

Reguleringsplan – Seim skule og utbetring av deler av FV402

Nasjonal ArealplanID – 1263 - 201007

I føresegnene til denne planen er det eit sett med rekkefølgekrav. Dei rekkefølgekrava som var knytt mot fv5474 (den gong fv402) var:

- Fortau/busslomme langs skuletomta, mellom profil 680 og profil 1080, vert bygd ferdig i samband med utbygging av ny skule.

Svar: Profilane det vises til er markert på reguleringsplanen frå 2011. I samband med utbygging av nye Seim skule vart fortau mellom avkøyninga til skulen profil 740 og 1080 ferdigstilt. Det vart gjeve ein dispensasjon for full breidde av fortau til profil 1080. Det vart og gjeve ein dispensasjon i forhold til fortauet ved busstopp i kryss mellom fv402 og fv401.

- Kryssområdet med fortau mellom fv 402, o_KV9 og KV11 må vere opparbeidd og godkjent av Statens vegvesen før det vert gjeve løyve til igangsetjing av tiltak som inneber endra eller utvida bruk av avkøyrsløse knytt til kryssområdet fv. 402, o_KV9 og KV11. Kryssområdet inkluderer heile KV11, o_FT12 og o_FT14, samt del av o_KV1, o_KV9 og o_FT10 med naudsynt sideareal som vist på kartutsnitt.

Svar: Dette er eit tillegg som kom til føresegnene i samband med mindre reguleringsendring for ny kryssløysing mellom fv402, o_KV9 og KV11 i 2018. Prosjektet starta opp i oktober 2018 etter søknad om midlar frå FTU. Fortau det var gitt dispensasjon til vart laga i lik breidde som resten av fortauet mot Seim skule. I tillegg vart o_FT12 og o_FT14 etablert. Fv402 vart breiddeutvida i samband med oppgradering av VA-anlegg mellom krysset og o_KV10. Dette vart eit svært kostbart prosjekt der midlane frå FTU dekkar omtrent 1/3 av kostnaden. Resten vart dekket av kommunen.

Fortau er i dag etablert mellom profil 740 og 1120 som er markert i reguleringsplanen frå 2011.

Spørsmål frå FTU:

1. Hva har skjedd de siste 7 årene i forhold til dette prosjektet?
Svar: Etter at ny Seim skule var ferdig er det utført ei kryssutbetring med fortau i samsvar med mindre endring av reguleringsplan i 2018.
2. Er det noe annet enn økonomi som gjør at prosjektet ikke har kommet i gang?
Svar: Det er pr. i dag ingen planar frå Alver kommune om vidare utbetring av fv5474 då det ikkje var knytt fleire rekkefølgekrav til prosjektet om nye Seim skule.
3. Hva fremdrift har prosjektet, og når skal dette være ferdigstilt?
Svar: Då det ikkje ligg planar for fv5474 er det heller ingen plan om når det skal vere ferdigstilt.
4. Hvor mange av barna på Seim har vedtak om taxi pga dårlige veier.
Svar: Det er **35** elevar (av 148) ved Seim skule som har skuleskyss etter kommunalt vedtak. Om skyssen er gitt ved taxi eller buss avheng av kva som er tilgjengeleg langs skulevegen.

Det er 2 kategoriar det vert søkt skuleskyss ut i frå. Kategori 1 er for dei som bur langs ei strekning med særleg farleg eller vanskelig skuleveg, den andre går på individuell vurdering av den enkelte elev.

Kor mange av elevane som har skuleskyss på Seim har ikkje berre med manglande fortau langs fv 5474. Vedtaka heng saman med at det er svært mange av fylkesvegane i krinsen som er smale, dårlege og utan fortau og som er kategorisert som særleg farleg eller vanskelig skuleveg. Ein av desse er fv 5472 (tidlegare fv401) langs strekninga som har fått navnet Kleivane. Vidare i begge retningar, utanfor reguleringsplanen for Seim skule langs fv5474, er det også svært dårleg veg og vegskulder og høg ÅDT og fartsgrense 80km/t mot Vollum.

Skuleskyssen fordeler seg slik:

<i>Elev som har sideveisskyss</i>	<i>1 elev</i>
<i>Elever som skal om Kleivane (kategori 1)</i>	<i>25 elevar</i>
<i>Elever som skal mot Vollom (kategori 1)</i>	<i>2 elever</i>
<i>Elever som skal mot Ikeland/Krokjen/Hjelmtveit (der dei nye fartsdemparane har kome)</i>	<i>7 elever</i>