



Statens vegvesen

VESTLAND FYLKESKOMMUNE
Postboks 7900
5020 BERGEN

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Lars Einar Legernes / 71274117

Vår referanse:
20/120535-16

Deres referanse:

Vår dato:
26.01.2021

Post 64 Tilskudd til fylkesveier for tømmertransport

I Meld. St. 33 (2016–2017) Nasjonal transportplan 2018–2029 ble det lagt til grunn en tilskuddsordning som retter seg mot flaskehals for tømmertransport på fylkesvegene med en ramme på 50 mill. kr årlig over en periode på seks år. Det er nå tid for å vurdere tiltak for 2021.

Bakgrunn og historikk

Gjennom Stortingets behandling av statsbudsjettet for 2019 ble det bevilget 25 mill. kr til en slik tilskuddsordning, og det ble opprettet en egen post 64 Utbedring på fylkesveier for tømmertransport. Statens vegvesen ble gitt ansvaret for å forvalte ordningen. Midlene ble tildelt til 9 prosjekter. Posten var ikke overførbar, så det som ikke ble utbetalt i 2019 måtte dekkes av ny bevilgning i 2020.

I 2019 ble et forslag til program for tilskuddsordningen sendt på høring til fylkeskommunene og aktører i skog- og tømmerindustrien tidlig i 2019. Det ble da lagt opp til å utarbeide et program for de to første årene (2020–2021). Det ble også sagt at forslag til tilskuddsprogram for 2022–2023 sendes på høring våren 2021 etter at Nasjonal transportplan 2022–2033 er lagt fram.

Utgangspunktet for tilskuddsordningen var å finansiere forsterkningstiltak på bruer som ikke tåler 60 tonn totalvekt. Forslaget var basert på vurderinger av tiltak og kostnader i Statens vegvesen. Det forutsettes at staten ikke påføres kostnader utover tilskuddet. Ved eventuell kostnadsøkning er derfor fylkeskommunen ansvarlig for restfinansieringen.

For bruer der det er mer fornuftig med mer omfattende utbedring eller nybygging, utover det som er nødvendig for å kunne tillate 60 tonn totalvekt, er det i Prop. 1 S (2018–2019) lagt til grunn at tilleggskostnadene dekkes av fylkeskommunene.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Fylkeshuset, Julsundvegen 9, 3. etg.
6412 MOLDE

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Forslaget til program var basert på innspill fra skog- og trenæringen. De siste årene før høringen hadde Statens vegvesen gjennomført et omfattende arbeid med kontroll av bæreevnen på fylkesvegbruene. Dette arbeidet førte til at en rekke bruer ble skrevet opp til 60 tonn totalvekt uten at det var nødvendig å gjennomføre tiltak. Videre hadde fylkeskommunene gjennomført tiltak på en del bruer. Dette førte til at en betydelig del av de bruene som næringen hadde spilt inn, allerede var godkjent for 60 tonn totalvekt. Videre var vi kjent med at fylkeskommunene ville gjennomføre ytterligere noen tiltak fram til 2021.

For å kunne vurdere hvilke forsterkningstiltak som er nødvendige på den enkelte bru med tilhørende kostnader, må brua være klassifisert/gjennomgått. En del bruer kunne derfor ikke tas inn i tilskuddsprogrammet for 2020–2021. Det ble sagt at disse bruene eventuelt kan vurderes i forbindelse med programmet for 2022–2023

På Vestlandet var situasjonen den at mange fylkesveger var klassifisert for mindre enn 50 tonn totalvekt. Dersom utbedring av ei bru førte til at vegen kunne klassifiseres for 50 tonn totalvekt, ble noen slike tiltak akseptert. Tiltaket på brua er i slike tilfeller likevel dimensjonert for 60 tonn totalvekt.

