre samarbeid, dokumenterer at de har lønns- og arbeidsvilkår for sine ansatte som minst står i samsvar med relevante tariffavtaler.»

Bergen bystyres behandling

Følgende representanter tok ordet:

Charlotte Spurkeland (H), Thor Waldeck Brekkeflat (A), Eira Vilde Martinsen Garrido (SV), Odd Arild Viste (R) og Marte Joan Monstad (FrP).

Forslag fremsatt i bystyret:

Odd Arild Viste (R) fremsatte på vegne av R følgende alternative forslag:

«Bystyret ber byrådet legge frem et revidert pilotprosjekt, som ikke legger anbud til grunn. God fremkommelighet for alle trafikanter skal være en forutsetning, og samarbeid med aktuelle aktører og organisasjoner som allerede er nevnt i saken. Pilotprosjektet skal likevel ikke være en arena for kommersiell virksomhet og profitt. Allmennyttige hensyn og hensyn til klima og miljø skal være de førende prinsipper.»

Marte Joan Monstad (FrP) fremsatte på vegne av FrP følgende alternative forslag i 2 punkt:

1. «Bystyret avviser sak om pilotprosjekt for regulering av kommunal utleie av el-løperhjul. Bystyret kan ikke gi sin tilslutning til forutsetningene for regulering da det bl.a. er knyttet usikkerhet til hvilken mulighet kommunen har til å regulere kommersiell elsparkesykkelutleie. Bystyret viser forøvrig til at samferdselsdepartementet er i gang med et arbeid knyttet til klargjøring av regelverk etter at storbykommunene har etterlyst klarere hjemmelsgrunnlag for regulering. Bystyret er forøvrig av den oppfatning at man bør holde reguleringen på et minimumsnivå for ikke å kvele innovasjonen i næringen.
2. Bystyret ber byrådet gå i dialog med aktørene for å enes om noen felles retningslinjer og spilleregler som både tilrettelegger for videre innovasjon og utvikling, samt sikrer fremkommelighet for alle brukere av byrommene.»

Charlotte Spurkeland (H) fremsatte på vegne av H og SV følgende tilleggsforslag:

«I tillegg til forutsetningene for regulering som er listet opp i saken skal følgende punkter inn i pilotprosjektet:

- a) Etablering av lisensordning
- b) Oppmerking av parkeringsarealer
- c) Nattestenging av tjenesten
- d) Bruk av «negative soner»
- e) Saktekjøring i gatetun og allmenninger, ved skoler og barnehager, og ved trafikknutepunkter.
- f) Informasjonskampanje sammen med el-sparkesykkel-selskapene om skikk og bruk
- g) Kommunens håndheving av regler
- h) Krav om at det skal brukes nullutslippskjøretøy i driften av tjenesten.»

Odd Arild Viste (R) fremsatte på vegne av R følgende tilleggsforslag:

1. «Under Bymiljøetatens punkt 5, føyes det til «og varighet».
2. Bystyret forutsetter at aktører som skal inngå i pilotprosjektet, og i et eventuelt videre samarbeid, dokumenterer at de har lønns- og arbeidsvilkår for sine ansatte som minst står i samsvar med relevante tariffavtaler.»

Eira Vilde Martinsen Garrido (SV) fremsatte på vegne av SV følgende tilleggsforslag:

«Bystyret skal innføre maksfart for elsparkesykler på 5 km, tilsvarende gangfart, for å få færre ulykker. Maksfarten skal gjelde i enkelte deler av byen som for eksempel ved skoler og barnehager, sentrale områder og ved trafikknutepunkter.»

Merknader fremsatt i bystyret:

Charlotte Spurkeland (H) fremsatte på vegne av H følgende merknader:

Merknad 1

«Bystyret mener det er kritikkverdig at byrådet har gått til sak mot Ryde om midlertidig forføyning, i stedet for å invitere til dialog. Bergen kommune har tapt i begge instanser, og er hittil dømt til å betale selskapet 340 000 kroner i saksomkostninger. Bystyret viser til at Bergen tingrett sitt syn (omtalt i saken som «foreløpig konklusjon») i kjennelse av 31.07.2020 ikke videreføres av lagmannsretten. Bystyret ber byrådet legge frem en sak om totale kostnader knyttet til sakene mot Ryde.»

Merknad 2

«Bystyret forutsetter at kommunen viderefører dialogen med alle selskapene i arbeidet med pilotprosjektet.»

Charlotte Spurkeland (H) fremsatte på vegne av H og SV følgende merknader:

Merknad 1

«Bystyret ber om byrådet gi regelmessig miljørapportering med blant annet klimaregnskap, levetid på elsparkesykler og avfallshåndtering som viktige tema.»

Merknad 2

«Bergen bystyre ber byrådet å gå i dialog med regjeringen om fremme forslag om hjemmel i vegtrafikkloven slik at kommuner kan regulere utleie av elektriske sparkesykler på offentlig areal. Kommunen må få hjemmel til å stille krav om hvor elektriske sparkesykler kan parkeres/hentes, kunne kreve kommunal tillatelse for å bruke kommunal grunn, og stille krav til utslipp, miljø, kvalitet, sikkerhet og holdbarhet.»