I enkelte tilfeller er det ikke mulig å forsterke brua og beregne hva dette koster. For to mindre bruer ble det derfor lagt opp til at tilskuddet skulle dekke kostnadene ved nybygging selv om fylkeskommunen i utgangspunktet skulle dekket differansen mellom kostnadene ved nybygging og kostnadene ved forsterkning.

Høringsinstansene stilte seg bak forslaget, og programmet ble vedtatt.

Vedlagt er programmet slik det foreligger nå. Den eneste forskjellen mellom dette og det som ble sendt på høring er følgende:

- Kostnadene er omregnet til 2021-kroner
- Bruene er ikke fordelt mellom 2020 og 2021
- Anslaget for Follo bru i Møre og Romsdal er økt med 6 mill. kr på grunn av noen uteglemte poster i det opprinnelige forslaget.
- Nye fylkeskommuner

For 2020 ble det bevilget til sammen 34,3 mill. kroner etter Revidert nasjonalbudsjett, og posten ble samtidig gjort overførbar. Selv om posten ble gjort overførbar, var det fortsatt en forutsetning at prosjektene skulle kunne gjennomføres i løpet av tilskuddsåret. Det lyktes ikke å finne prosjekter som oppfylte dette i 2020, og det ble derfor ikke tildelt midler til prosjekter i 2020.

Vurdering av tiltak for 2021

For 2021 er det bevilget 20 mill. kr på posten. Samtidig er det gitt en tilsagnsfullmakt på samme beløp. Det betyr at det kan tildeles midler til prosjekter for 40 mill. kr, hvorav 20

mill. kr skal være realistisk å betale ut i 2021, mens de andre 20 mill. kan fordeles over 2022 og eventuelt også 2023.

Kostnadsoverslagene i vedlagte tabell tilsvarer det maksimale tilskuddet som gis for hvert prosjekt. Det åpnes ikke for en revidering av kostnadsoverslagene. Fylkeskommunen er ansvarlig for en eventuell kostnadsoverskridelse.

Vi ber de enkelte fylkeskommunene om å gå gjennom denne lista, og sette opp de bruene som er aktuelle for oppstart i 2021 og gjennomføring i løpet av 2022(23):

Fv.nr og brunavn	Tilskudd (mill. 2021-kr)	Utbetalingsplan (mill. 2021-kr)		
		2021	2022	(2023)

I utbetalingsplanen kan det legges til grunn at tilskuddsmidlene utbetales i takt med kostnader på prosjektet (ekskl. mva.) og i sin helhet når tiltaket er ferdigstilt, og rapporteringsskjema for ferdig tiltak med dato for oppskrivning til økt bæreevne er levert. Vi kommer tilbake til rapporteringsrutiner i tildelingsbrevet.

For best mulig utnytting av midlene som er tildelt på posten, vil det være en fordel om mest mulig av kostnadene kommer i 2021.

Vi ber om tilbakemelding innen **20. februar**.

Svar sendes til firmapost@vegvesen.no, med kopi til lars.legernes@vegvesen.no.

Styringsstab
Med hilsen

Tone Brunvoll
avdelingsdirektør

Legernes Lars Einar
seniorrådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Likelydende brev sendt til

AGDER FYLKESKOMMUNE, Agder fylkeskommune Postboks 788 Stoa, 4809 ARENDAL

INNLANDET FYLKESKOMMUNE, Postboks 4404 Bedriftssenteret, 2325 HAMAR

MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE, Postboks 2500, 6404 MOLDE

NORDLAND FYLKESKOMMUNE, Postboks 1485, 8048 BODØ

ROGALAND FYLKESKOMMUNE, Postboks 130 Sentrum, 4001 STAVANGER

TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE, Fylkets hus Postboks 2560, 7735 STEINKJER

VESTFOLD OG TELEMARKE FYLKESKOMMUNE, Postboks 2844, 3702 SKIEN

VESTLAND FYLKESKOMMUNE, Postboks 7900, 5020 BERGEN

Kopi

Norges Skogeierforbund,