Marte Joan Monstad (FrP) fremsatte på vegne av FrP følgende merknader:

Merknad 1

«Bystyret ønsker at Bergen skal være en næringsvennlig kommune som legger til rette for at aktører og gründere vil etablere seg i byen vår. Det er derfor sterkt beklagelig at byrådet har etterlatt et inntrykk av at Bergen har vært den vanskeligste byen å samarbeide med.»

Merknad 2

«Bystyret mener det er problematisk at kommunen skal gå inn med bedriftsøkonomiske forslag som f.eks. samordnede ryddetiltak. Ikke fordi samordnede ryddetiltak i seg selv er negativt, men fordi det er problematisk at kommunen skal blande seg i aktørenes drift. Videre ønsker ikke bystyret at kommunen skal subsidiere sparkesykler for å plassere ut sykler der kommunen mener det er hensiktsmessig. Dette er ikke en kommunal oppgave, og bergenserne skattepenger kan brukes på langt mer fornuftige tiltak.»

Merknad 3

«Bystyret er kritisk til en regulering som kun tillater parkering på areal som er dedikert til formålet. At man kan sette fra seg sparkesyklene der man skal, og plukke opp en sparkesykkel der man er, er et konsept som sikrer bergenserne et lett tilgjengelig transportmiddel og en enklere hverdag.»

Eira Vilde Martinsen Garrido (SV) fremsatte på vegne av SV følgende merknad:

«Bystyret ber om at byrådet får vurdert kva tiltak som er naudsynte for å ivareta omsynet til trafikktryggleiken for gåande og rapportere attende til bystyret i samband med saka i vedtakspunkt 3. Som ein del av vurderinga ber bystyret om at det vert vurdert om køyring bør vere i maksimum gangfart eller om bruk av elsparkesyklar på fortau bør verte forbode i heile eller delar av byen.»

Votering:

Alternativt forslag fra R, fremsatt av Odd Arild Viste (R), fikk 3 stemmer (R) og var dermed falt.

Alternativt forslag fra FrP punkt 1 og 2, fremsatt av Marte Joan Monstad (FrP), fikk 1 stemme (FrP) og var dermed falt.

Innstillingen punkt 1 - 3 ble vedtatt med 63 stemmer (H+A+FNB+MDG+SV+Sp+KrF+UAV).

Tilleggsforslag fra H og SV, fremsatt av Charlotte Spurkeland (H), ble vedtatt med 41 stemmer (H+FNB+SV+Sp+R+UAV).

Tilleggsforslag fra R punkt 1, fremsatt av Odd Arild Viste (R), fikk 9 stemmer (SV+R) og var dermed falt.

Tilleggsforslag fra R punkt 2, fremsatt av Odd Arild Viste (R), ble vedtatt med 34 stemmer (A+MDG+SV+R+V+KrF).

Tilleggsforslag fra SV, fremsatt av Eira Vilde Martinsen Garrido (SV), fikk 6 stemmer (SV) og var dermed falt.

Merknad 1 og 2 fra H, fremsatt av Charlotte Spurkeland (H), fikk 31 stemmer (H+FNB+Sp+UAV(Woldseth og Flesland)) og var dermed falt.

Merknad 1 og 2 fra H og SV, fremsatt av Charlotte Spurkeland (H), fikk 20 stemmer (H+SV) og var dermed falt.

Merknad 1 fra FrP, fremsatt av Marte Joan Monstad (FrP), fikk 15 stemmer (H+FrP) og var dermed falt.

Merknad 2 og 3 fra FrP, fremsatt av Marte Joan Monstad (FrP), fikk 1 stemme (FrP) og var dermed falt.

Merknad fra SV, fremsatt av Eira Vilde Martinsen Garrido (SV), fikk 9 stemmer (SV+R) og var dermed falt.

Utvalg for finans, kultur og næring hadde saken til orientering i møtet 04.11.2020 sak 118/20:

Utvalg for finans, kultur og næring tok saken til orientering.

Utvalg for miljø og byutvikling behandlet saken i møtet 05.11.2020 sak 402/20 og avga følgende innstilling:

1. Bystyret gir sin tilslutning til at pilotprosjektet for regulering av kommersiell utleie av el-løperhjul gjennomføres, i tråd med forutsetningene som beskrives i saken.
2. Bystyret ber byrådet videreføre pilotprosjektet for sentrum og Åsane, i tråd med forutsetningene som beskrives i saken.
3. Ved pilotperiodens slutt, legger byrådet frem en egen sak som oppsummerer erfaringer fra pilotperioden og foreslår en permanent ordning for regulering av kommersiell utleie av mikromobilitet i Bergen kommune.

Byrådet behandlet saken i møtet 22.10.2020 sak 323/20

Byrådet innstiller til bystyret å fatte følgende vedtak:

Byrådets innstilling og utvalgets vedtak er likelydende.